

สัญญาฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

จ้างเหมางานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์

ระหว่าง กม.๒+๓๓๐ - กม.๒๘+๑๐๐ RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมางานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.๒+๓๓๐ - กม.๒๘+๑๐๐ RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง อยู่ในท้องที่ ณ ตำบล บ้านกลาง, ตำบล อ่าวลึกเหนือ, อำเภอ อ่าวลึก, ตำบล คีรีวง, ตำบล ปลายพระยา, อำเภอ ปลายพระยา จังหวัด กระบี่ ระหว่างกรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา โดย นายสุชาติ เขาวนัสสุกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา “ผู้ว่าจ้าง” กับ บริษัท เกรียงยงอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘ ตามสัญญาจ้างเลขที่ พง.๓๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘

บัดนี้ เนื่องจาก จ้างเหมางานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.๒+๓๓๐ - กม.๒๘+๑๐๐ RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญา จากกรมโยธาธิการและผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลา ๖ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๓๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง พง.๓๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

“ ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของคู่สัญญาที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบตามสัญญา

9 ✓
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง...พ.ง.๓๐/๒๕๖๙...ลงวันที่...๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พ.ง.๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ เงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายสุชาติ เขาวนเสฐกุล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ.....  ผู้รับจ้าง 
(นายวิกรม สินธพเรืองชัย) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ  พยาน
(นางอุทัยวรรณ ตันติภาษา) หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ.....  พยาน
(นางสาวสมณฑา พาศรี) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา