

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๒+๙๒๒ - กม.๑๓๓+๘๖๘ LT.,RT. ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๒+๙๒๒ - กม.๑๓๓+๘๖๘ LT.,RT. ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ค่างานตามสัญญา ๒๔,๖๓๙,๘๐๐.-บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสามหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วัชรขจร จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างตามสัญญา พบว่า

๑. ข้อเท็จจริง

ตามรูปแบบการก่อสร้างให้ดำเนินการชุดไสผิวจราจรเดิมลึก ๐.๑๐ ม. และทำการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE ๒๐ CM. THICK จากนั้นดำเนินการปูผิวจราจร ๒ ชั้น พร้อมตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตลอดทั้งโครงการฯ

จากการตรวจสอบในสนามพบความเสียหายโครงสร้างชั้นทางบริเวณช่องจราจรเท่านั้น ส่วนบริเวณไหล่ทาง จุดกลับรถ และส่วนขยายคันทางไม่พบความเสียหายโครงสร้างชั้นทางแต่ผิวทางเดิมมีสภาพมันและลื่น เนื่องจากหมดอายุการใช้งานอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนผู้ใช้ทางได้

ผู้ควบคุมงานมีความประสงค์ขอดำเนินการชุดไสผิวจราจรเดิมออก (MILLING) จากลึก ๐.๑๐ ม. เป็นลึก ๐.๐๕ ม. เพื่อให้สามารถดำเนินการ TACK COAT และปู ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK ในส่วนที่ไม่ได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิม ให้ความความราบเรียบตลอดทั้งโครงการฯ

๒. ข้อแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ แก้ไข TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ B๑ และ B๒ จาก MILLING ๑๐ CM. THICK เป็น MILLING ๕ CM. THICK

๒.๒ เพิ่ม ITEM ใน SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ C รายการที่ ๑๐ MILLING ๕ CM. THICK และยกเลิกรายการที่ ๑ MILLING ๑๐ CM. THICK

๓. ยกเลิกรายการก่อสร้าง ดังนี้

๓.๑ รายการที่ ๑ "MILLING ๑๐ CM. THICK" ปริมาณตามสัญญา ๒๗,๙๕๙.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๑,๖๕ บาท เป็นเงิน ๘๘๔,๙๐๒.๓๕ บาท (ไม่มีพื้นที่ดำเนินการในสนาม)

๔. แก้ไขปริมาณงานและราคา ดังนี้

๔.๑ รายการที่ ๔ "TACK COAT" จากเดิม ปริมาณตามสัญญา ๒๗,๙๕๙.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๑๔.๖๒ บาท เป็นเงิน ๔๐๘,๗๖๐.๕๘ บาท แก้ไขเป็น ๒๘,๑๐๓.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๑๔.๖๒ บาท เป็นเงิน ๔๑๐,๘๖๕.๘๖ บาท (ปรับปริมาณจากพื้นที่ในสนาม)

๔.๒ รายการที่ ๖ “ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK” จากเดิม ปริมาณตามสัญญา ๒๗,๙๕๙.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๒๗.๓๑ บาท เป็นเงิน ๙,๑๕๑,๒๖๐.๒๙ บาท แก้ไขเป็น ปริมาณ ๒๘,๑๐๓.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๒๗.๓๑ บาท เป็นเงิน ๙,๑๙๘,๓๙๒.๙๓ บาท (ปรับปริมาณจากพื้นที่ ในสนาม)

๔.๓ รายการที่ ๗ “THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)” จากเดิม ปริมาณตามสัญญา ๓๙๘.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๙๘.๗๒ บาท เป็นเงิน ๑๕๘,๖๙๐.๕๖ บาท แก้ไขเป็น ปริมาณ ๔๔๗.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๙๘.๗๒ บาท เป็นเงิน ๑๗๘,๒๒๗.๘๔ บาท (ปรับปริมาณจากพื้นที่ในสนาม)

๕. เพิ่มรายการก่อสร้าง ดังนี้

๕.๑ รายการที่ ๑๐ “MILLING ๕ CM. THICK” ปริมาณงาน ๒๗,๙๕๙.๐๐ ตร.ม. ราคา ต่อหน่วย ๒๙.๑๙ บาท เป็นเงิน ๘๑๖,๑๒๓.๒๑ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงาน เท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๒+๙๒๒ - กม.๑๓๓+๘๖๘ LT.,RT. ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการ ไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
(บึงสามพัน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางพรพิชชา วัชรขจร) กรรมการผู้จัดการ



(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน