

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ชนแดน - ดงขุย  
ระหว่าง กม.๓๓+๗๔๔ - กม.๓๕+๔๕๐ LT.,RT ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ชนแดน - ดงขุย ระหว่าง กม.๓๓+๗๔๔ - กม.๓๕+๔๕๐ LT.,RT ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ค่างานตามสัญญา ๑๔,๔๙๕,๐๐๐.-บาท (สิบสี่ล้านสี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ส.ศิริชัยสยามวิสต์ จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๔๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างตามสัญญา พบว่าพื้นที่ดำเนินการตามสัญญามีปัญหาและอุปสรรค ดังนี้

### ๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ บริเวณจุดเริ่มต้น โครงการฯ กม.๓๓+๗๔๔ - กม.๓๔+๗๐๗ ระยะทาง ๙๖๓.๐ ม. พบผิวจราจรมีสภาพดี เห็นควรดำเนินการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT เท่านั้น

๑.๒ พื้นที่ กม.๓๔+๗๐๗ - กม.๓๕+๑๑๔ ระยะทาง ๔๐๗.๐ ม. ตรวจสอบในสนามพบผิวจราจรหลุดร่อนไม่พบความเสียหายถึงโครงสร้างชั้นทาง เห็นควรปรับปรุงโดยดำเนินการ TACK COAT และปูผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK พร้อมตีเส้นจราจร

๑.๓ พื้นที่ กม.๓๕+๑๑๔ - กม.๓๕+๔๕๐ ระยะทาง ๓๓๖.๐ ม. พบความเสียหายถึงโครงสร้างชั้นทาง เห็นควรปรับปรุงโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE ๒๐ CM. THICK และดำเนินการปูผิวจราจรตามรูปแบบของสัญญา

๑.๔ ระหว่าง กม.๓๗+๐๓๕ - กม.๓๗+๕๐๘ ระยะทาง ๔๗๓.๐ ม. ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างพบความเสียหายเพิ่มเติมถึงโครงสร้างชั้นทางจากพายุฝน (พายุโซนร้อนกำลังแรงวิภา ช่วงระหว่าง วันที่ ๒๒ - ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และพายุไต้ฝุ่นคากิ ช่วง ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘) เห็นควรแก้ไขไปพร้อมกับโครงการนี้ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE ๒๐ CM. THICK และดำเนินการปูผิวจราจรตามรูปแบบของสัญญาก่อสร้าง ดังนั้นผู้ควบคุมงานมีความประสงค์ขออนุมัติเพิ่มระยะทางดำเนินการตามพื้นที่ความเสียหาย ระหว่าง กม.๓๗+๐๓๕ - กม.๓๗+๕๐๘ ระยะทาง ๔๗๓.๐ ม. โดยการทำโครงการนี้สามารถดำเนินการได้รายการก่อสร้าง “ข้อที่ ๒ ช่วงดำเนินการที่กำหนดในแบบนี้ อาจพิจารณาให้ทำการตอนใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสมและอาจกำหนดให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณตามที่กำหนดไว้”

๑.๕ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา เอกสารประกอบสัญญา ลำดับที่ ๑๐ รายการ “TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION” ซึ่งตามแบบก่อสร้างคู่สัญญาเป็นรายการก่อสร้างลำดับที่ ๙

๒. ขอแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

- ๒.๑ ขอยกเลิกแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ B๑, B๒, B๓
- ๒.๒ เพิ่ม TYPICAL CROSS SECTION เพิ่มเติม แผ่นที่ B๔ กม.๓๓+๗๔๔ - กม.๓๔+๗๐๗ ระยะทาง ๗๖๓.๐ ม. ดำเนินการตีเส้นจราจรด้วย วัสดุ THERMOPLASTIC PAINT เท่านั้น
- ๒.๓ เพิ่ม TYPICAL CROSS SECTION เพิ่มเติม แผ่นที่ B๕ กม.๓๔+๗๐๗ - กม.๓๕+๑๑๔ ระยะทาง ๔๐๗.๐ ม. ดำเนินการ TACK COAT และปูผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK
- ๒.๔ เพิ่ม TYPICAL CROSS SECTION เพิ่มเติม แผ่นที่ B๖, B๗ กม.๓๕+๑๑๔ - กม.๓๕+๔๕๐ ระยะทาง ๓๓๖.๐ ม. และ กม.๓๗+๐๓๕ - กม.๓๗+๕๐๘ ระยะทาง ๔๗๓.๐ ม. ดำเนินการวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE ๒๐ CM. THICK และดำเนินการปูผิวจราจร ๒ ชั้น
- ๒.๕ แก้ไขใบแจ้งปริมาณงานและราคา เอกสารประกอบสัญญา รายการ “TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION” จากเดิมลำดับที่ ๑๐ เป็น ลำดับที่ ๙

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๔๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ชนแดน - ดงขุย ระหว่าง กม.๓๓+๗๔๔ - กม.๓๕+๔๕๐ LT.,RT ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๔๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๔๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง  
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว  
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
( นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒  
( บึงสามพัน ) ✕  
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
( นายศิริชัย สุริยวงษ์ ) กรรมการผู้จัดการ  
(ลงชื่อ).....พยาน  
( นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส  
(ลงชื่อ).....พยาน  
( นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์ ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน