

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑
ระหว่าง กม.๑๖๑+๗๑๐ - กม.๑๖๓+๔๗๐ (LT.,RT)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๖๑+๗๑๐ - กม.๑๖๓+๔๗๐ (LT.,RT) ค่างานตามสัญญา ๑๔,๘๕๐,๐๐๐.-บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ปุณณวิศว์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๕๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างตามสัญญา พบว่า พื้นที่ดำเนินการตามสัญญามีปัญหาและอุปสรรค ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการฯ ตามสัญญา กม.๑๖๑+๗๑๕ - กม.๑๖๒+๔๐๐ LT.,RT. ระยะทาง ๖๘๕ ม. ตรวจสอบในสนามพบผิวจราจรหลุดร่อนไม่พบความเสียหายถึงโครงสร้างชั้นทาง เห็นควรปรับปรุง โดยดำเนินการ TACK COAT และปูผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK พร้อมทั้งเส้นจราจร

๑.๒ พื้นที่ กม.๑๖๒+๔๐๐ - กม.๑๖๓+๔๗๐ LT.,RT. ระยะทาง ๑,๐๗๐ ม. ไม่ดำเนินการ

๑.๓ พื้นที่ กม.๑๕๘+๔๓๕ - กม.๑๖๐+๖๑๐ ระยะทาง ๒,๑๗๕ ม. ตรวจสอบในสนามพบผิวจราจรหลุดร่อนไม่พบความเสียหายถึงโครงสร้างชั้นทาง เห็นควรปรับปรุงโดยดำเนินการ TACK COAT และปูผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK พร้อมทั้งเส้นจราจร

๒. ขอแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ แก้ไขแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ B๒ เปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการ จากเดิม STA.๑๖๑+๗๑๐ - STA.๑๖๓+๔๗๐ (LT.,RT.) แก้ไขเป็น STA. ๑๖๑+๗๑๕ - STA.๑๖๒+๔๐๐ (LT.,RT.) ดำเนินการ TACK COAT และปูผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK

๒.๒ เพิ่ม TYPICAL CROSS SECTION เพิ่มเติม แผ่นที่ B๓ กม.๑๕๘+๔๓๕ - กม.๑๖๐+๖๑๐ (RT.) ระยะทาง ๒,๑๗๕ ม. ดำเนินการ TACK COAT และปูผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงาน เท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๕๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ – นาเฉลียง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๖๑+๗๑๐ – กม.๑๖๓+๔๗๐ (LT.,RT) ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๕๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๕๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒

(ลงชื่อ).....
(นางสาวดาว คงกะพันต์)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

