

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี ๒๕๖๙
รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางงาน
ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๑
ตอนไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๘๒+๑๐๐ - กม.๘๓+๑๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
วันที่ ๒ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุง
โครงสร้างทางงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม
๐๓๐๑ ตอนไชโย-ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๘๒+๑๐๐-กม.๘๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๒๙,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘
ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สีนสีบล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พาติราษฎร์ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๐๙/๔ หมู่ที่ ๒ ตำบลถนนสมอ
อำเภอท่าช้าง จังหวัดสิงห์บุรี โดย นายรักพงษ์ สุขังพงษ์ หุ้นส่วนผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติ
บุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์ ที่ สท.๐๐๐๔๓๑ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวได้รับอนุมัติให้แก้ไขแบบรายการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพ
หน้างาน โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑/๘๔๘ ลงวันที่
๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑. ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๑๔๙ ลงวันที่
๒๓ มกราคม ๒๕๖๙

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้าย
สัญญาเลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการถือจ่ายในสัญญาดังนี้.-

ต้นฉบับ

-๒-

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขรายการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบก่อสร้าง ตามข้อ ๒ ดังนี้.-

๒.๑ รายการก่อสร้างที่ปรับเปลี่ยนปริมาณงานและราคา จำนวน ๑ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	
		เดิม	ใหม่		เดิม	ใหม่
๔.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๒๗,๐๘๕.๐๐ ลบ.ม.	๒๓,๒๒๕.๐๐ ลบ.ม.	๒๑๔.๙๔	๕,๘๒๑,๖๔๙.๙๐	๔,๙๙๑,๙๘๑.๕๐

๒.๒ เพิ่มรายการก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)
๔๑.	วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ D (R.C.DITCH TYPE D) (DWG.NO.DS-๖๐๓)	๓๑๖.๐๐ เมตร	๒,๐๔๓.๕๐	๖๔๕,๗๕๖.๐๐
๔๒.	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S=๒:๑) (DWG.NO.DS.-๑๐๓)	๒.๐๐ ลบ.ม.	๒,๖๗๙.๐๐	๕,๓๕๘.๐๐
๔๓.	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S=๒:๑) (DWG.NO.DS.-๑๐๓)	๘.๕๐ ลบ.ม.	๓,๑๖๒.๕๐	๒๖,๘๘๑.๒๕

๒.๓ รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานตามสัญญาเดิม จำนวน ๓๙ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑.	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๙,๒๐๐.๐๐ ตร.ม.	๔.๔๙	๔๑,๓๐๘.๐๐
๒.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๗,๒๐๐.๐๐ ลบ.ม.	๖๑.๙๘	๔๔๖,๒๕๖.๐๐
๓.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONIY)	๑๓๕.๐๐ ลบ.ม.	๖๗.๙๗	๙,๑๗๕.๙๕
๕.	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	๒๑๐.๐๐ ลบ.ม.	๑๗๒.๔๕	๓๖,๒๑๔.๕๐
๖.	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๑,๕๖๕.๐๐ ลบ.ม.	๔๑๘.๓๘	๖๕๕,๗๖๔.๗๐
๗.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๒๗๕.๐๐ ลบ.ม.	๕๖๑.๓๓	๑๕๕,๓๖๕.๗๕
๘.	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)	๒๘๐.๐๐ ลบ.ม.	๙๖๕.๒๑	๒๗๐,๒๕๘.๘๐
๙.	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา ๒๐ ซม.(CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	๔๗๐.๐๐ ลบ.ม.	๙๓๓.๒๒	๔๓๘,๖๑๓.๔๐

ค้นฉบับ

- ๓ -

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๐.	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.๓๒ กม.๘๓+๙๐๐ ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	๘,๐๑๕.๐๐ ตร.ม.	๒๒.๔๙	๑๘๐,๒๕๗.๓๕
๑๑.	งาน MILLING OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ๒๐ CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.๓๒ กม.๘๓+๙๐๐ ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	๘,๐๑๕.๐๐ ตร.ม.	๓๒.๐๐	๒๕๖,๔๘๐.๐๐
๑๒.	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) ชั้นรองพื้นทางวัสดุ มวลรวม	๑,๗๐๐.๐๐ ตร.ม.	๑๐๘.๙๗	๑๘๕,๒๔๙.๐๐
๑๓.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดิน ซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) ทราย EAP	๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.	๓๘.๔๘	๖๗,๓๔๐.๐๐
๑๔.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๑๑,๐๘๕.๐๐ ตร.ม.	๑๘.๑๙	๒๐๑,๖๓๖.๑๕
๑๕.	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีไพรม์โค้ด)	๒๓๕.๐๐ ตัน	๒,๖๖๙.๖๙	๖๒๗,๓๗๗.๑๕
๑๖.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐)	๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.	๓๑๕.๙๐	๕๕๒,๘๒๕.๐๐
๑๗.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๑๒,๙๑๕.๐๐ ตร.ม.	๓๘๑.๘๘	๔,๙๓๑,๙๘๐.๒๐
๑๘.	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK เสริมเหล็ก CDR ๙.๐๐ # ๑๕ x ๑๕ ซม.) (ใช้คอนกรีตชนิด แข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า ๓๒๕ KSC ๗ วัน)	๘,๓๔๐.๐๐ ตร.ม.	๑,๐๑๑.๖๙	๘,๔๓๗,๔๙๔.๖๐
๑๙.	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	๙๒๐.๐๐ เมตร	๓๙๙.๘๘	๓๖๗,๘๘๙.๖๐
๒๐.	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	๑,๙๔๕.๐๐ เมตร	๑๑๙.๙๖	๒๓๓,๓๒๒.๒๐
๒๑.	รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	๖๔๐.๐๐ เมตร	๕๗.๔๘	๓๖,๗๘๗.๒๐
๒๒.	งาน TRANSITION SLAB เสริมเหล็ก CDR ๙.๐๐# ๑๕x๑๕ ซม. (ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า ๓๒๕ KSC ๗ วัน)	๗๐.๐๐ ตร.ม.	๑,๐๖๘.๖๘	๗๔,๘๐๗.๖๐
๒๓.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒	๒๑๐.๐๐ เมตร	๑,๖๕๐.๕๐	๓๔๖,๖๐๕.๐๐
๒๔.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๓๐.๐๐ เมตร	๓,๕๙๔.๔๑	๑๐๗,๘๓๒.๓๐
๒๕.	บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริม เหล็ก Ø ๐.๖๐ ม. (MEDIAN DROP INLETS FOR R.C.P. Ø ๐.๖๐ M.) แบบที่ ๑	๖.๐๐ แห่ง	๙,๗๘๖.๕๓	๕๘,๗๑๙.๑๘
๒๖.	ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)	๑๘.๐๐ เมตร	๑,๙๑๐.๔๒	๓๔,๓๘๗.๕๖

ค้นฉบับ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๗.	ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	๖๔๐.๐๐ เมตร	๖๘๗.๗๙	๔๔๐,๑๘๕.๖๐
๒๘.	งานปูพื้นคอนกรีตหนา ๗ ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB ๗ CM.THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION)	๕๒๐.๐๐ ตร.ม.	๒๒๗.๙๓	๑๑๘,๕๒๓.๖๐
๒๙.	งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVAL OF EXISTING GUARDRIAL)	๗๖๔.๐๐ เมตร	๑๖๓.๔๕	๑๒๔,๘๗๕.๘๐
๓๐.	ราวกันอันตราย W-BEAM หนา ๓.๒ มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM.) (CLASS I TYPE I) (ON SIDE SLOPE)	๑,๕๖๔.๐๐ เมตร	๑,๗๔๔.๔๗	๒,๗๒๘,๓๕๑.๐๘
๓๑.	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNALS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒.๐๐ มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่๙) โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ไม่มีเฟรม	๔.๒๔ ตร.ม.	๔,๒๐๖.๒๒	๑๗,๘๓๔.๓๗
๓๒.	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNALS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒.๐๐ มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่๙) โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) มีเฟรม	๕.๑๗ ตร.ม.	๕,๒๓๒.๙๑	๒๗,๐๕๔.๑๔
๓๓.	เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด ๓"x๓" (คิดเทียบจากความยาว ๓.๐๐ ม.)	๑๖.๐๐ เมตร	๓๖๐.๓๙	๕,๗๖๖.๒๔
๓๔.	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF(๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF)	๑๐.๐๐ ต้น	๕๐,๘๑๗.๕๗	๕๐๘,๑๗๕.๗๐
๓๕.	งานกำหนดติดตั้ง ใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (๙.๐๐ M.)	๑๘.๐๐ ต้น	๒๓,๔๘๙.๓๗	๔๒๒,๘๘๘.๖๖
๓๖.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑,๑๙๕.๐๐ ตร.ม.	๓๓๙.๔๐	๔๐๕,๕๘๓.๐๐
๓๗.	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ชนเก็บที่ ทล.๓๒ กม. ๗๘+๓๐๐ ในหมวดทางหลวงพรมบุรี)	๒.๐๐ แห่ง	๖,๒๓๙.๑๑	๑๒,๔๗๘.๒๒
๓๘.	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	๒.๐๐ แห่ง	๑๕๗,๐๔๖.๘๑	๓๑๔,๐๙๓.๖๒
๓๙.	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจร ซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑.๐๐ ชุด	๑๒,๑๗๒.๘๗	๑๒,๑๗๒.๘๗
๔๐.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (๓๐ KVA.)	๑.๐๐ ชุด	๒๗๘,๕๐๐.๐๐	๒๗๘,๕๐๐.๐๐

