

# ต้นฉบับ

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอน ว่างไผ่ - โนนโปแตง ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๓๖๕ + ๐๐๐ - กม. ๓๖๗ + ๖๗๑ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๓๘๑ ตร.ม.)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอน ว่างไผ่ - โนนโปแตง ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๓๖๕ + ๐๐๐ - กม. ๓๖๗ + ๖๗๑ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๓๘๑ ตร.ม.) ค่างานตามสัญญา ๑๔,๙๘๘,๓๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ นว.๑/๓๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ โดย นายมาโนช ชาวสวน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครสวรรค์ ริโซกลิ่ง ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดอุทัยธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๔๗/๒ ถนนรักการดี ตำบลอุทัยใหม่ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี โดย นางสาววิภาวดี สุราฤทธิ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรอง สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดอุทัยธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ อน. ๐๐๐๖๔๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้าง โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้าง ตามบันทึกที่ สทล.๑๑/๑๙๔๘ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ ทำยบันทึกของแขวงฯ นครสวรรค์ที่ ๑ ที่ สทล.๑๑ ขท.นครสวรรค์ที่ ๑.๑/พ.๑/๑๔๒๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ นว.๑/๓๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขแบบก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการ จากเดิมระหว่าง กม. ๓๖๕ + ๐๐๐ - กม. ๓๖๗ + ๖๗๑ LT. แก้ไขเป็น กม. ๓๖๕ + ๐๐๐ - กม. ๓๖๗ + ๖๓๔ LT.

ข้อ ๒ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตาม สัญญาเลขที่ นว.๑/๓๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๙๘๘,๓๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสามร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง เลขที่ ๑๐/๖๘ ฉบับลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดย ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

# ต้นฉบับ

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา ที่ นว.๑/ ๓๘ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครสวรรค์ ริชกลิ้ง ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๓๘ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๓๘ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอดเห็นว่า ตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ _____ ( นายมาโนช ชาวสวน )	ผู้ว่าจ้าง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑
ลงชื่อ _____ ( นางสาววิภาวดี สุราฤทธิ์ )	ผู้รับจ้าง หุ้นส่วนผู้จัดการ <i>ทั้งนี้เพื่อเอาผิด นครสวรรค์ ๒๕๖๘</i>
ลงชื่อ _____ ( นางริฎฎารัตน์ ไตรเดช )	พยาน รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ฝ่ายบริหาร
ลงชื่อ _____ ( นางธัญญ์สินี หนูทวน )	พยาน เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

# กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 **ต้นฉบับ**

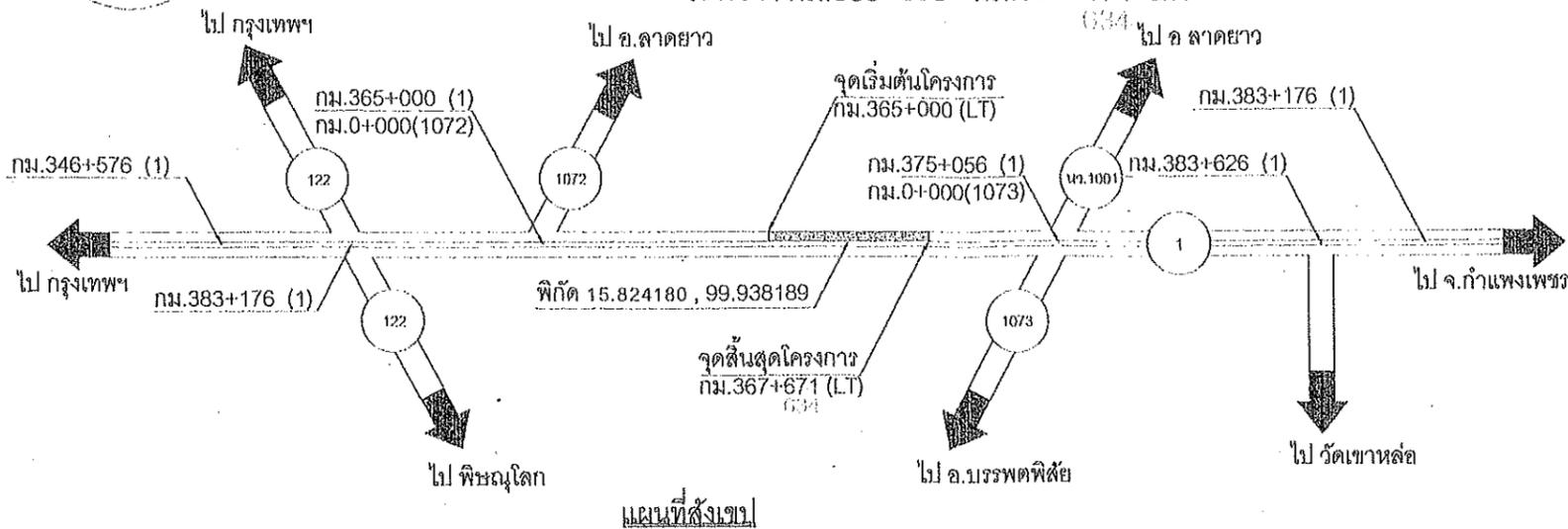
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 ตอน ว่างไฟ - โนนป่อแดง ตอน 2

ระหว่าง กม.365+000 - กม.367+671 LT.

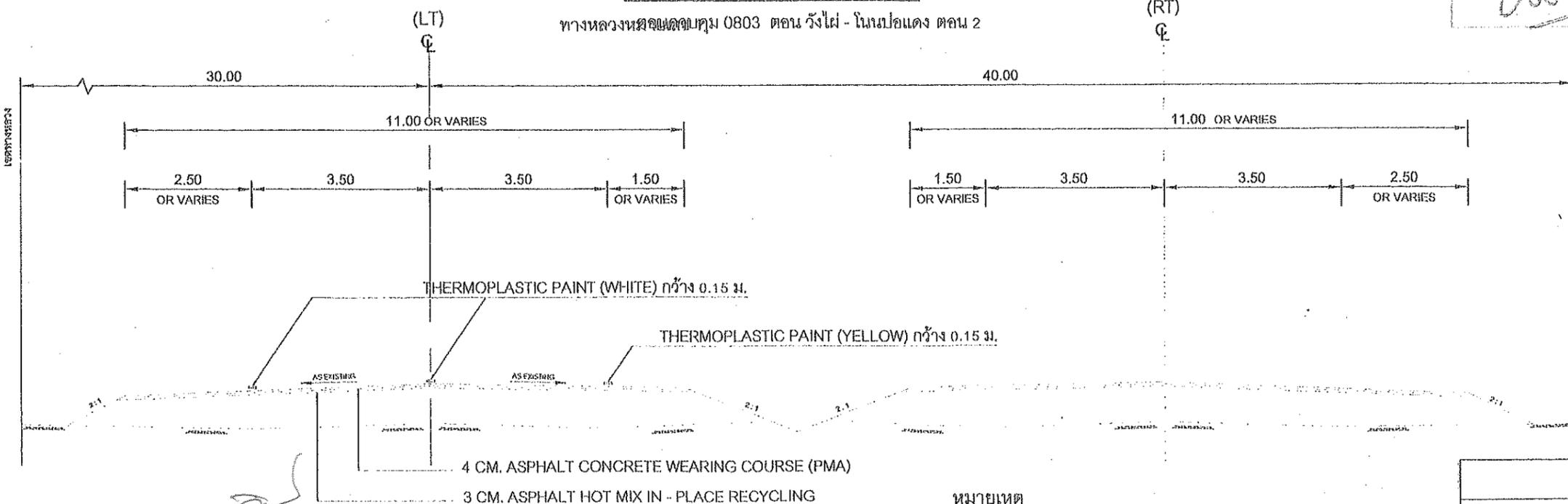


10/68



## TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลขควบคุม 0803 ตอน ว่างไฟ - โนนป่อแดง ตอน 2



(นายมาโนช ขาวสวน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ระหว่าง กม.365+000 - กม.367+671 LT.

### หมายเหตุ

1. มิติที่ระบุในแบบทั้งหมดมีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. มาตรฐานในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
3. รายการปริมาณงานคิดโดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

### SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (PMA)	ตร.ม.	29,301.000	
2	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE))	ตร.ม.	905.000	
3	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณดังกล่าวข้างต้น สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.000	

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

แขวงทางหลวง	รหัสงาน	แผ่นที่
นครสวรรค์ที่ ๑	22300	1/2
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)		
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 ตอน ว่างไฟ - โนนป่อแดง ตอน 2		
ระหว่าง กม.365+000 - กม.367+671 LT.		

ID CODE 68027499

รายการประเมินราคา		
เลขที่ประเมินราคา	วันที่ประเมินราคา	วันที่อนุมัติ
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0

*Som*  
ร่างหนังสือแจ้ง  
นครสวรรค์ที่ ๑

กรมทางหลวง			
เขียน	ตรวจสอบ	คิด	อนุมัติ
ออกแบบ	ตรวจ	ตรวจ	จ.ทล.11
เห็นชอบ	จ.ทล.11.1	จ.ทล.11.2	/ /
อนุญาต	จ.ทล.11	/ /	/ /

ค้นฉบับ

# SPECIFICATION

## ข้อกำหนดทั่วไป

1. สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตรับแรงอัด ให้ใช้ผลทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีต รูปทรงลูกบาศก์หรือรูปทรงกระบอก ที่อายุ 28 วัน หากในกรณีที่มีผลทดสอบของคอนกรีตที่มีอายุน้อยกว่า 28 วัน แต่มีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่ระบุไว้ คอนกรีตนั้นจะถือว่ามีความแข็งแรงเทียบเท่ากับการทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีต รูปทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ยกเว้นงวดสุดท้ายของงวดงานที่ไม่สามารถส่งมอบงานก่อนคอนกรีตมีอายุครบ 28 วัน
2. เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 SD40 และ SD50 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
3. ปูนซีเมนต์  
งานคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 สามารถใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594 หรือเทียบเท่าทดแทนได้

## ข้อกำหนดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

1. เหล็กเสริมคอนกรีตที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 , SD40 และ SD50 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
2. กำหนดให้ใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยมีปริมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
3. วัสดุก่อสร้างประเภทอื่นๆ ต้องมีปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุในประเทศภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

(นายมานิช ชาวสวน)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

แขวงทางหลวง  
นครสวรรค์ที่ 1

รหัสงาน  
22300

แผ่นที่  
2/2

## SPECIFICATION

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 ตอนวังไผ่ - โนนโป่งแดง ตอน 2  
ระหว่าง กม.365+000 - กม.367+671 LT.

รายการแก้ไขครั้งที่ ๑

เลขที่	รายละเอียดการแก้ไข	วันที่	โดย
1	แก้ไขรายการวัสดุที่ใช้ในแบบก่อสร้าง	๑๙ มิ.ย. / ๒๕๖๕	...
2	แก้ไขรายการวัสดุที่ใช้ในแบบก่อสร้าง	๑๙ มิ.ย. / ๒๕๖๕	...
3	แก้ไขรายการวัสดุที่ใช้ในแบบก่อสร้าง	๑๙ มิ.ย. / ๒๕๖๕	...
4	แก้ไขรายการวัสดุที่ใช้ในแบบก่อสร้าง	๑๑ มิ.ย. / ๒๕๖๕	...

สม  
ทางด่วนนครสวรรค์  
นครสวรรค์ที่ ๑

กรมทางหลวง			
เขียน	ตรวจสอบ	คิด	ทวน
นายมานิช ชาวสวน	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...