

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ หท.๖๕/๒๕๖๘

กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชและกำจัดวัชพืชปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - หัวยาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๕+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ระหว่างกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โดย นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โกศลสถาปัตย์ จำกัด โดย นางรัชชานก สิริชัยเจริญ ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นางสาวนวรรณ เฉลิมกิจพานิชย์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ รบ. ๐๐๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ หท.๖๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ นั้น

เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่องานก่อสร้างและไม่ทำให้ทางราชการเสียผลประโยชน์ รวมทั้งผู้รับจ้างยินดีรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญาโดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น



ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ หห.๖๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบสัญญาเลขที่ หห.๖๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ โดยแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนี้

๑.๑ แก้ไขแบบ TITLE SHEET & RIGH OF WAY & SUMMARY OF QUANTITIES

แผ่นที่ ๑/๔ แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ ๑/๔-R

๑.๒ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS-SECTION (U-TURN) แผ่นที่ ๒.๑/๔-R๑

ข้อ ๒ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ หห.๖๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ เป็นเงินค่างานทั้งสิ้น ๑๔,๘๘๘,๘๖๐.๕๓ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยหกสิบบาทห้าสิบบสามสตางค์)

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมในฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๔ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ หห.๖๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ หห.๖๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น



สัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นสองฉบับ ข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้
ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางธัญชนก สิริชัยเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

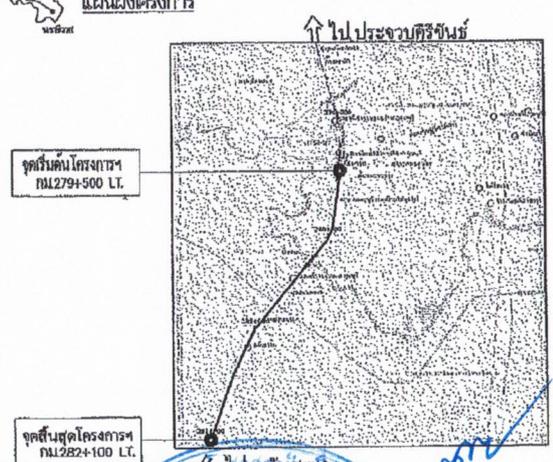
(นางสาวณิชกุลกร เกตแก้ว)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ



งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 1
 ระหว่างกม.279+500 - กม.282+100 LT.

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่ 16	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงนครราชสีมา	4	1/4-R1
TITLE SHEET & RIGHT OF WAY & SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนหนองหมู 0803 นครราชสีมา - ห้วยยาง ตอน 1		
ระหว่างกม.279+500 - กม.282+100 LT.		



SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK	SQ.M.	-1,200 ⁴⁰⁰	
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	-240 ⁷⁶	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	-240 ⁷⁶	
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	-1,200 ⁴⁰⁰	
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	-29,744 ^{1,444}	
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	-1,200 ⁴⁰⁰	
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	28,541 ^{30,577}	
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	-972 ⁹⁷⁷	
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของราชขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	LS.	1	
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	867	เพิ่มรายการก่อสร้าง



หมายเหตุ

- ภายในระหว่างก่อสร้างของโครงการนี้ในแบบ อาจพบอุปสรรคที่นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ หรืออาจพบการเปลี่ยนแปลงของสภาพดิน ภูมิประเทศหรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ที่ไม่ปรากฏในแบบ วิศวกรผู้สำรวจจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบทันที และให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยไม่ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง
- การแก้ไขแบบแบบร่าง และวิธีการก่อสร้างหรือแบบแปลน วิศวกรจะตรวจสอบการรับฟังความคิดเห็นจากผู้รับจ้างก่อนดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงแบบ และจะดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงแบบโดยคำนึงถึงความเหมาะสมของโครงการเป็นหลัก วิศวกรจะตรวจสอบการรับฟังความคิดเห็นจากผู้รับจ้างก่อนดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงแบบ และจะดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงแบบโดยคำนึงถึงความเหมาะสมของโครงการเป็นหลัก
- ปริมาณที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่ปรากฏแสดงในแบบที่แสดงวิธี ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ตรวจสอบและแก้ไขรายการที่ปรากฏในแบบให้ถูกต้อง