ค้นฉบับ

- ๕ -

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงราคาค่างานต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่แล้วตามสัญญาเดิม และทำหนังสือส่วนจำกัด พาดิรายุช ยินดีดำเนินการงานดังกล่าว ในรายการที่เพิ่มจากสัญญา รวม ๓ รายการ ดังนี้.-

๔๑. รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ D (R.C.DICH TYPE D) (DWG.NO.DS-๖๐๓)

ปริมาณงาน ๓๑๖.๐๐ เมตร ราคาเมตรละ ๒,๐๔๓.๕๐ บาท เป็นเงิน ๖๔๕,๗๕๖.๐๐ บาท

๔๒. PLAIN CONCRETE HEADWALL (S=๒:๑) (DWG.NO.DS.-๑๐๓)

ปริมาณงาน ๒.๐๐ ลบ.ม. ราคาลบ.ม.ละ ๒,๖๗๙.๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๓๕๘.๐๐ บาท

๔๓. กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

(S=๒:๑) (DWG.NO.DS.-๑๐๓)

ปริมาณงาน ๘.๕๐ ลบ.ม. ราคาลบ.ม.ละ ๓,๑๖๒.๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๖,๘๘๑.๒๕ บาท

โดยผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นและในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) แทน

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไข ค่างานตามสัญญาเลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ จากเดิมวงเงินสัญญา ๒๙,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) แก้ไขเป็นวงเงินสัญญาใหม่ ๒๙,๘๓๘,๓๑๖.๘๔ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านแปดแสนสามหมื่นแปดพันสามร้อยสิบหกบาทแปดสิบสี่สตางค์) และตกลงแก้ไขจำนวนเงินค่าปรับ จากเดิมวันละ ๗๔,๙๗๕.๐๐ บาท (เงินเจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน) แก้ไขเป็นวันละ ๗๔,๕๙๕.๗๙ บาท (เงินเจ็ดหมื่นสี่พันห้าร้อยเก้าสิบห้าบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้.-

แก้ไขแบบก่อสร้าง ฉบับลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ ตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ จำนวน ๕ แผ่น ดังนี้

- TITLE SHEET	แผ่นที่ A
- SUMMARY OF QUANTITIES	แผ่นที่ B๑, B๒
- TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ C๒
- PLAN & PROFILE	แผ่นที่ ๒/๓

ต้นฉบับ

- ๖ -

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ ผู้ว่าจ้างโดย ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๕ จากการแก้ไขปรับปรุงรูปแบบ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขระยะเวลาทำการ อันเกิดจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พาติราษฎร์ (ผู้รับจ้าง) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๙

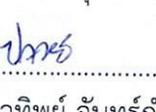
ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือ สิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ และหรือตาม สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่ง ฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้และเข้าใจโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้ง ประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สิ้นสืบผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นายรักพงษ์ สุขังพงษ์) หุ้นส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวเปลวทิพย์ จันทรกำจร) รอ.ขท.สิงห์บุรี (ข)

ลงชื่อ  พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ขท.สิงห์บุรี



ต้นฉบับ

บัญชีรายการก่อสร้างแบบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)
 บัญชีรายการก่อสร้างท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘
 บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒ (๒.๓) หมวด ๓

