

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๘+๕๘๐ - กม.๑๑๙+๙๕๘ LT.,RT.
และ กม.๑๒๐+๗๒๔ - กม.๑๒๑+๑๗๐ LT.,RT.

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๘+๕๘๐ -
กม.๑๑๙+๙๕๘ LT.,RT. และ กม.๑๒๐+๗๒๔ - กม.๑๒๑+๑๗๐ LT.,RT. ค่างานตามสัญญา ๑๔,๗๐๘,๒๐๐.-บาท
(สิบสี่ล้านเจ็ดแสนแปดพันสองร้อยบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่
๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)
โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ
บริษัท นิยมชัยรวมขนส่ง จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญา
เลขที่ พช.๒/๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างตามสัญญา พบว่า

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ บริเวณพื้นที่ในโครงการฯ ที่ผิวทางยังมีสภาพดีสามารถให้บริการประชาชนได้ และ
ผิวคอนกรีตสำหรับซังน้ำหนักรถของสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถยานพาหนะ กรมทางหลวง ซึ่งไม่สามารถดำเนินการ
ผู้ควบคุมงานเห็นควรนำงบประมาณของโครงการฯ นี้ ไปดำเนินการแก้ไขบริเวณที่พบความเสียหายของผิวทางอื่นๆ โดย
มีรายละเอียดดังนี้

ช่วงที่ ๑ ระหว่าง กม.๑๑๘+๕๘๐ - กม.๑๑๙+๙๕๘ LT.,RT. ระยะทาง ๑,๓๗๘.๐ ม.
พื้นที่หมายเลข ๑ บริเวณเริ่มต้นโครงการฯ ระหว่าง กม.๑๑๘+๕๘๐ -
กม.๑๑๙+๑๑๓ LT.,RT. ระยะทาง ๕๓๓.๐ ม. สภาพผิวทางยังมีสภาพดีสามารถให้บริการประชาชนได้

ช่วงที่ ๒ ระหว่าง กม.๑๒๐+๗๒๔ - กม.๑๒๑+๑๗๐ LT.,RT. ระยะทาง ๔๔๖.๐ ม.
พื้นที่หมายเลข ๒ บริเวณในโครงการ ซ้ายทาง ระหว่าง กม.๑๒๐+๙๙๐ -
กม.๑๒๑+๑๖๐ LT. ระยะทาง ๑๗๐.๐ ม. พบผิวคอนกรีตเป็นที่ซังน้ำหนักรถของสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถยานพาหนะ
กรมทางหลวง ซึ่งไม่สามารถดำเนินการได้

๑.๒ บริเวณพื้นที่ในโครงการฯ ที่พบความเสียหายของผิวทาง อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ผู้ควบคุมงานเห็นควรปรับปรุงผิวทางโดยวิธี ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING
REPAVING โดยมีรายละเอียดดังนี้

ช่วงที่ ๑ ระหว่าง กม.๑๑๘+๕๘๐ - กม.๑๑๙+๙๕๘ LT.,RT. ระยะทาง ๑,๓๗๘.๐ ม.
พื้นที่หมายเลข ๓ บริเวณสิ้นสุดช่วงที่ ๑ ขวาทาง ระหว่าง กม.๑๑๙+๙๕๘ -
กม.๑๒๐+๐๔๒ RT. ระยะทาง ๘๔.๐ ม.

ช่วงที่ ๒ ระหว่าง กม.๑๒๐+๗๒๔ - กม.๑๒๑+๑๗๐ LT.,RT. ระยะทาง ๔๔๖.๐ ม.
พื้นที่หมายเลข ๔ บริเวณเริ่มต้นช่วงที่ ๒ ซ้ายทาง ระหว่าง กม.๑๒๐+๒๖๐ -
กม.๑๒๐+๗๒๔ LT. ระยะทาง ๔๖๔.๐ ม.

พื้นที่หมายเลข ๕ บริเวณเริ่มต้นช่วงที่ ๒ ขวาทาง ระหว่าง กม.๑๒๐+๓๒๘ - กม.๑๒๐+๗๒๔ RT. ระยะทาง ๓๙๖.๐ ม.

พื้นที่หมายเลข ๖ บริเวณสิ้นสุดช่วงที่ ๒ ระหว่าง กม.๑๒๑+๑๗๐ - กม.๑๒๑+๓๗๕ LT.,RT. ระยะทาง ๒๐๕.๐ ม.

การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามแบบก่อสร้างตามสัญญาแผ่นที่ B “ข้อที่ ๒ ช่วงดำเนินการที่กำหนดในแบบนี้ อาจพิจารณาให้ทำการตอนใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสมและอาจกำหนดให้เพิ่มตอนต้นหรือหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณตามที่กำหนดไว้” และส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่แล้ว

๒. ข้อแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ ข้อแก้ไขระยะทางดำเนินการ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ B

- จากเดิม กม.๑๑๘+๕๘๐ - กม.๑๑๙+๙๕๘ และ กม.๑๒๐+๗๒๔ - กม.๑๒๑+๑๗๐
- แก้ไขเป็น กม.๑๑๙+๑๓๓ - กม.๑๑๙+๙๕๘ , กม.๑๒๐+๓๒๘ - กม.๑๒๐+๙๙๐ และ กม.๑๒๑+๑๖๐ - กม.๑๒๑+๓๗๕

๒.๒ เพิ่ม TYPICAL CROSS SECTION B๑ เพิ่มเติม ระหว่าง กม.๑๒๐+๒๖๐ - กม.๑๒๐+๓๒๘ (LT.) ระยะทาง ๖๘.๐ ม. ดำเนินการปรับปรุงผิวทางโดยวิธี ๗ CM. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING ด้านซ้ายทาง

๒.๓ เพิ่ม TYPICAL CROSS SECTION B๒ เพิ่มเติม ระหว่าง กม.๑๑๙+๙๕๘ - กม.๑๒๐+๐๔๒ (RT.) ระยะทาง ๘๔.๐ ม. และกม.๑๒๐+๙๙๐ - กม.๑๒๑+๑๖๐ (RT.) ระยะทาง ๑๗๐.๐ ม. ดำเนินการปรับปรุงผิวทางโดยวิธี ๗ CM. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING ด้านขวาทาง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๘+๕๘๐ - กม.๑๑๙+๙๕๘ LT.,RT. และ กม.๑๒๐+๗๒๔ - กม.๑๒๑+๑๗๐ LT.,RT. ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำไว้ในส่วนสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
(บึงสามพัน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายวีระพันธ์ แก้วพันธ์)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

