

กัมฉบบ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็ง
ของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๖
ตอนสระโบสถ์ - ยางโทน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๕+๖๘๕ - กม.๑๖+๔๔๓ LT., RT.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๖๑๕ ตร.ม.)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

วันที่ ๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญางานจ้างเหมางานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้น
เศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่าย
โลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวง
หมายเลข ๓๓๒๖ ตอนสระโบสถ์ - ยางโทน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๕+๖๘๕ - กม.๑๖+๔๔๓ LT., RT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๑๕,๖๑๕ ตร.ม.) เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๑๔,๗๒๙,๒๕๒.๘๖ บาท ตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๒๖/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ นายกฤษณ์ หย้าวิไล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนสตรัคชั่น
ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดลพบุรี มีสำนักงาน
ใหญ่อยู่เลขที่ ๒/๒ หมู่ที่ ๙ ตำบลเขาพระงาม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี โดย นายภาณุวัฒน์ ถือคง
หุ้นส่วนผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วน
บริษัทจังหวัดลพบุรี ที่ ลบ.๐๐๐๕๙๘ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ เนื่องจากแบบรูปรายการก่อสร้างของงานตามสัญญาดังกล่าว มีการเปลี่ยนแปลงเพื่อความ
เหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ใช้ทาง โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไข
รูปแบบรายการก่อสร้างตามบันทึกที่ สทล.๑๑/๔๙๑๘ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๒๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงาน
ก่อสร้างการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา
แนบท้ายสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๒๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการก่อสร้างใน
สัญญาดังนี้.-

ข้อ ๑.๑ รายการก่อสร้างที่ไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๑ รายการ

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ราคา ต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) |
|--------------|--|-----------|-------|---------------------------|--------------------|
| ๒ | งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ๙๒.๐๐๐ | ลบ.ม. | ๗๑.๖๗ | ๖,๕๙๓.๖๔ |

๒/ข้อ ๑.๒ รายการ....

คำนวณ

-๒-

ข้อ ๑.๒ รายการก่อสร้างที่มีปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญา จำนวน ๘ รายการ

| ลำดับ ที่ | รายการ | ราคา ต่อหน่วย (บาท) | หน่วย | ปริมาณงาน เดิม | ปริมาณงาน ใหม่ | จำนวนเงิน (ใหม่) (บาท) |
|--------------|--|---------------------------|-------|-------------------|-------------------|---------------------------|
| ๑ | งานรื้อชั้นทางเดิมและ ก่อสร้างใหม่ หนา ๑๐ ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) (ชั้นพื้น ทางหินคลุก) | ๑๘.๗๓ | ตร.ม. | ๑๕,๖๑๕.๐๐๐ | ๑๕,๖๙๐.๐๐๐ | ๒๙๓,๘๗๓.๗๐ |
| ๓ | งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | ๖๙๙.๒๖ | ลบ.ม. | ๘๗๒.๐๐๐ | ๗๘๔.๕๐๐ | ๕๔๘,๕๖๙.๔๗ |
| ๔ | งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. DEPTH (ชนเก็บที่เขตทาง สาย ๒๐๕ กม.๓๓+๙๔๕) | ๓๒.๘๑ | ตร.ม. | ๑๕,๖๑๕.๐๐๐ | ๑๕,๖๙๐.๐๐๐ | ๕๑๔,๗๘๘.๙๐ |
| ๕ | งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทาง หินคลุก) กรรมวิธีช่าง CSS- ๑ | ๔๖.๕๘ | ตร.ม. | ๑๕,๖๑๕.๐๐๐ | ๑๕,๖๙๐.๐๐๐ | ๗๓๐,๘๔๐.๒๐ |
| ๖ | งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) | ๒๐.๔๔ | ตร.ม. | ๑๕,๖๑๕.๐๐๐ | ๑๕,๖๙๐.๐๐๐ | ๓๒๐,๗๐๓.๖๐ |
| ๗ | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐) ON PRIME COAT | ๓๕๕.๗๑ | ตร.ม. | ๑๕,๖๑๕.๐๐๐ | ๑๕,๖๙๐.๐๐๐ | ๕,๕๘๑,๐๘๙.๙๐ |
| ๘ | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐) ON TACK COAT | ๔๑๒.๙๒ | ตร.ม. | ๑๕,๖๑๕.๐๐๐ | ๑๕,๖๙๐.๐๐๐ | ๖,๔๗๘,๗๑๔.๘๐ |

กัมฉบบ

-๔-

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๒๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ และหรือ ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ลบ.๑/๒๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่ง ฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริงได้ ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายกฤษณ์ หย่าวิไล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายภาณุวัฒน์ ถ้อยคง) หัวหน้าส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ พยาน
(นางพิมพ์รัตน์ ไชยคุณ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ พยาน
(นางปารวี รัตนสุนทรกร) พนักงานธุรการ

กัณฑ์ฉบับ

ผนวก.๓

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
แนบท้ายสัญญาเลขที่ ลบ.๑ / ๒๖ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ (ฉบับใหม่)

งานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๖ ตอนสระโบสถ์ - ยางโทน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๖+๒๒๐ - กม.๑๖+๙๑๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๖๙๐ ตร.ม.) โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้.-

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|----------|--|-------|------------|--------------------|----------------|
| ๑ | งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ๑๐ ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCION OF EXISTING BASE) (ชั้นพื้นทางหินคลุก) | ตร.ม. | ๑๕,๖๙๐.๐๐๐ | ๑๘.๗๓ | ๒๙๓,๘๗๓.๗๐ |
| ๒ | งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | ๐ | ๐ | ๐ |
| ๓ | งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | ลบ.ม. | ๗๘๔.๕๐๐ | ๖๙๙.๒๖ | ๕๔๘,๕๖๙.๔๗ |
| ๔ | งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. DEPTH (ชนเก็บที่เขตทางสาย ๒๐๕ กม.๓๓+๙๔๕) | ตร.ม. | ๑๕,๖๙๐.๐๐๐ | ๓๒.๘๑ | ๕๑๔,๗๘๘.๙๐ |
| ๕ | งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)กรณีใช้ยาง CSS-๑ | ตร.ม. | ๑๕,๖๙๐.๐๐๐ | ๔๖.๕๘ | ๗๓๐,๘๔๐.๒๐ |
| ๖ | งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) | ตร.ม. | ๑๕,๖๙๐.๐๐๐ | ๒๐.๔๔ | ๓๒๐,๗๐๓.๖๐ |
| ๗ | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐) ON PRIME COAT | ตร.ม. | ๑๕,๖๙๐.๐๐๐ | ๓๕๕.๗๑ | ๕,๕๕๑,๐๘๙.๙๐ |
| ๘ | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐) ON TACK COAT | ตร.ม. | ๑๕,๖๙๐.๐๐๐ | ๔๑๒.๙๒ | ๖,๔๗๘,๗๑๔.๘๐ |
| ๙ | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | ๗๑๑.๓๖๑ | ๓๕๕.๐๗ | ๒๕๒,๕๘๒.๙๕ |
| ๑๐ | งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร | LS. | ๑.๐๐๐ | ๘,๐๔๓.๐๙ | ๘,๐๔๓.๐๙ |
| | | | | | ๑๔,๗๒๙,๒๐๖.๖๑ |

ราคาที่ต้องเป็นตัวหนังสือ

(สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นเก้าพันสองร้อยหกบาทหกสิบเอ็ดสตางค์)

ลงชื่อ

ลงชื่อ

