

๖  
๖/๖/๖๖

สัญญาจ้างก่อสร้าง  
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ หท.๖๒/๒๕๖๘

กรมทางหลวง  
แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา โครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - ห้วยมงคล ระหว่าง กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดย แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โดย นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ ปช ๐๐๑๗.๒/๒๑๗๕๑ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครชัยการช่าง โดย นางมยุรี ปั่นตะกั่ว ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายนคร ศรีวิสัย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๘๑๒๒๐๘๐๖๒๕๖ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ หท.๖๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ นั้น

เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่องานก่อสร้างและไม่ทำให้ทางราชการเสียผลประโยชน์ รวมทั้งผู้รับจ้างยินดีรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญาโดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

> 



ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ หห.๖๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญา ทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบสัญญาเลขที่ หห.๖๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ โดยแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนี้

๑.๑ แก้ไขแบบ TYPICAL CROSS-SECTION - II แผ่นที่ G๒ แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ G๒/R๑

๑.๒ แก้ไขแบบ TYPICAL CROSS-SECTION - III แผ่นที่ G๓ แก้ไขใหม่เป็น  
แผ่นที่ G๓/R๑

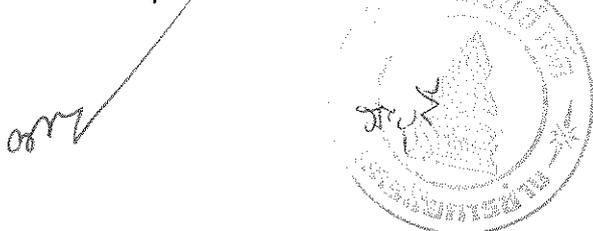
ข้อ ๒ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ หห.๖๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เป็นเงินค่างานทั้งสิ้น ๑๓,๕๘๓,๘๐๒.๔๑ บาท (สิบสามล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันแปดร้อยสองบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์)

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๔ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ หห.๖๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ หห.๖๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น



สัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นสองฉบับ ข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้  
ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว  
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)  
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางมยุรี บันตะแก้ว)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณิชกุลกร เกตแก้ว)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

โครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3219 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองตะเภา - ห้วยมงคล

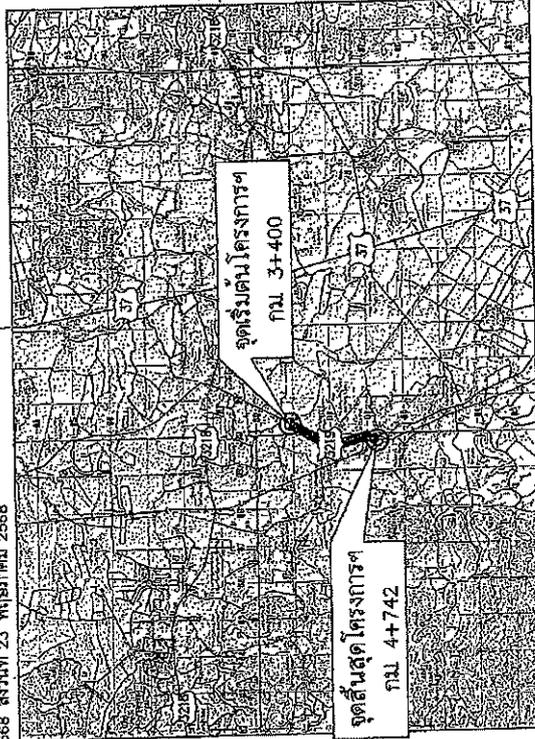
ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 4+742

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1  
 ตามวันที่ที่ พท.62/2568/32 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568  
 เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบและสัญลักษณ์ก่อสร้าง สัญญาที่ พท.62/2568

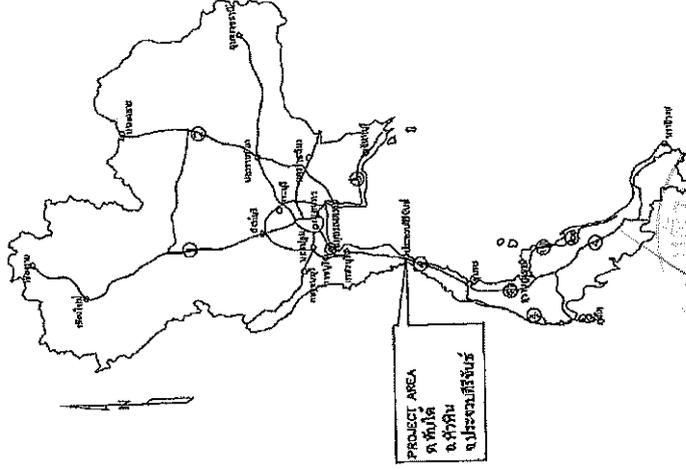
ตามรายละเอียดดังนี้

1. แก้แบบแผ่นที่ G2 "TYPICAL CROSS-SECTION-II"
2. แก้แบบแผ่นที่ G3 "TYPICAL CROSS-SECTION-III"

อนุมัติแบบครั้งที่ 1  
 ออกแบบ *[Signature]*  
 วิศวกร  
 วันที่ *15/11/68*  
 อนุมัติ *[Signature]*  
 วันที่ *15.2/11/1968*  
 อนุมัติ *[Signature]*  
 วันที่ *15.2* ภา. สท. พท. 62/11/1968



LOCATION PLAN



KEY MAP

หมายเหตุ

1. ภายในระหว่างพื้นที่โครงการที่แก้ไขแบบ ของจะกำหนดให้ระกักถนนให้หรือเว้นถนนใด หรืออาจกำหนดให้มีการเพิ่มเติมถนนหรือถนนสาย ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้สอดคล้องกับชนิดของสิ่ง ที่ตั้งเป็นการเปลี่ยนแปลงไม่ได้และมีป้ายบอกชื่อและสายทาง หรือสถานที่ก่อสร้าง ไม่เป็นสาระแต่จะดำเนินการก่อสร้าง ให้อยู่ในลักษณะของ ขนสารวัสดุคุณภาพ โดยได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา
2. การแก้ไขแบบเปลี่ยนแปลง รายละเอียดการก่อสร้างหรือแบบแปลน โดยคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ กรณีเห็นว่าการกระทำดังกล่าวอาจกระทบความมั่นคงหรือความปลอดภัยของโครงการฯ คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ มีอำนาจในการเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดทอนรายละเอียดในแบบได้ ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขการเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดทอนรายละเอียดของโครงการฯ โดยไม่ทำให้วงเงินค่า ก่อสร้างเกินวงเงินของสัญญา ทั้งนี้เป็นการเพิ่มรายการจากที่ระบุไว้ในสัญญา และต้องไม่เกิด หรือเปลี่ยนแปลงสิ่งเดิมและวัสดุ ประสิทธิภาพของทางหรือคุณภาพของ ที่เดิมอันมีไว้

TABLE OF RIGHT OF WAY

STATION TO STATION	EXISTING R.O.W (OFFSET (M.))	REMARK
STA. 3+400 - STA. 4+742 <td>LI. 20.00 <td>FROM USE SURVEY (M.)</td> </td>	LI. 20.00 <td>FROM USE SURVEY (M.)</td>	FROM USE SURVEY (M.)



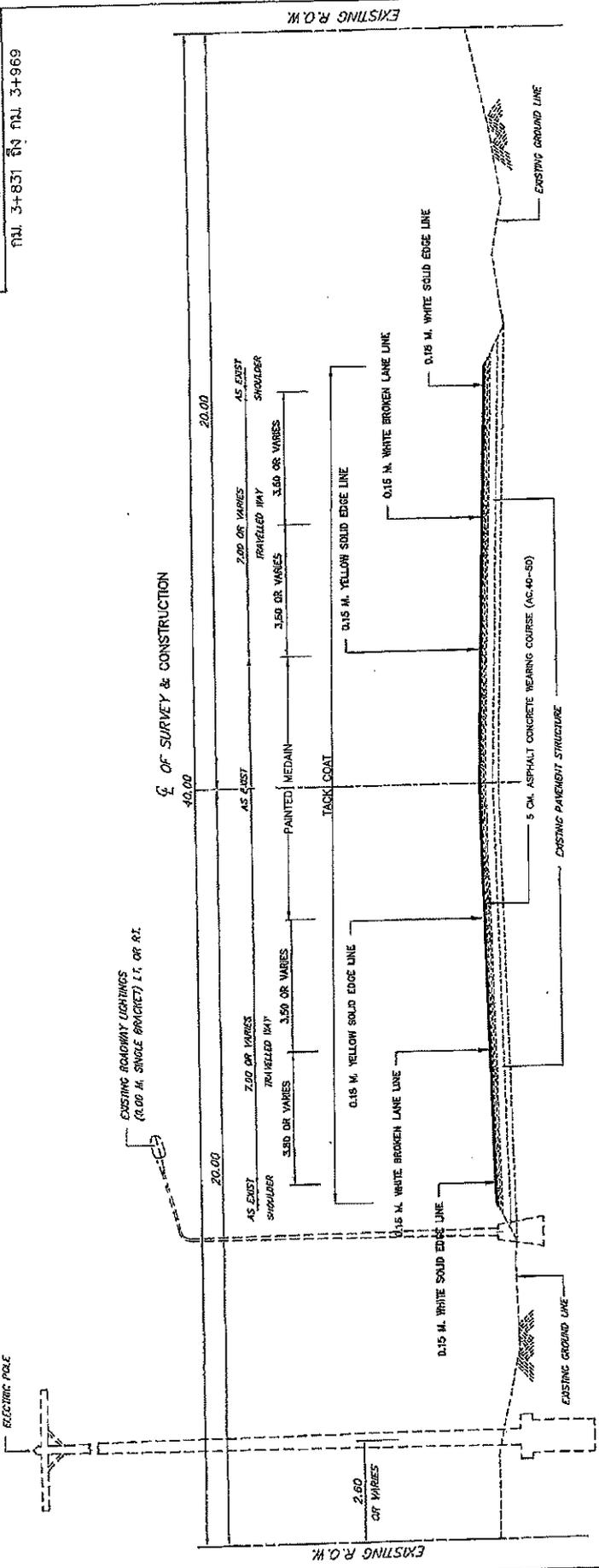
วันที่	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า

กรมทางหลวงชนบท  
 สำนักงานเขตที่ 5  
 ถนนพหลโยธิน  
 กรุงเทพมหานคร 10400  
 โทร. 3-831 ถึง 3-969

TYPICAL CROSS-SECTION - II

ขนาดหน้าตัด 20.00 เมตร (ตามรูป) หรือ 20.00 เมตร - 20.00 เมตร  
 (ตามรูป) หรือ 20.00 เมตร - 20.00 เมตร

พ.ท. 3+831 ถึง พ.ท. 3+969



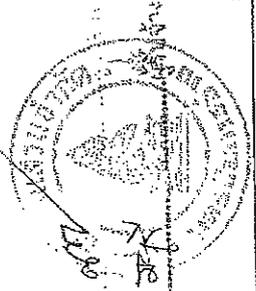
อนุมัติแก้ไขแบบครั้งที่ 1

ออกแปลน...  
 ตรวจ... พ.ท. 15.10 / 11 / 69  
 เห็นชอบ... พ.ท. 15.2.18 / 11 / 68  
 อนุมัติ... พ.ท. 15.2 พ.ท. 15.10 / 11 / 68

TYPICAL CROSS-SECTION - II

STA. 3+835 - STA. 3+969  
 HWY 3+831 TO 3+969

- หมายเหตุ
1. ขอบเขตพื้นที่ที่ระบุไว้เป็นเส้นทึบ
  2. ขอบเขตพื้นที่ที่ระบุไว้เป็นเส้นประ
  3. ขอบเขตพื้นที่ที่ระบุไว้เป็นเส้นประและเส้นทึบ
  4. การกำหนดขนาดของพื้นที่ที่ระบุไว้เป็นเส้นทึบและเส้นประ
  5. การกำหนดขนาดของพื้นที่ที่ระบุไว้เป็นเส้นทึบและเส้นประ
  6. ขอบเขตพื้นที่ที่ระบุไว้เป็นเส้นทึบและเส้นประ



วันที่ออก	พ.ท.	พ.ท.
ออกแปลน	พ.ท. 15.10	พ.ท. 15.10
เห็นชอบ	พ.ท. 15.2	พ.ท. 15.10
อนุมัติ	พ.ท. 15.2	พ.ท. 15.10

