

สัญญาฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

จ้างเหมางานป้ายข้างทาง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน ๓

ระหว่าง กม.๘๕๔+๕๗๓ - กม.๘๑๕+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมางานป้ายข้างทาง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๘๕๔+๕๗๓ - กม.๘๑๕+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง อยู่ในท้องที่ ณ อำเภอ ตะกั่วทุ่ง , อำเภอ เมือง , อำเภอ ทับปุด, จังหวัด พังงา ระหว่างกรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา โดย นายสุชาติ เขาวน็เสฏฐกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา “ ผู้ว่าจ้าง ” กับ บริษัท ปุษยะ ชัพพลาย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด “ ผู้รับจ้าง ” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาจ้างเลขที่ พง.๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

บัดนี้ เนื่องจาก จ้างเหมางานป้ายข้างทาง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๘๕๔+๕๗๓ - กม.๘๑๕+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขระยะเวลา สิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญา จากกรมโยธาธิการและผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง พง.๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

“ ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบตามสัญญา

(ลงชื่อ)

Sc

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

For Ce



ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๒๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๒๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ เงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายรัชวร ฉันทมนตรี) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ พยาน
(นางอุทัยวรรณ ตันติภาษา) หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ พยาน
(นางสาวสมณฑา พาศรี) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

