

สำเนา

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ ลป.๑/๒๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง
วันที่ ๓ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๘

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนสตรัคชั่น ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอนบ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๙+๑๐๐ - กม.๑๐+๘๒๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๘๒๒ ตร.ม.) รวมค่างานทั้งสิ้น ๑๔,๙๖๙,๓๗๓.๒๙ บาท ตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๒๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไข ปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สลน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากได้ตรวจสอบปริมาณงานตามรูปแบบและความเป็นจริงในสนามพบว่า ระหว่าง กม.๑๐+๘๒๐ - กม.๑๐+๘๓๐ เป็นระยะทาง ๑๐ เมตร มีสภาพผิวจราจรชำรุด แตกเสียหายหลุดตัว เป็นร่องล่อ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง และหากไม่ดำเนินการปรับปรุงจะทำให้เกิดการเสียหายลุกลามจนถึงชั้นโครงสร้างทาง อันเนื่องมาจากน้ำไหลซึมผ่านผิวจราจร ทำลายโครงสร้างชั้นทาง ส่งผลให้เกิดความเสียหายหนักในอนาคตได้ เห็นควรทำการปรับปรุงผิวจราจรในช่วงดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและเป็นการบำรุงรักษายืดอายุการใช้งานของผิวทางแอสฟัลต์บริเวณดังกล่าว โดยขอปรับ กม.ดำเนินการใหม่จากจุดเริ่มต้นเดิมระหว่าง กม.๙+๑๐๐ - กม.๑๐+๘๒๐ LT., RT. เป็นระหว่าง กม.๙+๑๐๐ - กม.๑๐+๘๓๐ LT., RT. ระยะทางรวม ๑,๑๐๗ เมตร ซึ่งมีระยะทางรวมตามสัญญาเดิม เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๘

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการเพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอนบ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๙+๑๐๐ - กม.๑๐+๘๒๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๘๒๒ ตร.ม.) เป็น ระหว่าง กม.๙+๑๐๐ - กม.๑๐+๘๓๐ LT., RT.

สำเนา

-๒-

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๒๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๙๖๙,๓๓๓.๒๙ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันสามร้อยเจ็ดสิบสามบาทยี่สิบเก้าสตางค์) และระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๒๘/ ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือซึ่งพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายภาณุวัฒน์ ถือคง)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางพิมพ์รัตน์ ไชยคุณ)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางปารวี รัตนสุนทร)