จ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอนไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๘๒+๑๐๐ - กม.๘๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
๑	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๙,๒๐๐.๐๐	ตร.ม.	๔.๔๙	๔๑,๓๐๘.๐๐
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๗,๒๐๐.๐๐	ลบ.ม.	๖๓.๙๘	๔๕๖,๒๕๖.๐๐
๓	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	๑๓๕.๐๐	ลบ.ม.	๖๗.๙๗	๙,๑๗๕.๙๕
๔	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๒๓,๒๒๕.๐๐	ลบ.ม.	๒๑๔.๙๔	๔,๙๙๓,๙๘๕.๕๐
๕	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	๒๑๐.๐๐	ลบ.ม.	๑๗๒.๕๕	๓๖,๒๒๕.๕๐
๖	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๑,๕๖๕.๐๐	ลบ.ม.	๔๑๘.๓๘	๖๕๕,๖๖๕.๗๐
๗	งานรองพื้นทางวัสดุรวมมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๒๗๕.๐๐	ลบ.ม.	๕๖๓.๓๓	๑๕๕,๓๖๕.๗๕
๘	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)	๒๘๐.๐๐	ลบ.ม.	๙๖๕.๒๑	๒๖๖,๒๕๘.๘๐
๙	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา ๒๐ ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	๔๗๐.๐๐	ลบ.ม.	๙๓๓.๒๒	๔๓๘,๖๑๔.๕๐
๑๐	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK (ชั้นเก็บที่ ทล.๓๒ กม.๘๓+๙๐๐ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	๘,๐๑๕.๐๐	ตร.ม.	๒๒.๔๙	๑๘๐,๒๕๗.๓๕
๑๑	งาน MILLING OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ๒๐ CM. THICK (ชั้นเก็บที่ ทล.๓๒ กม.๘๓+๙๐๐ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	๘,๐๑๕.๐๐	ตร.ม.	๓๒.๐๐	๒๕๖,๔๘๐.๐๐
๑๒	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมมวลรวม	๑,๗๐๐.๐๐	ตร.ม.	๑๐๘.๙๗	๑๘๕,๒๕๙.๐๐
๑๓	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	๑,๗๕๐.๐๐	ตร.ม.	๓๘.๔๘	๖๗,๓๕๐.๐๐
๑๔	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	๑,๑๐๘.๕๐	ตร.ม.	๓๘.๓๙	๔๒,๒๖๓.๑๕
๑๕	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีไพรม์โค้ท)	๒๓๕.๐๐	ตัน	๒,๖๖๙.๖๙	๖๒๗,๓๗๗.๑๕
๑๖	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐)	๑,๗๕๐.๐๐	ตร.ม.	๓๓๕.๙๐	๕๘๖,๘๖๕.๐๐
๑๗	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๑๒,๙๑๕.๐๐	ตร.ม.	๓๘๓.๘๘	๔,๙๓๓,๙๘๐.๒๐
๑๘	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมียอด (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK เสริมเหล็ก CDR ๙.๐๐ # ๑๕ x ๑๕ ซม.) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า ๓๒.๕ KSC ๗ วัน)	๘,๗๔๐.๐๐	ตร.ม.	๑,๐๓๑.๖๙	๘,๙๓๗,๙๙๕.๖๐
๑๙	รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	๙๒๐.๐๐	เมตร	๓๙๙.๘๘	๓๖๗,๘๘๙.๖๐
๒๐	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	๑,๙๔๕.๐๐	เมตร	๑๑๙.๙๖	๒๓๓,๓๒๒.๒๐
๒๑	รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	๖๔๐.๐๐	เมตร	๕๗.๔๘	๓๖,๗๘๗.๒๐
๒๒	งาน TRANSITION SLAB เสริมเหล็ก CDR ๙.๐๐ # ๑๕ x ๑๕ ซม. (ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า ๓๒.๕ KSC ๗ วัน)	๗๐.๐๐	ตร.ม.	๑,๐๖๖.๖๘	๗๔๖,๘๗๖.๐๐
๒๓	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๑.๖๐ ม. ชั้น ๒	๒๑๐.๐๐	เมตร	๑,๖๕๐.๕๐	๓๔๖,๖๐๕.๐๐
๒๔	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๓๐.๐๐	เมตร	๓,๕๙๔.๔๑	๑๐๗,๘๓๒.๓๐
๒๕	บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø ๑.๖๐ ม. (MEDIAN DROP INLETS FOR R.C.P. Ø ๑.๖๐ M.) แบบที่ ๑	๖.๐๐	แห่ง	๙,๗๖๖.๕๓	๕๘๖,๓๙๓.๑๘
๒๖	ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)	๑๘.๐๐	เมตร	๑,๙๑๐.๔๒	๓๔,๓๘๗.๕๖
๒๗	ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	๖๔๐.๐๐	เมตร	๖๘๗.๗๙	๔๔๐,๑๘๕.๖๐
๒๘	งานปูพื้นคอนกรีต หนา ๗ ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB ๗ CM.THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION)	๕๒๐.๐๐	ตร.ม.	๒๒๗.๙๓	๑๑๘,๕๖๓.๖๐
๒๙	งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL) (ชั้นเก็บที่ ทล.๓๒ กม.๘๘+๓๐๐ ในหมวดทางหลวงพรมบุรี)	๗๖๔.๐๐	เมตร	๑๖๓.๕๕	๑๒๔,๘๗๕.๘๐
๓๐	ราวกันอันตราย W-BEAM หนา ๓๒ มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓๒ M.M.) (CLASS I TYPE I) (ON SIDE SLOPE)	๑,๕๖๔.๐๐	เมตร	๑,๗๘๔.๔๗	๒,๗๖๖,๓๕๐.๘๘

