

-ต้นฉบับ-

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙  
รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ ตอน บ่อหลวง - แม่ตั้น ตอน ๑  
ระหว่าง กม.๙๑+๗๐๐ - กม.๙๖+๙๕๐

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ ตอน บ่อหลวง - แม่ตั้น ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๗๐๐ - กม.๙๖+๙๕๐ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดยนายตะวัน ศรีตามา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อีโวลูชั่น เวย์ จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สป/ ๓๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ได้รับการขยายอายุสัญญาเนื่องจากเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙ ค่างานตามสัญญา ๒,๙๘๙,๓๕๓.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สป/ ๓๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังนี้

สัญญาจ้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

รายการงานที่แก้ไข

แบบแผ่นที่ ๑/๓

- แก้ไขแผนผังสังเขป

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญา ชม.๑/สป/๓๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา ชม.๑/สป/ ๓๔ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒,๙๘๙,๓๕๓.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

(นายพีรฤทธิ กวีวาทิต) EVOLUTION WAY CO., LTD.

กรรมการผู้จัดการ

(นายตะวัน ศรีตามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ขม.๑/สป/ ๓๔ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ แผ่นที่ ๑/๓ (แก้ไข)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ ตอน บ่อหลวง - แม่ตื่น ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๑+๗๐๐ - กม.๙๖+๙๕๐ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงวันสิ้นสุดการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ขม.๑/สป/๓๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท อีโวลูชัน เวย์ จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙


ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดอีกนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ขม.๑/สป/ ๓๔ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....  ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายตะวัน ศรีตมา)


ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับจ้าง  
(นายพีรฤดี กวีวาทิต)  
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางชนทอง ประसारยา)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑  
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางปรียากร พรหมบุตร)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน