

# ต้นฉบับ

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาก่อสร้างบกลางรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน วัดกระดางา - บ้านม้า ระหว่าง กม.๔๓+๐๑๕ - กม.๔๔+๘๓๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๒๓๐ ตร.ม.)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี  
วันที่ ๑๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญางานจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน วัดกระดางา - บ้านม้า ระหว่าง กม.๔๓+๐๑๕ - กม.๔๔+๘๓๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๒๓๐ ตร.ม.) ตามสัญญาเลขที่ สห.๔๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระหว่างกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนการค้าจังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๙/๑ หมู่ที่ ๖ ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดย นายธนพล วีรวรรณ กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี ที่ สห.๐๐๐๕๐๕ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ มอบอำนาจให้ นายวันมาฆะ จำวิสุตระ เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามแทนนายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวได้รับอนุมัติให้แก้ไขแบบและปรับเพิ่มระยะทาง กม.ดำเนินการ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑/๖๓๓๓ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑. ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๑๗๒๒ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สห.๔๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขแบบก่อสร้างดังนี้

๒.๑ แก้ไขแบบเลขที่ ๔๑/๖๘ ฉบับลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ ตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ ขออนุมัติปรับแก้ กม.แบบรูปตัด Typical Cross Section และปรับเพิ่มระยะทาง กม.ดำเนินการ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

-งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) แผ่นที่ ๑/๒ และ ๒/๒

# ต้นฉบับ

-๒-

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการปรับเพิ่มระยะทาง กม.ดำเนินการ จากเดิมเริ่มต้นที่ กม.๔๓+๐๑๕ สิ้นสุดที่ กม.๔๔+๘๓๖ เปลี่ยนเป็นเริ่มต้น ที่ กม.๔๓+๐๑๕ สิ้นสุดที่ กม.๔๔+๘๖๓ ระยะทาง เพิ่มขึ้น ๒๗ เมตร

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สท.๔๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่ากำหนดเวลา ทำงานแล้วเสร็จ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

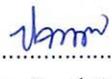
ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือ สิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ สท.๔๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญา แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา สท.๔๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์จึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้ง ประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....  ผู้ว่าจ้าง  
(นายกานต์ สิ้นสีปล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ .....  ผู้รับจ้าง  
(นายวันมาฆะ จำวิสูตร) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ .....  พยาน  
(นางสาวเปลวทิพย์ จันท์จันทร) ร.อ.ชพ.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ .....  พยาน  
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ชพ.สิงห์บุรี