

ต้นฉบับ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๑๗ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๙

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท ออรัลคัมสิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงานจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ระหว่าง กม.๑๓+๑๒๓ - กม.๑๔+๑๐๓ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๐๐๕ ตร.ม.) ในราคาค่างานรวมทั้งสิ้น ๑๔,๗๗๘,๙๙๙.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙ (ได้รับอนุมัติขยายอายุสัญญา ๗ วัน เนื่องจากขอความร่วมมือหยุดการก่อสร้างเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙)

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรมที่ สท.น.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ระหว่าง กม.๑๓+๑๒๓ - กม.๑๔+๑๐๓ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๐๐๕ ตร.ม.) มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะทางปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการโดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๑๓+๑๒๓ - กม.๑๔+๑๐๓ LT.,RT. เป็น ระหว่าง กม.๑๓+๑๒๓ - กม.๑๔+๑๒๑ LT.,RT. เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ระหว่าง กม.๑๓+๑๒๓ - กม.๑๔+๑๐๓ LT.,RT. เป็น ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ระหว่าง กม.๑๓+๑๒๓ - กม.๑๔+๑๒๑ LT.,RT.

ต้นฉบับ

- ๒ -

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๗๗๘,๙๙๙.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สท.๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

(ลงชื่อ)

(นายวันมาฆะ จำวิสุตระ)

ผู้รับจ้าง

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท อสลิทเบ็ สิงห์บุรี (1994) จำกัด

(ลงชื่อ)

(นางสาวเปลวทิพย์ จันทรกำจร)

พยาน

รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

(ลงชื่อ)

(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)

พยาน

ทพ.ขท.สิงห์บุรี