

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙  
รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๙ ตอน สะเมิง - แม่ขนิน  
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๓๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๔๑,๒๑๐ ตร.ม. (๑ แห่ง)  
จำนวน ๑๐ รายการ

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒  
วันที่ ๒๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙  
รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) งานบำรุง  
ตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๙ ตอน สะเมิง - แม่ขนิน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๓๐๐ LT.,RT.  
ปริมาณงาน ๔๑,๒๑๐ ตร.ม. (๑ แห่ง) จำนวน ๑๐ รายการ ระหว่างกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวง  
เชียงใหม่ที่ ๒ โดย นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวง  
ทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ตามบันทึกฯ กองการเจ้าหน้าที่ ที่ กจ.๓/๒๕๗๔ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๙  
ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่  
๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)  
ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาที่ ชม.๒/๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่  
๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ค่างานตามสัญญา ๑๗,๖๑๘,๘๐๐.๐๐ บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘  
สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ได้รับการขยายอายุสัญญาเนื่องจาก  
เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/๓๓๔ ลงวันที่  
๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ  
งานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในพื้นที่ก่อสร้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา  
เลขที่ ชม.๒/๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

สัญญาจ้างก่อสร้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา  
ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา และเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๑ ผนวก ๑๑  
แบบแปลน

/รายการงาน...

(ลงชื่อ)



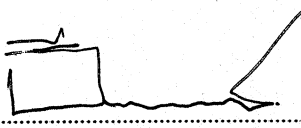
ผู้รับจ้าง

(นายคมสัน สัมพันธ์กิจ)

ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ)



ผู้ว่าจ้าง

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

รายการงานที่ยกเลิก

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ 1/4

- ยกเลิกรายการและปริมาณ

รายการที่ ๖.๑ ON PRIME COAT ปริมาณงาน ๑๖๘ ตัน,  
ราคาตันละ ๓,๗๓๗.๒๓ บาท  
รวมเป็นเงิน ๖๒๗,๘๕๔.๖๔ บาท

รายการที่ ๗ ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING  
WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

ปริมาณงาน ๔๑,๒๑๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๓๐๘.๒๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๒,๗๐๐,๙๒๒.๐๐ บาท

รายการงานที่เพิ่มเติม

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ 1/4

- รายการที่ ๑๑ ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING  
WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

๑๑.๑ ON PRIME COAT ปริมาณงาน ๑,๔๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๓๑๒.๔๗ บาท

รวมเป็นเงิน ๔๓๗,๔๕๘.๐๐ บาท

๑๑.๒ ON TACK COAT ปริมาณงาน ๔๑,๘๒๗ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๓๐๘.๑๙ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๒,๘๙๐,๖๖๓.๑๓ บาท

- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ 4A/4

รายการงานที่แก้ไข

- แบบ TYPICAL CROSS SECTION

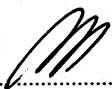
- แผ่นที่ 4/4 แก้ไข กม.ดำเนินการ

จากเดิม กม.๐+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๔+๓๐๐.๐๐๐

แก้ไขเป็น กม.๐+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

และ กม.๓+๗๗๕.๐๐๐ - กม.๔+๓๐๐.๐๐๐

(ลงชื่อ)




(นายคมสัน สัมพันธ์กิจ)

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้รับจ้าง



(ลงชื่อ)



(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

/การแก้ไข...

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาค่างานต่อหน่วยในรายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

- รายการที่ ๑๑ ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

๑๑.๑ ON PRIME COAT ปริมาณงาน ๑,๔๐๐ ตารางเมตร  
ราคาตารางเมตรละ ๓๑๒.๔๗ บาท  
รวมเป็นเงิน ๔๓๗,๔๕๘.๐๐ บาท

๑๑.๒ ON TACK COAT ปริมาณงาน ๔๑,๘๒๗ ตารางเมตร  
ราคาตารางเมตรละ ๓๐๘.๑๙ บาท  
รวมเป็นเงิน ๑๒,๘๙๐,๖๖๓.๑๓ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๐ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๐ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๗,๖๑๘,๘๐๐.๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านหกแสนหนึ่งหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

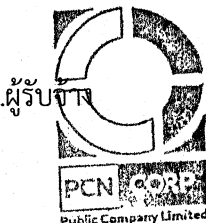
ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๑๐ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ SUMMARRY OF QUANTITIES แผ่นที่ 1/4 (แก้ไข)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ 4/4 (แก้ไข)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ 4A/4 (เพิ่มเติม)
- ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

/ข้อ ๓ เนื่องจาก...

(ลงชื่อ).....  
(นายคมสัน สัมพันธ์กิจ)  
ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....  
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)  
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๙ ตอน สะเมิง - แม่ขนินระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๓๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๔๑,๒๑๐ ตร.ม. (๑ แห่ง) จำนวน ๑๐ รายการได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ได้ตกลงวันสิ้นสุดสัญญา ตามสัญญาเลขที่ ชม๒/ ๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยบริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ชม๒/ ๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....

ผู้รับจ้าง

(นายคมสัน สัมพันธ์กิจ)

ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒๒

(ลงชื่อ).....

พยาน

(นางสาวพรสุภา ดอกพุดม)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

(ลงชื่อ).....

พยาน

(นางฐานิต พิงค์เจริญ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