

ต้นฉบับ
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙
รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๐๘
ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๔๐+๕๗๕ - กม.๔๒+๓๘๕ RT.

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
วันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง
ระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะ
โครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๔๐+๕๗๕ - กม.๔๒+๓๘๕ RT.
“ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดวันตอนใดได้ตาม
ความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่
แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง
กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายตะวัน ศรีตามมา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำธารคอนสตรัคชั่น โดย นางสาวนิตยา ลำธาร หุ้นส่วนผู้จัดการผู้รับจ้าง
อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่
๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสัญญาวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ
๑๒๐ วัน ได้รับการอนุมัติขยายอายุสัญญาเนื่องจากเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามบันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงที่ ๑
ที่ สทล.๑ ที่ สทล.๑.๑/๒๗๗ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๙ ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙
ค่างานตามสัญญา ๑๙,๙๔๖,๖๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการ
งานก่อสร้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการงานก่อสร้าง
แห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓
ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

รายการงานที่แก้ไข

รายการก่อสร้างลำดับที่ ๑๐ PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING
MATERIAL)


รายการลำดับที่ ๑๐.๑

จากเดิม YELLOW ปริมาณงาน ๔๔๘.๐๐ ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ ๓๗๒.๓๕ บาท
รวมเป็นเงิน ๑๖๖,๘๑๒.๘๐ บาท

แก้ไขเป็น WHITE ปริมาณงาน ๔๔๘.๐๐ ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ ๓๗๒.๓๕ บาท
รวมเป็นเงิน ๑๖๖,๘๑๒.๘๐ บาท


(นางสาวนิตยา ลำธาร)
หุ้นส่วนผู้จัดการ




(นายตะวัน ศรีตามมา)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

รายการลำดับที่ ๑๐.๒

จากเดิม WHITE ปริมาณงาน ๒๗๑.๐๐ ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ ๓๗๒.๓๕ บาท
รวมเป็นเงิน ๑๐๐,๙๐๖.๘๕ บาท

แก้ไขเป็น YELLOW ปริมาณงาน ๒๗๑.๐๐ ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ ๓๗๒.๓๕ บาท
รวมเป็นเงิน ๑๐๐,๙๐๖.๘๕ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการงานก่อสร้างดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๙,๙๔๖,๖๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการงานก่อสร้างตามสัญญา ชม.๑/สร/ ๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายละเอียดรายการงานก่อสร้างแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓ หมวด ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากรายละเอียดรายการงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายละเอียดการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๔๐+๕๗๕ - กม.๔๒+๓๘๕ RT. “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดวันตอนใดได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงวันสิ้นสุดการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำธารคอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการงานก่อสร้างตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดอีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ



(นางสาวนิตยา ลำธาร)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



(นายตะวัน ศรีตามมา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายตะวัน ศรีตามมา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นางสาวนิตยา ลำธาร)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ พยาน
(นางฉันทอง ประसारยา)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ พยาน
(นางปรียากร พรหมบุตร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน