

## ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ระหว่าง กม.๔๗+๐๘๒ - กม.๕๑+๖๐๙ LT. (เป็นช่วง ๆ)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๓๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ระหว่าง กม.๔๗+๐๘๒ - กม.๕๑+๖๐๙ LT. (เป็นช่วง ๆ) “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดวันตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่าง กิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกิน ด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดยนายตะวัน ศรีตามา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท บลูแลนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/๒๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙ ได้รับการขยายอายุสัญญาเนื่องจากเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกข้อความสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/๓๘๘ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ค่างานตามสัญญา ๑๔,๗๙๘,๒๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/๒๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

รายการที่แก้ไข

สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๑. แบบแผ่นที่ ๑/๔ แก้ไข กม.ดำเนินการ, ระยะทาง และแผนผังสังเขป

จากเดิม ระหว่าง กม.๔๗+๐๘๒.๐๐๐ - กม.๕๑+๖๐๙.๐๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ)  
ระยะทางจริง ๓.๙๔๕ กิโลเมตร

แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๔๗+๐๘๒.๐๐๐ - กม.๕๑+๖๒๓.๐๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ)  
ระยะทางจริง ๔.๐๙๒ กิโลเมตร

๒. แบบแผ่นที่ ๒/๔, แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๔ และแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๔/๔ แก้ไขกม.ดำเนินการ

จากเดิม ระหว่าง กม.๔๗+๐๘๒.๐๐๐ - กม.๕๑+๖๐๙.๐๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ)

แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๔๗+๐๘๒.๐๐๐ - กม.๕๑+๖๒๓.๐๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ)

(นางสาววิริยาภรณ์ กัณธศรี

ผู้รับมอบอำนาจ



(นายตะวัน ศรีตามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๓. แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๔ และแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๔/๔  
แก้ไข TYPICAL CROSS SECTION หลังดำเนินการ

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/๒๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/๒๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๗๙๘,๒๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/สร/ ๒๖ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ	แผ่นที่ ๑/๔	(แก้ไข)
- แบบ	แผ่นที่ ๒/๔	(แก้ไข)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓/๔	(แก้ไข)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๔/๔	(แก้ไข)

ความใตในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลางระหว่าง กม.๔๗+๐๘๒ - กม.๕๑+๖๐๙ LT. (เป็นช่วง ๆ) “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดวันตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงวันสิ้นสุดสัญญาตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/๒๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท บลูแลนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

รริ๔๗๔

(นางสาววิริยาภรณ์ กันธศรี)

ผู้รับมอบอำนาจ



๑

(นายตะวัน ศรีดามา)


ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/๒๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น


สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....  ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายตะวัน ศรีดามา)


ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ 

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับจ้าง  
(นางสาววิริยาภรณ์ กันธศร)  
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางชนทอง ประसारยา)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางปริยากร พรหมบุตร)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน