

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑ + ๖๘๓ - กม. ๒ + ๕๙๒ และ กม. ๓ + ๒๒๓ - กม. ๓ + ๘๘๖ LT.

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑
วันที่ ๑๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ งานปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑ + ๖๘๓ - กม. ๒ + ๕๙๒ และ กม. ๓ + ๒๒๓ - กม. ๓ + ๘๘๖ LT. ค่างานตามสัญญา ๑๔,๙๘๘,๘๕๐.๐๐ บาท ตามสัญญาที่ นว.๑/๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ นายมานิช ชาวสวน ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ท่าซุงสยามคอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดอุทัยธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๕๕๕ ถนนรักการดี ตำบลอุทัยใหม่ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัด อุทัยธานีโดย นายวิสุทธิ สุราษฎร์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองสำนักงานทะเบียน หุ้นส่วนบริษัทจังหวัดอุทัยธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ อน.๐๐๐๙๑๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้าง โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้าง ตามบันทึกที่ สทล.๑๑/๒๔๙๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ท้ายบันทึกของแขวงฯ นครสวรรค์ที่ ๑ ที่ สทล.๑๑ ขท.นครสวรรค์ที่ ๑.๑/พ. ๑/๑๗๒๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ นว.๑/๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญา ทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงให้มีการแก้ไขแบบก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยน กม. ดำเนินการ จากเดิม กม. ๑ + ๖๘๓ - กม. ๒ + ๕๙๒ และ กม. ๓ + ๒๒๓ - กม. ๓ + ๘๘๖ LT. แก้ไขเป็น กม. ๒ + ๐๔๕ - กม. ๒ + ๕๘๘ และ กม. ๓ + ๓๘๘ - กม. ๔ + ๐๐๐ LT.

ข้อ ๒ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ นว.๑/๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๙๘๘,๘๕๐.๐๐ บาท (เงินสิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้างเลขที่ ๓๘/๖๘ ฉบับลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มี สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ นว.๑/๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงาน แล้วเสร็จ บริษัท ท่าซุงสยามคอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิ ใด ๆ ในการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๔๓ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญา แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ นว.๑/ ๔๓ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่า ตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ชื่อ _____ (นายศรายุทธ สาริยัง)	ผู้ว่าจ้าง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑
ลงชื่อ _____ (นายวิสุทธิ สุราษฎร์)	ผู้รับจ้าง กรรมการผู้จัดการ
ลงชื่อ _____ (นางริญญารัตน์ ไตรเดช)	พยาน รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ฝ่ายบริหาร
ลงชื่อ _____ (นางธัญญ์สิน หนูทวน)	พยาน เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	
แขวงทางหลวง	รหัสงาน
นครสวรรค์ที่ 1	22350
แผ่นที่	2/2
SPECIFICATION	
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมใยหิน น้ำกัลมาใหม่ (IN PLANT)	
ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนครบคูน 0101	
ตอน ทางเดิมเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 3	
ระยะทาง กม.2+045 - กม.2+588 และ กม.3+388 - กม.4+000 LT.	
- ระหว่ง กม.1+683 - กม.2+692 และ กม.3+223 - กม.3+886 LT.	

SPECIFICATION

ข้อกำหนดทั่วไป

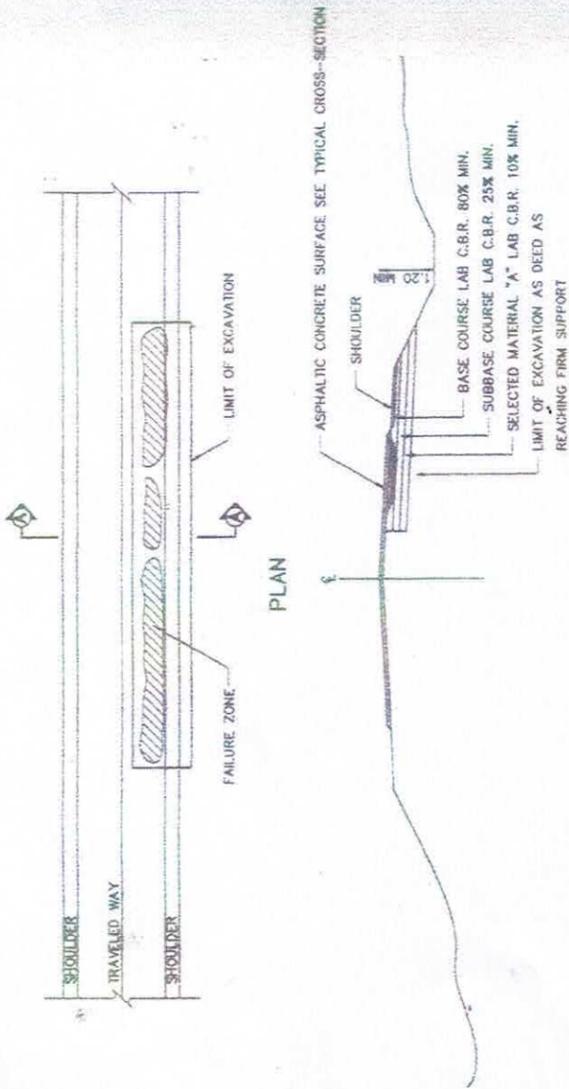
- สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตรับแรงอัด ให้ใช้ผลทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีต รูปทรงลูกบาศก์หรือรูปทรงกระบอก ที่อายุ 28 วัน หากไม่กรณีผลทดสอบของคอนกรีตที่มีอายุน้อยกว่า 28 วัน แต่มีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่ระบุไว้ คอนกรีตนั้นจะถือว่ามีความแข็งแรงเท่ากับการทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีต รูปทรงลูกบาศก์ที่ 28 วัน ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ยกเว้นงวดสุดท้ายของงวดงานที่ไม่สามารถส่งมอบงานก่อนคอนกรีตมีอายุครบ 28 วัน
- เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 SD40 และ SD50 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
- ปูนซีเมนต์
 - งานคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 สามารถใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594 หรือเทียบเท่าทดแทนได้

ข้อกำหนดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

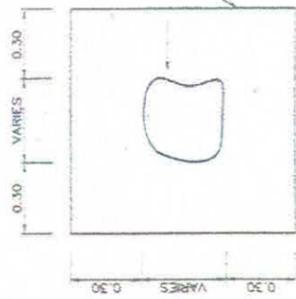
- เหล็กเสริมคอนกรีตที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30 , SD40 และ SD50 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
- กำหนดให้ใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยมีปริมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- วัสดุก่อสร้างประเภทอื่นๆ ต้องมีปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุในประเทศภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

รายการแก้ไขครั้งที่ ๑	
โดย ผ.ส.ทล. ๑๑ อนุมัติ ตามบันทึกที่ สทล.๑๑ ขท.บ.นครสวรรค์ที่ ๑.๑/พ.๑/๑๗๒๗	
เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง และแก้ไขสัญญา	
สัญญาเลขที่ นว.๑/๔๗/๒๕๖๘ สว. ๕ มีนาคม ๒๕๖๘	
_____ ออกแบบ	๑๖ /พ.ค./ ๒๕๖๘
_____ ตรวจ	๑๖ /พ.ค./ ๒๕๖๘
	๑๖ /พ.ค./ ๒๕๖๘
	๑๖ /พ.ค./ ๒๕๖๘
_____ อนุญาต	๑๖ /พ.ค./ ๒๕๖๘

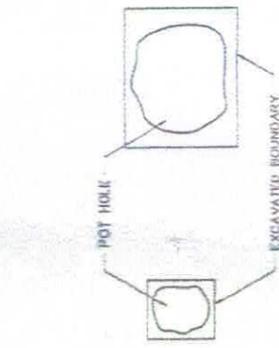
กรมทางหลวง			
เขียน	ตรวจ	ทาน	ธนาคาร
_____	_____	_____	_____
ออกแบบ	ตรวจ	ตรวจ	จบ.ทล.11
_____	_____	_____	_____
เห็นชอบ	_____		
_____	ร.ส.ทล.11.1 ร.ก.น. ร.ส.ทล.11.2		
อนุญาต	_____		
_____	ร.ส.ทล.11		



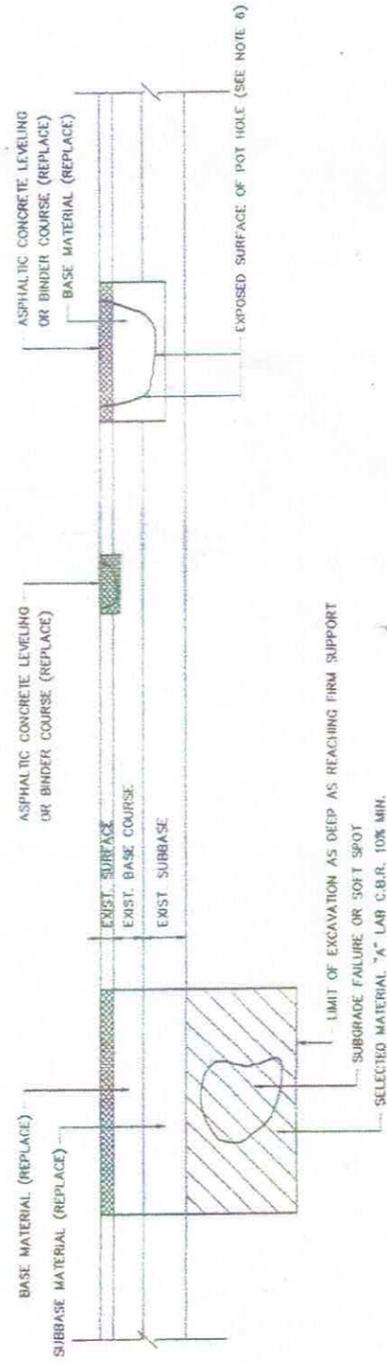
SECTION A - A
 PAVEMENT REPAIR FOR FAILURE SETTLEMENT OR UPHEAVAL ZONE
 NOT TO SCALE



PLAN

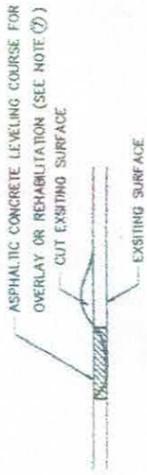
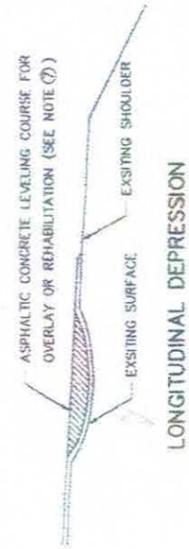


PLAN



SECTION OF POT HOLE

PAVEMENT REPAIR FOR LOCALIZED FAILURE AND POT HOLE
 NOT TO SCALE

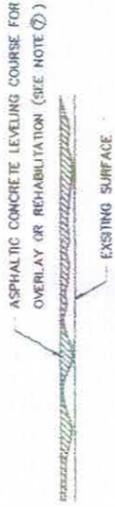


SHOVING

PAVEMENT PATCHING FOR DEPRESSION CORRUGATION, SHOVING AND RAVELING
 NOT TO SCALE



CORRUGATION



RAVELING

NOTES:

1. FOR CONTINUOUS FAILURE SECTIONS AND LOCALIZED FAILURE, FAILURE ZONES SHALL BE EXCAVATED TO THE UNDETERIORATED LAYER UNSUITABLE MATERIAL OR SOFT SPOT SHALL BE REMOVED TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER.
2. A SOFT SPOT IN THE EXISTING ROAD CAN BE VISUALLY DETERMINED BY THE MOVEMENT OF THE PAVEMENT UNDER PROOF ROLLING.
3. THE RECONSTRUCTION OF PAVEMENT STRUCTURE SHALL BE DONE LAYER BY LAYER TO THE REQUIRED THICKNESS. SUITABLE MATERIALS MAY BE REUSED. ALL MATERIALS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE DRAWING AND THE SPECIFICATION.
4. BENCHING INTO SIDE SLOPES SHALL BE DONE WITH CARE IN ORDER TO PREVENT THE EXISTING PAVEMENT FROM COLLAPSING UNDER TRAFFIC CONDITIONS.
5. THE NEED FOR SIDE DITCHES FOR PAVEMENT SUBSURFACE DRAINAGE SHALL BE VERIFIED BY THE ENGINEER AND EXCAVATION SHALL COMMENCE AS EARLY IN THE CONTRACT AS POSSIBLE TO REDUCE THE EXCESS WATER CONTENT FROM THE ROAD STRUCTURE.
6. FOR POT HOLES, THE HOLES SHALL BE SQUARED, DRESSED AND DATOCHED AS SHOWN USING GOOD FIELD PRACTICE AND IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS.
7. FOR LONGITUDINAL DEPRESSION, CORRUGATION, SHOVING AND PITTING, THE EXISTING SURFACE SHALL BE THOROUGHLY CLEANED AND LOOSE GRAVEL SHALL BE REMOVED. HUMPS IN THE EXISTING SURFACE SHALL BE CUT TO THE ADJACENT SURFACE LEVEL PRIOR TO OVERLAY OR REHABILITATION.
8. TACK COAT APPLIED TO PAVEMENT CRACKS OR PITTING AREA SHALL BE ADJUSTED HIGHER APPLICATION RATES IF DIRECTED BY THE ENGINEER.
9. BLEEDING SURFACE SHALL BE REMOVED AS APPLICABLE OR SEALED WITH ASPHALTIC CONCRETE LEVELING OR BINDER COURSE. THE ASPHALT CONTENT SHALL BE KEPT AT A SUITABLE RATE AS APPROVED BY PROJECT ENGINEER.
10. TRAFFIC SIGN, BARRICADES, LIGHTS, ETC. SHALL BE PROVIDED AT EACH UNCOMPLETED REPAIR SECTION FOR SAFTY MEASURES.
11. METHOD OF PAVEMENT REPAIRING SHALL BE ACCORDING TO ROAD MAINTENANCE MANUAL.

REPAIR OF CRACKS

1. ALLIGATOR CRACKS ARE NORMALLY CAUSED BY EXCESSIVE DEFLECTION OF THE SURFACE OVER UNSTABLE LOWER COURSES OF THE PAVEMENT. ALLIGATOR CRACKS SHOULD THEN BE TREATED AND REPAIRED AS LOCALIZED FAILURE.
2. REFLECTION CRACKS AND SHRINKAGE CRACKS SHALL BE SEALED BY EITHER TACK COAT OF A HIGHER APPLICATION RATES OR ASPHALTIC SLURRY SEAL AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
3. SLIPPAGE CRACKS ARE CAUSED BY THE LACK OF A GOOD BOND BETWEEN THE SURFACE LAYER AND THE COURSE BENEATH. REMOVE THE SLIPPING AREA, CLEAN THE SURFACE OF THE EXPOSED UNDERLYING LAYER AND APPLY A SUITABLE APPLICATION RATE OF TACK COAT AS DIRECTED BY THE ENGINEER.

KINGDOM OF THAILAND
 MINISTRY OF TRANSPORT
 DEPARTMENT OF HIGHWAYS
 STANDARD DRAWING

TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING

DESIGNED: 0.011 & 0.012	CHECKED: [Signature]	BUREAU OF LOCATION & DESIGN	DATE: OCT 2015
SUBMITTED: [Signature]	APPROVED: [Signature]	(DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN DIVISION)	SCALE: AS SHOWN
			DWG NO. CD-701
			SHEET NO. 41

NO.	REVISION	DATE