

สัญญาฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

จ้างเหมางานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอน บางเหริยง
- พนม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓+๐๔๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมางานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวง
หมายเลข ๔๑๑๘ ตอน บางเหริยง - พนม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓+๐๔๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
อยู่ในท้องที่ ณ ตำบล ทับปุด ตำบล โคกเจริญ อำเภอ ทับปุด จังหวัด พังงา ระหว่าง กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงพังงา โดย นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา “ ผู้ว่าจ้าง ” กับ
กิจการร่วมค้า เอสเค ซีวิล “ ผู้รับจ้าง ” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้น
สัญญาวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙ ตามสัญญาจ้างเลขที่
พง.๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

บัดนี้ เนื่องจาก จ้างเหมางานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวง
หมายเลข ๔๑๑๘ ตอน บางเหริยง - พนม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓+๐๔๕ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญา
จากการหยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม
๒๕๖๙ รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้ -

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง
พง.๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

“ ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงาน
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา
หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ
ภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง
หรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิก
สัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้
ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบ
ตามสัญญา

ร/

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

SK
CIVIL

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๑๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๑๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘เงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายสุชาติ เชาวน์เศรษฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายสรรเสริญ ไชยพงศ์)

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ พยาน

(นางอุทัยวรรณ ตันติภาษา)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ พยาน

(นางสาวสมณฑา พาศรี)

หัวหน้างานพัสดุและสัญญา