

ต้นฉบับ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๑๖ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๙

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด พาติราษฎร์ ซึ่งเป็นผู้รับจ้าง จ้างเหมา ก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางงานยกระดับความปลอดภัย บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอนไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๘๒+๑๐๐-กม.๘๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ในราคาค่างานรวมทั้งสิ้น ๒๙,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๙ (ได้รับอนุมัติขยายอายุสัญญา ๗ วัน เนื่องจากขอความร่วมมือหยุดการก่อสร้าง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๙)

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนาม จำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สลน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอนไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๘๒+๑๐๐ - กม.๘๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะทางปรับเปลี่ยนจุดสิ้นสุดโครงการ โดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๘๒+๑๐๐ - กม.๘๓+๑๐๐ เป็น ระหว่าง กม.๘๒+๑๐๐ - กม.๘๓+๒๒๕ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอนไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๘๒+๑๐๐ - กม.๘๓+๑๐๐ เป็น ระหว่าง กม.๘๒+๑๐๐ - กม.๘๓+๒๒๕

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการสิ้นสุดโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๙๙๐,๐๐๐.-บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

๒/ข้อ ๓ คู่สัญญาทั้งสอง...

ต้นฉบับ

- ๒ -

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สท.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)		ผู้ว่าจ้าง
	(นายกานต์ สิ้นสืบผล)	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
(ลงชื่อ)		ผู้รับจ้าง
	(นายรักพงษ์ สุขังพงษ์)	หุ้นส่วนผู้จัดการ
(ลงชื่อ)		พยาน
	(นางสาวเปลวทิพย์ จันทรกำจร)	รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)
(ลงชื่อ)		พยาน
	(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)	หพ.ขท.สิงห์บุรี

