

สำเนา

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง
วันที่ ๓ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๘

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า ทางหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนสตรัคชั่น ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนโรงเรียนยงค์สุรีย - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.๒๐๗+๖๕๐ - กม.๒๐๘+๗๙๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๗๓๗ ตร.ม.) รวมค่างานทั้งสิ้น ๑๔,๖๖๙,๒๙๙.๗๓ บาท ตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการอำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สลง.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากได้ตรวจสอบปริมาณงานตามรูปแบบและความเป็นจริงในสนาม ระหว่าง กม. ๒๐๗+๖๕๐ - กม.๒๐๘+๗๙๗ ระยะทางรวม ๑,๑๐๗ เมตร โดยทำการกำหนดจุดเริ่มต้นของโครงการฯ อ้างอิงจากสี่แยกหนองม่วง พบว่าจุดเริ่มต้นโครงการฯ ที่ กม.๒๐๗+๖๕๐ มีลักษณะเป็นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และมีระยะห่างจากจุดสิ้นสุดของถนนคอนกรีตบริเวณสี่แยกหนองม่วง เป็นระยะทาง ๒๑ เมตร ซึ่งเป็นผิวแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีความเสียหายปรากฏอยู่ มีสภาพผิวจราจรชำรุด แตกเสียหายหลุดตัวเป็นร่องล้อ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง และหากไม่ดำเนินการปรับปรุงจะทำให้เกิดการเสียหายลุกลามจนถึงชั้นโครงสร้างทาง อันเนื่องมาจากน้ำไหลซึมผ่านผิวจราจร ทำลายโครงสร้างชั้นทาง ส่งผลให้เกิดความเสียหายหนักในอนาคต เห็นควรทำการปรับปรุงผิวจราจรในช่วงดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและเป็นการบำรุงรักษาอายุการใช้งานของผิวทางแอสฟัลต์บริเวณดังกล่าว โดยขอปรับ กม.ดำเนินการใหม่จากจุดเริ่มต้นเดิม ระหว่าง กม.๒๐๗+๖๕๐ - กม.๒๐๘+๗๙๗ เป็นระหว่าง กม.๒๐๗+๖๖๙ - กม.๒๐๘+๗๗๖ ระยะทางรวม ๑,๑๐๗ เมตร ซึ่งมีระยะทางรวมตามสัญญาเดิม เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๘

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

สำเนา

-๒-

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการเพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนโรงเรียนยงค์สุรีย - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.๒๐๗+๖๙๐ - กม.๒๐๘+๗๙๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๗๓๗ ตร.ม.) เป็น ระหว่าง กม.๒๐๗+๖๖๙ - กม.๒๐๘+๗๗๖

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างาน รวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๖๖๙,๒๙๙.๗๓ บาท (สิบสี่ล้านหกแสนหกหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบสามสตางค์) และระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๒๗/ ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายกฤษณ์ หยั่ววิล)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายภาณุวัฒน์ ถ้อยคง)



ลงชื่อ.....พยาน

(นางพิมลรัตน์ ไชยคุณ)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางปารวี รัตนสุคนธร)