

สำเนา

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.จ.๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๙ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๙

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท ช.รุ่งแสงไลท์ติ้ง จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้าง
จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรม
หลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการบริการสาธารณะที่ดี กิจกรรมย่อย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ในทางหลวงหมายเลข
๓๓๐๓ ตอนบางระจัน - โพนทะเล ระหว่าง กม.๒+๐๒๐ - กม.๓+๗๐๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลไม้ดัด, ตำบลบ้านจำอำเภอบาง
ระจัน จังหวัดสิงห์บุรี (งบพัฒนาจังหวัด) รวมค่างานทั้งสิ้น ๒,๙๘๐,๐๐๐.-บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.จ.๒/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์
๒๕๖๙

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายใน
ระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม
หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณ
งานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุด
ดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการ
เปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการ
บริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรม
ที่ สลน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะเพื่อคุณภาพ
ชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการบริการสาธารณะที่ดี กิจกรรมย่อย ติดตั้งไฟฟ้า
แสงสว่าง ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอนบางระจัน - โพนทะเล ระหว่าง กม.๒+๐๒๐ - กม.๓+๗๐๐ (เป็นช่วงๆ)
ตำบลไม้ดัด, ตำบลบ้านจำ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี (งบพัฒนาจังหวัด) มีความจำเป็นต้องปรับจุดเริ่มต้น
ก่อสร้าง(ตามแบบก่อสร้าง แผ่นที่ ๒/๕) จากเดิม กม.๑+๒๓๘ เป็น กม.๐+๘๓๐ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตาม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่
๘ มกราคม ๒๕๖๙

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช่เป็น
การเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้
ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นการก่อสร้างโครงการตามแบบก่อสร้าง แผ่นที่ ๒/๕ เพื่อให้ตรงตาม
ข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอนบางระจัน - โพนทะเล ระหว่าง กม.๑+๒๓๘ - กม.๓+๗๐๐
(เป็นช่วงๆ) เป็น ระหว่าง กม.๐+๘๓๐ - กม.๓+๗๐๐ เป็นช่วงๆ

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการเริ่มต้นโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า
ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.จ.๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน
๒,๙๘๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน นับถัดจาก ลงนาม
สัญญา

๒/ข้อ ๓ คู่สัญญาทั้งสอง...

สำเนา

- ๒ -

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สท.จ.๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ใน บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละ หนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



(ลงชื่อ)

[Signature]

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

(ลงชื่อ)

[Signature]

(นายณัฐวุฒิ สุทธิวีระสรรค์)

ผู้รับจ้าง

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ)

[Signature]

(นางสาวเปลวทิพย์ จันทร์กำจร)

พยาน

รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

(ลงชื่อ)

[Signature]

(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)

พยาน

หพ.ขท.สิงห์บุรี