(ลงนาม)..... ผู้ว่าจ้าง
 (นายกานต์ สิ้นสืบผล)

(ลงนาม)..... ผู้รับจ้าง
 (นายรัชพงษ์ สุขังพงษ์)



ต้นฉบับ

- ๒ -

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
๓๑	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNALS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒.๐๐ มม.)	๔๒๔	ตร.ม.	๔,๒๐๖.๒๒	๑๗,๘๓๔.๓๗
	ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่๙) โดยวิธีการตัด - แปะ				
	แผ่นสติ๊กเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,				
	เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ไม่มีเฟรม				
๓๒	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNALS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒.๐๐ มม.)	๕๑๗	ตร.ม.	๕,๒๒๒.๙๑	๒๗,๐๕๔.๑๔
	ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่๙) โดยวิธีการตัด - แปะ				
	แผ่นสติ๊กเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,				
	เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) มีเฟรม				
๓๓	เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด ๓"X๓" (คิดเทียบจากความยาว ๓.๐๐ ม.)	๑๖.๐๐	เมตร	๓๖๐.๓๙	๕,๗๖๖.๒๔
๓๔	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS	๑๐.๐๐	ต้น	๕๐,๘๗๗.๕๗	๕๐๘,๑๗๕.๗๐
	CUT-OFF(๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET				
	WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF)				
๓๕	งานกำหนดติดตั้ง ใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY	๑๘.๐๐	ต้น	๒๓,๔๘๙.๓๗	๔๒๒,๘๐๘.๖๖
	LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (๙.๐๐ M.)				
๓๖	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑,๑๙๕.๐๐	ตร.ม.	๓๓๙.๔๐	๔๐๕,๕๘๓.๐๐
๓๗	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER)	๒.๐๐	แห่ง	๖,๒๓๙.๑๑	๑๒,๔๗๘.๒๒
	(ขนาดพื้นที่ ๓๖.๓๖ กม.๗๘+๓๐๐ ในหมวดทางหลวงพรมบุรี)				
๓๘	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	๒.๐๐	แห่ง	๑๕๗,๐๔๖.๘๑	๓๑๔,๐๙๓.๖๒
๓๙	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑.๐๐	จุด	๑๒,๑๗๒.๘๗	๑๒,๑๗๒.๘๗
๔๐	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (๓๐ KVA.)	๑.๐๐	จุด	๒๗๘,๕๐๐.๐๐	๒๗๘,๕๐๐.๐๐
๔๑	รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ D (R.C.DITCH TYPE D)	๓๑๖.๐๐	เมตร	๒,๐๔๓.๐๐	๖๔๕,๗๔๖.๐๐
๔๒	PLAIN CONCRETE HEADWALL	๒.๐๐	ลิบ.ม.	๒,๖๗๙.๐๐	๕,๓๕๘.๐๐
๔๓	กำแพงปาดหัวสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	๘.๕๐	ลิบ.ม.	๓,๑๒๒.๕๐	๒๖,๘๘๒.๒๕
ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวเลข				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๒๙,๘๘๘,๓๑๖.๘๔

