

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านป่อแก้ว ระหว่าง กม ๗๖+๘๑๐ - กม.๗๘+๑๐๐

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๓๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านป่อแก้ว ระหว่าง กม ๗๖+๘๑๐ - กม.๗๘+๑๐๐ “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนใดวันตอนใดได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายตะวัน ศรีตามา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เชียงใหม่ ๔๙ คอนสตรัคชั่น จำกัด โดย นางสาวอัมรินทร์ ผางคำ ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สผ/ ๒๙ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสัญญาวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน ได้รับอนุมัติขยายอายุสัญญาเนื่องจากเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/๒๖๑ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๙ ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ค่างานตามสัญญา ๔๙,๓๒๖,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สผ/ ๒๙ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการงานก่อสร้างแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สผ/ ๒๙ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙ ดังรายการต่อไปนี้

- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา ดังนี้

๑. แบบรายการงานที่ยกเลิก SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๒/๘

- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๒ REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.

๑.๐๐ M. ปริมาณงาน ๕๗ เมตร ราคาเมตรละ ๓๑๓.๕๑ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๗,๘๗๐.๐๗ บาท

- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๒๙ R.C. PIPE CULVERT DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๒

ปริมาณงาน ๙๒ เมตร ราคาเมตรละ ๔,๗๔๙.๑๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๓๖,๙๑๗.๒๐ บาท



(นางสาวอัมรินทร์ ผางคำ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นายตะวัน ศรีตามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๕ R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. ๑.๒๐ M. ๑ ROW. (WING WALL TYPE) ปริมาณงาน ๖ แห่ง ราคาแห่งละ ๑๘,๕๕๐.๘๑ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑๑,๓๐๔.๘๖ บาท

รายการงานที่เพิ่มเติม

- ๑. รายการก่อสร้างลำดับที่ ๔๙ HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๔๙.๑ PLAIN CONCRETE ปริมาณงาน ๒ ลูกบาศก์เมตร
- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๔๙.๒ REINFORCED CONCRETE ปริมาณงาน ๓ ลูกบาศก์เมตร

- ๒. รายการก่อสร้างลำดับที่ ๕๐ R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE

CULVERT DIA.๑.๐๐ M. ๒ ROW. (WING WALL TYPE) ปริมาณงาน ๒ แห่ง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงปริมาณงาน และราคาต่อหน่วยรายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๓ รายการ ดังนี้

- ๑. รายการก่อสร้างลำดับที่ ๔๙ HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

- ๑.๑ รายการก่อสร้างลำดับที่ ๔๙.๑ PLAIN CONCRETE

ปริมาณงาน ๒.๐๐ ลูกบาศก์เมตร

ราคาลูกบาศก์เมตรละ ๑,๔๘๖.๒๖ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๙๗๒.๕๒ บาท (สองพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

- ๑.๒ รายการก่อสร้างลำดับที่ ๔๙.๒ REINFORCED CONCRETE

ปริมาณงาน ๓.๐๐ ลูกบาศก์เมตร

ราคาลูกบาศก์เมตรละ ๒,๒๘๐.๐๓ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๘๔๐.๐๙ บาท (หกพันแปดร้อยสี่สิบบาทเก้าสตางค์)

- ๒. รายการก่อสร้างลำดับที่ ๕๐ R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

DIA.๑.๐๐ M. ๒ ROW. (WING WALL TYPE)

ปริมาณงาน ๒.๐๐ แห่ง

ราคาแห่งละ ๑๙,๔๖๑.๔๑ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๘,๙๒๒.๘๒ บาท (สามหมื่นแปดพันเก้าร้อยสี่สิบบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สพ/ ๒๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก , สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้และการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สพ/ ๒๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ , สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๙,๓๒๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านสามแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)



(นางสาวอัมรินทร์ ผางคำ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นายตะวัน ศรีตามมา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการแห่งสัญญา เลขที่ ชม.๑/สผ/๒๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๒/๘ (แก้ไข)

- เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และ กำไรไว้ด้วยแล้ว

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม ๗๖+๘๑๐ - กม.๗๘+๑๐๐ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ได้ตกลงวันสิ้นสุดสัญญาตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สผ/ ๒๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ,สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท เชียงใหม่ ๔๙ คอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สผ/ ๒๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายตะวัน ศรีตามมา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง

(นางสาวอัมรินทร์ ผางคำ)

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ ..... พยาน

(นางชนทอง ประสารยา)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ ..... พยาน

(นางปรียากร พรหมบุตร)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

