

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ หท.๘/๒๕๖๕

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๑๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หัวข่าง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๕๕๐ - กม.๓๓๖+๕๕๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๒๘๘ ตร.ม.) ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โดย นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครชัยการช่าง โดย นางมยุรี ปิ่นตะกั่ว ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายนคร ศรีวิสัย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๕๑๒๐๐๑๘๖๖๔ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่งซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาเลขที่ หท.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ นั้น

เนื่องจากการตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อทั้งงานก่อสร้างและไม่ทำให้ทางราชการเสียผลประโยชน์ รวมทั้งผู้รับจ้างยินดีรับเงินค่างาน ไม่เกินวงเงินในสัญญาโดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ หท.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว โดยเริ่มต้นการก่อสร้างที่ กม.๓๓๕+๕๕๐ - กม.๓๓๖+๕๖๖ LT.,RT. และพื้นที่คูขนานเริ่มต้นก่อสร้างที่ กม.๓๓๕+๕๓๔ - กม.๓๓๖+๕๖๖ RT. ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบสัญญาเลขที่ หท.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนี้

๑.๑ แก้ไขแบบ TITLE SHEET & RIGTH OF WAY & SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๔ แก้ไขใหม่เป็น แผ่นที่ ๑/๔-R๑

๑.๒ ยกเลิกแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๒/๔

๑.๓ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS SECTION - I แผ่นที่ ๒.๑/๔-R๑

๑.๔ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS SECTION - II แผ่นที่ ๒.๒/๔-R๑



ข้อ ๒ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญาเลขที่ หท.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ เป็นเงินค่างานทั้งสิ้น ๕,๗๘๐,๐๐๐.๐๐บาท (เก้าล้าน เจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๔ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ หท.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ หท.๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

สัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นสองฉบับ ข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพระบางศรีนครินทร์(หัวหิน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางมยรี ปันตะแก้ว)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวฉิษกุลกร เกตแก้ว)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