(เงินยี่สิบเก้าล้านแปดแสนสามหมื่นแปดพันสามร้อยสิบหกบาทแปดสิบสี่สตางค์)

หมายเหตุ

- ๑ การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งมอบ
- ๒ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดก่อสร้างทางหลวงเลขที่ ๑ และเลขที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบคุณลักษณะเฉพาะให้ใช้ตามรายการละเอียดมาตรฐานในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวงแบบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ (สพบุรี)
- ๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อรับผิดชอบผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ได้ ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยให้กรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๔ ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างตอมกวางเท้าหรือเวนคืนใด ก็ได้ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มเติมถนนหรือคอนกรีตก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กม.เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศหรือในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้าง
- ๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อความความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๖ บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ๗ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
- ๘ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๖๗ เรื่อง การขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ
- ๘ แอสฟัลท์อิมัลชัน, แอสฟัลท์ซีเมนต์, ปูนซีเมนต์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐานมอก. ISO-๙๐๐๒ (Milling) งานจุดไสผิว A.C. เดิม ให้นำวัสดุมาเก็บไว้ตามที่ได้กำหนด
- ๙ วัสดุที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร ต้องมีใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์ (มอก.) และผลัดจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มอก. ISO ๙๐๐๐ และมีผลต่อผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนด มอก. ของวัสดุนั้น อายุไม่เกิน ๙๐ วัน
- ๑๐ วัสดุหรือหินมวลตึกและลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๕๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO-๙๐๐๒
- ๑๑ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ หักบัญชีสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.๑/๖๗๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

(ลงนาม)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สินสีเปศล)

(ลงนาม)..... ผู้รับจ้าง
(นายรักพงษ์ สุขังพงษ์)



ค้นฉบับ

- ๓ -

- ๑๒ งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- ๑๓ กรณีมีการทำเครื่องหมายจราจร ปริมาณงาน ๒,๕๐๐ ตร.ม. ขึ้นไป ให้ทำการเก็บตัวอย่างวัสดุ นำส่งสำนักริเคราะห์และตรวจสอบเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติ เมื่อผลทดลองผ่าน Control Test จึงจะอนุญาตให้ใช้งานได้เท่านั้น หากไม่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้น ให้เปลี่ยนชุดวัสดุและสุมเก็บตัวอย่างใหม่ ห้ามนำวัสดุเดิมไปใช้ ผลทดลองสุดท้ายต้องผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนดอีกครั้ง หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- ๑๔ การชักตัวอย่าง ให้ดำเนินการจากจุดเก็บ ที่ผู้ว่าจ้างสามารถควบคุม ดูแล ใกล้เคียงสถานที่ทำงาน มีซีลปิดผนึกและลายเซ็นกรรมการ
- ๑๕ ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- ๑๖ กรณีที่ผู้รับจ้างขออนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- ๑๗ ให้หน่วยควบคุมงานจ้าง เก็บตัวอย่างจากวัสดุนำส่งสำนักริเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อได้ผลการตรวจสอบแล้ว ให้แจ้งผู้รับจ้างทราบ
- ๑๘ วงเงินค่างานตามรายการที่ ๔๐ เป็นค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างจะจ่ายจริงให้กับ การไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงิน ๒๗๘,๕๐๐.- บาท ส่วนที่เกินผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

(ลงนาม)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สินสิบลผล)

(ลงนาม)..... ผู้รับจ้าง
(นายรักพงษ์ สุขังพงษ์)



งานจ้างก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แก้ไขสัญญาเพิ่มเติม จ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569
รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางงานยกระดับความปลอดภัย
บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควนคูม 0301 ตอน ไชโย-ทางแยกวัดสว่างอารมณ์
ระหว่าง กม.82+100 - กม.83+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงสิงห์บุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป..... จ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2569เป็นเงิน..... รวม 3 รายการ..... บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง.....ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ จำนวน 2 แผ่น (ตามเอกสารแนบ)
- 5.1..... -
- 5.2..... -
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....
- | | | |
|-------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 1. นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ | รศ.ทล.11.2 | ประธานกรรมการฯ |
| 2. นายันทวุฒิ บุญอินทร์ | วว.ทล.11 | กรรมการฯ |
| 3. นายธนากร จุลอักษร | วบ.ทล.11 | กรรมการฯ |
| 4. นายธงชัย ก้อนพันธ์ | วผ.ทล.11 | กรรมการและเลขานุการฯ |
| 5. นายฉัตรฐะวีร์ ชัยโชติโกสิน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ |

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ

รหัสดำเนินงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม. 82+100 - กม.83+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง นามนิติเขตหน้าบ้าน ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 31.14 บาท/ลิตร วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2026

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม				
1	วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ D (R.C.DITCH TYPE D)(DWG.NO.DS-603)	เมตร	1.00	1,649.13	1,649.13	1,649.13	1.2394	2,043.93	2,043.50	2,043.50	
2	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103)	ลบ.ม.	1.00	2,161.63	2,161.63	2,161.63	1.2394	2,679.12	2,679.00	2,679.00	
3	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103)	ลบ.ม.	1.00	2,551.89	2,551.89	2,551.89	1.2394	3,162.81	3,162.50	3,162.50	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		23,840,960.00					
				รวมค่าจ้างทั้งหมด		23840960					

ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00			30.00			
FACTOR F งานทาง	1.2521			1.2191			
หมายเหตุ	<input type="checkbox"/> ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor						

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
 (นายศรีณรงค์รัฐ พวงพัฒน์) รส.พล.11.2

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
 (นายบัณฑิต บุญอินทร์) วว.พล.11

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
 (นายณัฐรัฐวิศัย ชัยโชติโกสิน) วิศกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

 (นายเอกนรินทร์ จันทระวงศ์)
 ผส.พล.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควนคูม คอน โขโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระหว่าง กม. 82+100 - กม.83+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.14 บาท/ลิตร วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2026

2 รางระบายน้ำก่อนกรีตเสริมเหล็กแบบ D (R.C.DITCH TYPE D)(DWG.NO.DS-603)

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด)	H =	0.50	ม.	
คอนกรีต 204 ksc.	1.890	ลบ.ม.	@	1,738.65	=	3,286.05	บาท
เหล็กเสริม RB9	131.86	กก.	@	25.43	=	3,353.20	บาท
เหล็กเสริม RB15	5.55	กก.	@	23.99	=	133.14	บาท
ค่าเชื่อม	32.00	จุด	@	5.00	=	160.00	บาท
ทาสีกันสนิม	0.09	ตร.ม.	@	45.00	=	4.05	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.26	กก.	@	31.03	=	101.16	บาท
ไม้แบบ (2)	23.00	ตร.ม.	@	291.59	=	6,706.57	บาท
ขุดดิน	3.40	ลบ.ม.	@	49.68	=	168.91	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.70	ลบ.ม.	@	1,595.67	=	1,116.97	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.70	ลบ.ม.	@	303.23	=	212.26	บาท
						รวม	= 15,242.31 บาท

ข. ฝาปิด R.C. U-DITCH TYPE D 1 ฝา ขนาด 0.35x0.50 ม.

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
คอนกรีต 204 ksc.	0.21	ลบ.ม.	@	1,738.65	=	365.12	บาท
เหล็กเสริม RB6	10.7	กก.	@	26.23	=	280.66	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก.	@	31.03	=	8.38	บาท
ไม้แบบ (2)	2.04	ตร.ม.	@	291.59	=	594.84	บาท
						รวม	= 1,249.00 บาท

$$\text{ทำงานต้นทุน R.C. DITCH} = \frac{\text{ก} + \text{ข}}{10} = \frac{16,491.31 + 1,249.00}{10} = 1,649.13 \text{ บาท/ม.}$$

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

END

3 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1)(DWG.NO.DS.-103)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ช้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,738.65	=	1,043.19	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	291.59	=	204.11	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	49.68	=	49.68	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,296.98	บาท
ทำงานต้นทุน	=	1,296.98	/	0.60	=	2,161.63	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

END

4 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ช้าง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,738.65	=	4,016.28	บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	25.83	=	955.71	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	31.03	=	27.93	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	291.59	=	699.82	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	49.68	=	173.88	บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,770.13	=	21.24	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,894.86	บาท
ทำงานต้นทุน	=	5,894.86	/	2.31	=	2,551.89	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

END