

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริต ระหว่าง กม.๑๔๘+๘๓๐ - กม.๑๕๑+๔๕๕ LT., RT.

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๒๔ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริต ระหว่าง กม.๑๔๘+๘๓๐ - กม.๑๕๑+๔๕๕ LT., RT. “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดเว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายตะวัน ศรีตาคม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ภาคเหนือวิสต์ จำกัด โดย นายธนภณ เจริญทรัพย์ ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๐ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสัญญาวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน ได้รับอนุมัติ ขยายอายุสัญญาเนื่องจากเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/๒๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๙ ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙ วงเงินค่างาน ๒๔,๗๒๔,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๐ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการ แห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๐ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้
- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง ดังนี้

รายการงานที่แก้ไข

๑. แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๓ แก้ไข กม. ดำเนินการ และแผนผังสังเขป จากเดิม ระหว่าง กม.๑๔๘+๘๓๐.๐๐๐ - กม.๑๕๑+๔๕๕.๐๐๐ LT.,RT ระยะทาง ๒.๖๒๕ กิโลเมตร
แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๑๔๘+๗๐๒.๐๐๐ - กม.๑๕๑+๔๕๕.๐๐๐ LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง ๒.๗๔๓ กิโลเมตร
๒. แบบแผ่นที่ ๒/๓ แก้ไข กม. ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๑๔๘+๘๓๐.๐๐๐ - กม.๑๕๑+๔๕๕.๐๐๐ LT.,RT ระยะทาง ๒.๖๒๕ กิโลเมตร
แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๑๔๘+๗๐๒.๐๐๐ - กม.๑๕๑+๔๕๕.๐๐๐ LT.,RT (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง ๒.๗๔๓ กิโลเมตร

.....
(นายธนภณ เจริญทรัพย์)
ผู้รับมอบอำนาจ

.....
(นายตะวัน ศรีตาคม)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

รายการงานที่เพิ่มเติม

๑. รายการก่อสร้างลำดับที่ ๑๑ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK ปริมาณงาน ๒๐,๐๖๐.๐๐ ตารางเมตร
๒. รายการก่อสร้างลำดับที่ ๑๒ MILLING OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ๑๐ CM. THICK ปริมาณงาน ๗,๕๗๓.๐๐ ตารางเมตร

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงปริมาณงาน และราคาต่อหน่วย รายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๑. รายการก่อสร้างลำดับที่ ๑๑ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK ปริมาณงาน ๒๐,๐๖๐.๐๐ ตารางเมตร ราคา ตารางเมตร ละ ๑๘.๙๕ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๘๐,๑๓๗.๐๐ บาท (เงินสามแสนแปดหมื่นหนึ่งร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน)
๒. รายการก่อสร้างลำดับที่ ๑๒ MILLING OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ๑๐ CM. THICK ปริมาณงาน ๗,๕๗๓.๐๐ ตารางเมตร ราคาตารางเมตร ละ ๒๔.๑๗ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘๓,๐๓๙.๔๑ บาท (เงินหนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันสามสิบเก้าบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๑๐ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๔,๗๒๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/สร/๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------|----------|
| - แบบ SUMMARY OF QUANTITIES | แผ่นที่ ๑/๓ | (แก้ไข) |
| - แบบ | แผ่นที่ ๒/๓ | (แก้ไข) |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION | แผ่นที่ ๓/๓ | (ยกเลิก) |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION | แผ่นที่ ๓A/๓ | (ใช้แทน) |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION | แผ่นที่ ๓B/๓ | (ใช้แทน) |

- เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และ กำไรไว้ด้วยแล้ว)

ความใตในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

..... นภค
(นายธนภณ เจริญทรัพย์)
ผู้รับมอบอำนาจ



.....
(นายตะวัน ศรีตามา)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแม่ริต ระหว่าง กม.๑๔๘+๘๓๐ - กม.๑๕๑+๔๕๕ LT., RT. ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท ภาคเหนือวิสต จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายตะวัน ศรีตามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายธนภณ เจริญทรัพย์)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ พยาน
(นางชนทอง ประสารยา)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ พยาน
(นางปรียากร พรหมบุตร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน