

# ต้นฉบับ

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ ทท.๓๕/๒๕๖๕

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๕  
รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง  
หมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๗๖+๘๑๓ - กม.๒๗๘+๔๖๗ LT., กม.๒๗๖+๘๑๓ -  
กม.๒๗๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๕๔ กม.) กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)  
โดย นายนรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า  
"ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท นื่องเล็กสถาปัตย์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็น นิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน  
บริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๗๖ หมู่ ๕  
โดยนายอภิศักดิ์ พูลสวัสดิ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้น  
ส่วนบริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ รบ. ๐๐๓๓๒๗ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน  
๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า  
"ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินไป  
อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ  
กับงานก่อสร้างและไม่ทำให้ทางราชการเสียผลประโยชน์ รวมทั้งผู้รับจ้างยินดีรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินใน  
สัญญาโดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ทท.๓๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสอง  
ฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบสัญญาเลขที่ ทท.๓๕/๒๕๖๕ ลงวันที่  
๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนี้

- |     |   |              |
|-----|---|--------------|
| ๑.๑ | แก้ไขแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๒/๔ แก้ไขใหม่เป็นแผ่นที่<br>๒/๔ - R๑ | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๑.๒ | เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS SECTION II แผ่นที่ ๒.๑/๔ - R๑                        | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๑.๓ | เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS SECTION III แผ่นที่ ๒.๒/๔ - R๑                       | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๑.๔ | เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS SECTION IV แผ่นที่ ๒.๓/๔ - R๑                        | จำนวน ๑ แผ่น |

ข้อ ๒ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตาม  
สัญญาเลขที่ ทท.๓๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงินค่างานทั้งสิ้น ๒๐,๕๘๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)  
(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)



ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้อัตราค่าตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๔ การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ หท.๓๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ หท.๓๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาฉบับนี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

สัญญาแก้ไขงานเพิ่มเติมนี้ทำขึ้นสองฉบับ ข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอภิศักดิ์ พุฒิสวัสดิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวบุญรัตน์ บัวเกตุ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวฉิมกมลกร เกตแก้ว)

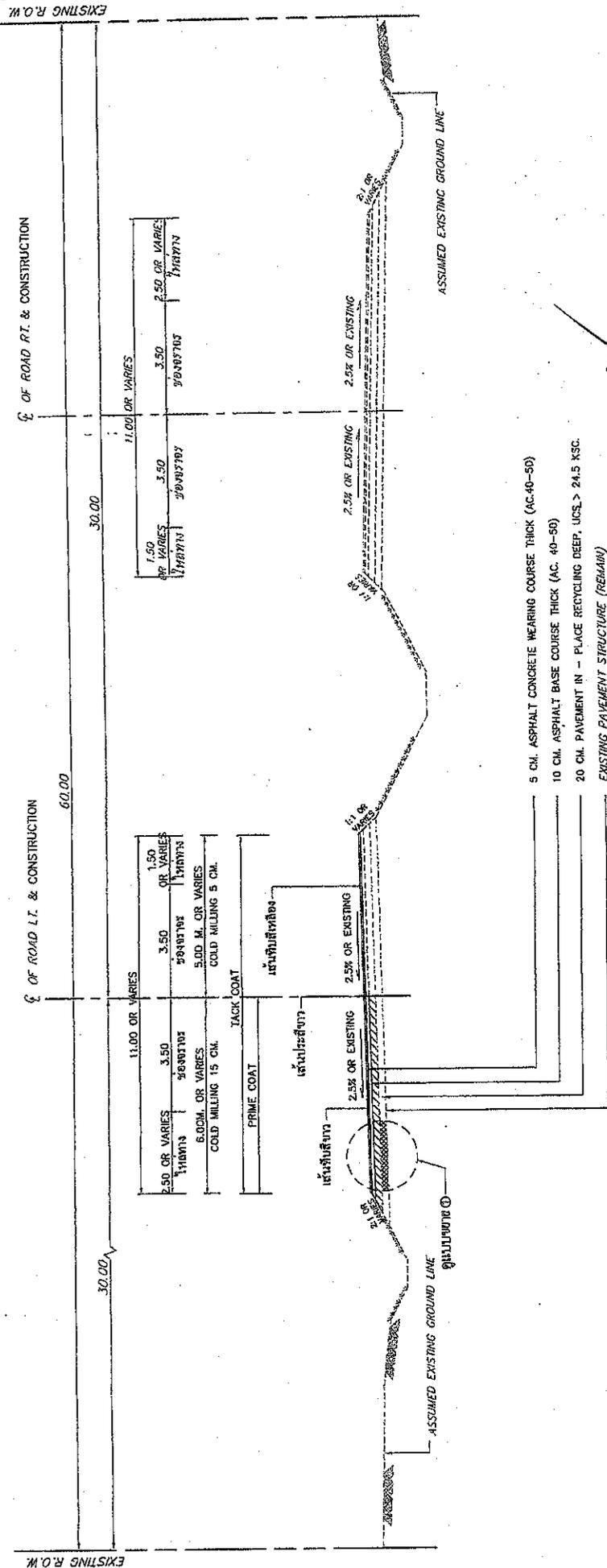
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ



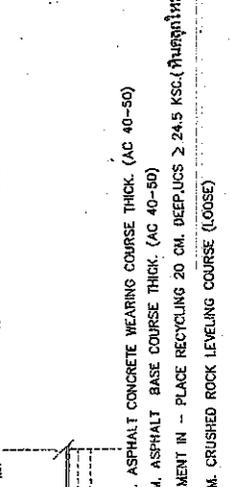


ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 15	รหัสควบคุม	แผ่นที่
แผนกช่างควบคุมการจราจร	4	21/4-R1
TYPICAL CROSS SECTION II		
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กม. 003 ตอน พนมเปญ - หนองคาย ตอน 3		
ระหว่าง กม. 277+400 - กม. 277+500 - กม. 277+856 LT.		
และ กม. 278+028 - กม. 278+276.50 LT.		



ลขชื่อ.....  
 ลขชื่อ.....  
**TYPICAL CROSS-SECTION II**  
 STA.277+000 - STA.277+219 LT.,  
 STA.277+500 - STA.277+856 LT.  
 AND  
 STA.278+028 - STA.278+276.50 LT.



- หมายเหตุ**
1. ความถี่ในการตรวจวัดความสูงของพื้นผิวจราจรตามแนวเส้นทางให้สอดคล้องกับระยะห่างที่กำหนดในแบบ
  2. สันนิษฐานว่าดินชั้นล่างมีลักษณะตามที่ระบุไว้ในแบบ
  3. รูปตัดจราจร ณ สถานีใดก็ตามที่นอกเหนือจากนี้ให้ถือเอาค่าเฉลี่ยตามค่าเฉลี่ย
  4. การกำหนดค่าความสูงของพื้นผิวจราจรตามแนวเส้นทางให้สอดคล้องกับระยะห่างที่กำหนดในแบบ
  5. ณ ที่ซึ่งมีปัญหาด้านการจราจรหรือการจราจรที่หนาแน่นให้ใช้ค่าเฉลี่ยตามค่าเฉลี่ย
  6. สันนิษฐานว่าดินชั้นล่างมีลักษณะตามที่ระบุไว้ในแบบ
  7. งานก่อสร้างให้ใช้ตามแบบที่ระบุไว้ในแบบ
  8. งานก่อสร้างให้ใช้ตามแบบที่ระบุไว้ในแบบ
  9. งานก่อสร้างให้ใช้ตามแบบที่ระบุไว้ในแบบ
  10. งานก่อสร้างให้ใช้ตามแบบที่ระบุไว้ในแบบ

กรมทางหลวง	
สัญญา	วันที่เปิด
ควบคุมงาน	วันที่ปิด
ผู้เขียน	วันที่
อนุมัติ	วันที่

แบบขยาย 1



