

สัญญาฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

จ้างเหมางานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕ ตอน นาเหนือ - บางคราม
ระหว่าง กม.๐+๑๑๘ - กม.๖+๖๓๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมางานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕ ตอน นาเหนือ - บางคราม ระหว่าง กม.๐+๑๑๘ -
กม.๖+๖๓๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง อยู่ในท้องที่ ณ ตำบล นาเหนือ อำเภอ อ่าวลึก
จังหวัด กระบี่ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา โดย นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงพังงา “ผู้ว่าจ้าง” กับ หจก.เชิดศักดิ์การโยธา “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อ
วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙
ตามสัญญาจ้างเลขที่ พง.๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘

บัดนี้ เนื่องจาก จ้างเหมางานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่ง
ถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕ ตอน นาเหนือ - บางคราม ระหว่าง กม.๐+๑๑๘ -
กม.๖+๖๓๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขระยะเวลาสิ้นสุด
สัญญาใหม่ เพราะได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญา จากการหยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙
ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง
พง.๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

“ ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงาน
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา
หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ
ภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง
หรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิก
สัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น
ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบ
ตามสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง



ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๑๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๑๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เงื่อนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ *SC* ผู้ว่าจ้าง
(นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุ

ลงชื่อ *[Signature]* ผู้รับจ้าง
(นายเชิดศักดิ์ คชสิทธิ์) หัวหน้าผู้จัดการ

ลงชื่อ *[Signature]* พยาน
(นางอุทัยวรรณ ตันติภาษา) หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ *[Signature]* พยาน
(นางสาวสุมณฑา พาศรี) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