ผู้ว่าจ้าง
 ผู้รับจ้าง
 รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

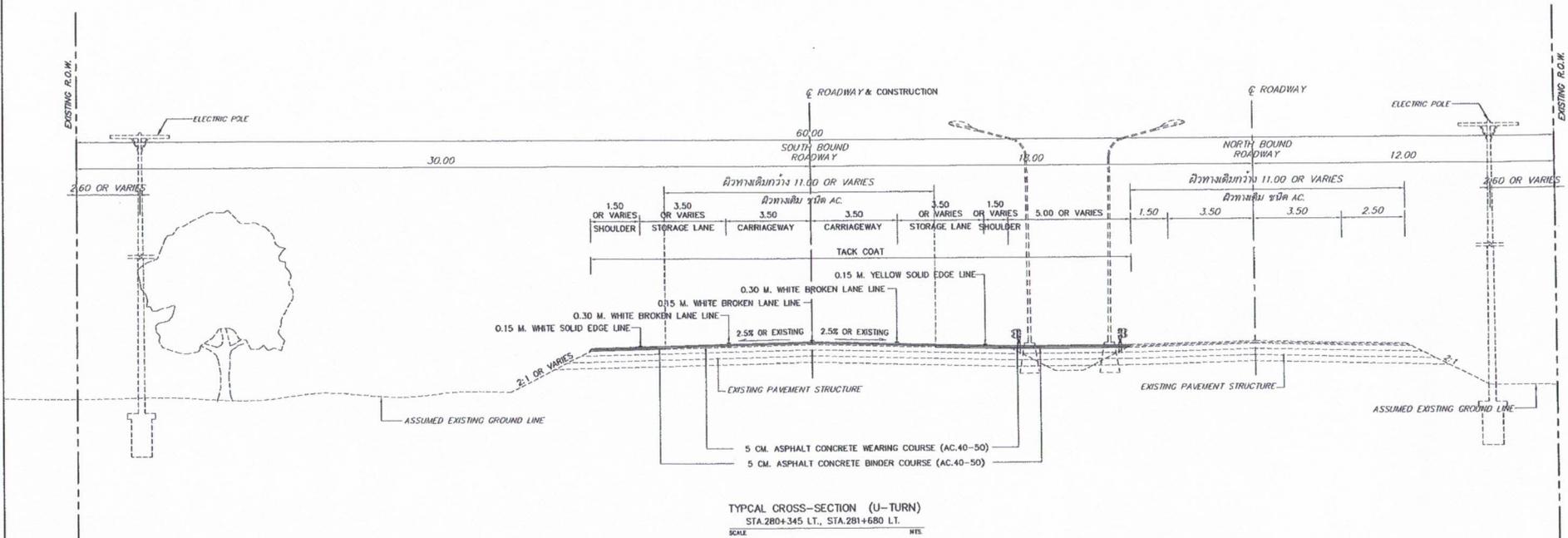
ฉบับที่ กท.65/2568/07 ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2568
 เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบและสัญญาก่อสร้าง สัญญาที่ กท.65/2568 ลงวันที่ 4 กันยายน 2568
 ตามรายละเอียดดังนี้
 1. แก้ไขแบบแผนที่ 1/4 TITLE SHEET & RIGHT OF WAY & SUMMARY OF QUANTITIES
 2. เพิ่มแบบแผนที่ 2.1/4-R1 TYPICAL CROSS-SECTION (U-TURN)

RIGHT OF WAY PLAN

STATION	EXISTING		REMARK
	LT.	RT.	
STA.279+500 - STA.282+100	30.00	30.00	

อนุมัติแก้ไขแบบครั้งที่ 1
 ออกแบบ
 ตรวจสอบ วันที่ 15 / 10 / 68
 เห็นชอบ วันที่ 15.2 / 10 / 68
 อนุมัติ วันที่ 15 / 10 / 68

กรมทางหลวง	
เขียน	กิตติชัย งาม
ออกแบบ	กิตติชัย งาม
เห็นชอบ	18 / 10 / 68
อนุมัติ	18 / 10 / 68



หมายเหตุ

1. ขีดความที่พิมพ์ด้วยอักษรเบรลล์ ให้หมายถึงขอบเขตที่ถึงวันครบกำหนดที่เป็นอย่างอื่น
2. ฉลิดหินหรือเป็นแตร เว้นแต่ระบุเฉพาะที่เป็นอย่างอื่น
3. รูปขีดและช่วง กม. ที่กำหนดในแบบขอเปลี่ยนแปลงได้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพในสนามและความเหมาะสมทางวิศวกรรม
4. ก่อนทำการก่อสร้างให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบสภาพผิวทางเดิมอีกครั้ง หากพบผิวทางหรือโครงสร้างพื้นทางเดิมมีความเสียหายไม่สามารถเสริมผิวทับได้ให้พิจารณาซ่อมแซมก่อนเสริมผิวโดยบริเวณเสียหายนั้นขอให้ซ่อม SKIN PATCHING และบริเวณเสียหายมากให้ซ่อม DEEP PATCHING ให้เรียบร้อยแล้วทำการปรับปรุงผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และจัดจ้างตามรายการก่อสร้างที่ได้ดำเนินการแล้ว
5. งานซ่อมผิวทางเอสพีตซ์ (SKIN PATCHING) ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทบ-ม 451/2544
6. งานซ่อมผิวทางดีปแพชชิง (DEEP PATCHING) ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทบ-ม 452/2544
7. การดำเนินการตามรูปตัดนี้ให้ครอบคลุมถึงส่วนเขี้ยวต่างๆ อันได้แก่ส่วนเขี้ยวทางโค้ง ส่วนเขี้ยวที่ต่อรอยต่อสารจุดสลับรถ ทางเชื่อมสารระนาบเป็นต้น ให้ผู้ควบคุมงานสำรวจตรวจรอบ ก่อนลงมือก่อสร้างร่วมกับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบ



ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง

กรมทางหลวง			
เขียน	คิด	ทำ	
ออกแบบ	ตรวจ	รับ	วัน พ.ล. 15
เห็นชอบ	ร.ด. พ.ล. 15.2		21/10/68
อนุมัติ	พ.ล. 15		21/10/68