

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว
กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยายช่องทางจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอน บางระจัน-โพทะเล
ระหว่าง กม.๗+๔๐๐ - กม.๘+๔๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน
จังหวัดสิงห์บุรี ๑ สายทาง

จังหวัดสิงห์บุรี โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
วันที่ ๒๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยายช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอนบางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.๗+๔๐๐-กม.๘+๔๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ๑ สายทาง
เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๒๙,๖๖๗,๘๙๙.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สห.จ.๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่าง จังหวัด โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๙/๑ หมู่ที่ ๖ ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดย นายธนพล วีรวรรณ กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี ที่ สห.๐๐๐๘๐๔ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ มอบอำนาจให้ นายวันมาฆะ จำวิสุตระ เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามแทนแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวได้รับอนุมัติให้ปรับปรุงรูปแบบและเพิ่มค่างานที่ไม่มีในสัญญา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน โดยผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี ได้อนุมัติตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สห.จ.๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาเลขที่ สห.จ.๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการที่อยู่ในสัญญา ดังนี้.-

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขรายการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบก่อสร้าง ตามข้อ ๒ ดังนี้.-

๒.๑ รายการก่อสร้างที่ปรับเปลี่ยนปริมาณงานและราคา จำนวน ๑ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	
		เดิม	ใหม่		เดิม	ใหม่
๑๓.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๑๕๙.๐๐ เมตร	๑๓๕.๐๐ เมตร	๓,๗๐๒.๖๒	๕๘๘,๗๑๖.๕๘	๕๙๙,๘๕๓.๗๐

๒.๒ เพิ่มรายการก่อสร้าง จำนวน ๑ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)
๒๔.	งานรื้อย้ายพร้อมติดตั้งหม้อแปลงและอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	๑.๐๐ ชุด	๘๘,๐๐๐.๐๐	๘๘,๐๐๐.๐๐

๒.๓ รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานตามสัญญาเดิม จำนวน ๒๒ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑.	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๑๔,๐๐.๐๐ ตร.ม.	๔.๕๙	๖๔,๒๖๐.๐๐
๒.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๑,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม.	๖๑.๕๓	๖๑,๕๓๐.๐๐
๓.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONIY)	๓๗๕.๐๐ ลบ.ม.	๖๗.๗๐	๒๕,๓๘๗.๕๐
๔.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๒๔,๖๐๕.๐๐ ลบ.ม.	๒๑๓.๘๓	๕,๒๖๑,๒๘๗.๑๕
๕.	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๔,๘๒๗.๐๐ ลบ.ม.	๕๐๖.๘๖	๒,๔๔๖,๖๑๓.๒๒
๖.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๒,๔๐๐.๐๐ ลบ.ม.	๗๐๕.๑๘	๑,๖๙๒,๔๓๒.๐๐
๗.	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา ๒๐ ซม.(CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	๒,๗๖๖.๐๐ ลบ.ม.	๑,๐๖๖.๗๓	๒,๙๕๐,๕๗๕.๑๘
๘.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	๑๒,๖๑๐.๐๐ ตร.ม.	๓๘.๖๔	๔๘๗,๒๕๐.๔๐
๙.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๒๔,๐๐๖.๐๐ ตร.ม.	๑๘.๘๒	๔๕๑,๗๙๒.๙๒
๑๐.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐)	๑๒,๖๑๐.๐๐ ตร.ม.	๓๒๖.๔๙	๔,๑๑๗,๐๓๘.๙๐

ต้นฉบับ

- ๓ -

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๑.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๒๔,๐๐๖.๐๐ ตร.ม.	๓๘๗.๕๒	๙,๓๐๒,๘๐๕.๑๒
๑๒.	งานรื้อท่อคอนกรีตเดิม (REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนเก็บที่ ทล.๓๐๓๒ กม.๑๗+๗๕๐ ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	๕๕.๐๐ เมตร	๑๔๕.๗๗	๘,๐๑๗.๓๕
๑๔.	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	๑๐.๐๐ ลบ.ม.	๓,๐๒๕.๔๔	๓๐,๒๕๔.๔๐
๑๕.	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	๑๘๐.๐๐ ลบ.ม.	๑๒๒.๐๗	๒๑,๙๗๒.๖๐
๑๖.	งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVAL OF EXISTING GUARDRIAL) (ขนเก็บที่ ทล.๓๐๓๒ กม.๑๗+๗๕๐ ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	๑๖๐.๐๐ เมตร	๑๓๘.๗๓	๒๒,๑๙๖.๘๐
๑๗.	ราวกันอันตราย W-BEAM หนา ๓.๒ มม.(W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM) (CLASS I TYPE I)	๑๖๐.๐๐ เมตร	๑,๗๑๒.๖๑	๒๗๔,๐๑๗.๖๐
๑๘.	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับโครงเหล็กป้ายจราจรแบบแขวนสูง (RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN)	๑.๐๐ แห่ง	๒๔,๙๐๓.๙๖	๒๔,๙๐๓.๙๖
๑๙.	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF (๙.๐๐ M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF)	๒๖.๐๐ ต้น	๓๗,๕๓๙.๑๑	๙๗๖,๐๑๖.๘๖
๒๐.	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (๙.๐๐ M.)	๘.๐๐ ต้น	๒๒,๙๓๑.๐๘	๑๘๓,๔๔๘.๖๔
๒๑.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑,๑๗๐.๐๐ ตร.ม.	๓๓๖.๖๗	๓๙๓,๙๐๓.๙๐
๒๒.	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐ ชุด	๔,๙๗๗.๙๒	๔,๙๗๗.๙๒
๒๓.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (๓๐ KVA)	๑.๐๐ ชุด	๒๗๘,๕๐๐.๐๐	๒๗๘,๕๐๐.๐๐

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงราคาค่างานต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่แล้วตามสัญญาเดิม และบริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ยินดีดำเนินการงานดังกล่าว ในรายการที่เพิ่มจากสัญญา รวม ๑ รายการ ดังนี้-

๒๔.งานรื้อย้ายพร้อมติดตั้งหม้อแปลงและอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด

ปริมาณงาน ๑.๐๐ ชุด ราคาต้นละ ๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๘,๐๐๐.๐๐

โดยผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง

๔./การแก้ไข...

ต้นฉบับ

- ๔ -

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นและในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สห.จ.๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ สห.จ.๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) แทน

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไข ค่างานตามสัญญาเลขที่ สห.จ.๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ จากเดิมวงเงินสัญญา ๒๙,๖๖๗,๘๙๙.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านหกแสนหกหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน) แก้ไขเป็นวงเงินสัญญาใหม่ ๒๙,๖๖๗,๐๓๖.๑๒ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านหกแสนหกหมื่นเจ็ดพันสามสิบหกบาทสิบสองสตางค์) และตกลงแก้ไขจำนวนเงินค่าปรับ จากเดิมวันละ ๗๔,๑๖๙.๗๕ บาท (เงินเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยหกสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) แก้ไขเป็นวันละ ๗๔,๑๖๗.๕๙ บาท (เงินเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสิบเก้าสตางค์)

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ ผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๕ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขระยะเวลาทำการอันเกิดจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ สห.จ.๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด (ผู้รับจ้าง) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๙

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สห.จ.๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สห.จ.๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

๕./สัญญานี้...

ต้นฉบับ

- ๕ -

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สิ้นสีบผล) ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นายวันมาฆะ จำวิสุต) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวเปลวทิพย์ จันทรกำจร) รอ.ชท.สิงห์บุรี (บ)
 **กรมการขนส่งทางบก (1894) จำกัด**

ลงชื่อ  พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ชท.สิงห์บุรี