

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมาก่อสร้างการพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางระจัน - โพนทะเล

ระหว่าง กม.๕+๗๕๐ - กม.๖+๙๓๐ LT.,RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

.....

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

วันที่ ๓๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างการพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางระจัน - โพนทะเล ระหว่าง กม.๕+๗๕๐ - กม.๖+๙๓๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๓๔,๙๗๒,๗๘๙.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๓๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๙/๑ หมู่ที่ ๖ ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดยนายธนพล วีรวรรณ กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สท.๐๐๐๘๐๔ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ มอบอำนาจให้นายวันมาฆะ จำรัสุตระ เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามแทนนายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวได้รับอนุมัติให้แก้ไขปรับปรุงรูปแบบ เพิ่ม - ลดปริมาณงานในสัญญาพร้อมขอเพิ่มรายการก่อสร้างที่ไม่มีในสัญญา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑/๑๘๘๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๙ ท้ายบันทึกของแขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑. ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๓๔๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๓๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขปรับปรุงรูปแบบดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้-

แก้ไขแบบ ฉบับลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ ตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ ปรับจุดตัดทางแยก (เดิม) ที่ กม.๖+๖๖๕ เป็น (ใหม่) ที่ กม.๖+๖๘๙ (ตามผังแนบ) จำนวน ๑๐ แผ่น ดังนี้

- TITLE SHEET	แผ่นที่ A
- SUMMARY OF QUANTITIES	แผ่นที่ B๑, B๒ และ B๓
- TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ C๑ และ C๒
- แบบแนะนำก่อสร้างบริเวณทางแยก	แผ่นที่ F
- PLAN & PROFILE	แผ่นที่ ๑/๓, ๒/๓ และ ๓/๓

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขปรับปรุงรูปแบบและรายการงานก่อสร้างการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๓๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการถือจ่ายในสัญญา

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขรายการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบก่อสร้างตามข้อ ๒ ดังนี้.-

๒.๑ รายการก่อสร้างที่ปรับเปลี่ยนปริมาณงานและราคา จำนวน ๒๖ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	
		เดิม	ใหม่		เดิม	ใหม่
๑.	งานถางป่าและขุดตอขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๑๕,๐๘๖.๐๐๐ ตร.ม.	๑๗,๒๘๘.๐๐๐ ตร.ม.	๔.๕๐	๖๗,๘๘๗.๐๐	๗๗,๗๙๖.๐๐
๒.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๖,๒๕๖.๐๐๐ ลบ.ม.	๓,๙๕๓.๐๐๐ ลบ.ม.	๖๐.๔๖	๓๗๗,๖๓๓.๑๖	๒๓๘,๙๙๘.๓๘
๕.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๒๔,๙๖๑.๐๐๐ ลบ.ม.	๒๖,๑๑๐.๐๐๐ ลบ.ม.	๒๑๑.๑๐	๕,๒๖๙,๒๖๗.๑๐	๕,๕๑๑,๘๒๑.๐๐
๖.	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	๑๙๙.๐๐๐ ลบ.ม.	๗๓.๐๐๐ ลบ.ม.	๑๖๙.๑๓	๓๓,๖๕๖.๘๗	๑๒,๓๔๖.๔๙
๗.	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๕,๒๖๕.๐๐๐ ลบ.ม.	๕,๕๒๕.๐๐๐ ลบ.ม.	๕๑๔.๑๔	๒,๗๖๖,๙๔๗.๑๐	๒,๘๔๐,๖๒๓.๕๐
๘.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๓,๐๖๖.๐๐๐ ลบ.ม.	๒,๖๕๖.๐๐๐ ลบ.ม.	๖๘๙.๕๑	๒,๑๑๔,๐๓๗.๖๖	๑,๘๓๑,๓๓๘.๕๖
๙.	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา ๒๐ ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	๔,๒๘๔.๐๐๐ ลบ.ม.	๒,๗๐๓.๐๐๐ ลบ.ม.	๑,๐๔๑.๕๒	๔,๔๖๑,๘๗๑.๖๘	๒,๘๑๕,๒๒๘.๕๖
๑๐.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	๑๔,๔๕๖.๐๐๐ ตร.ม.	๑๓,๐๖๙.๐๐๐ ตร.ม.	๓๗.๙๗	๕๔๘,๘๙๔.๓๒	๔๙๖,๒๒๙.๙๓
๑๑.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	๒๔,๓๕๐.๐๐ ตร.ม.	๒๕,๔๔๐.๐๐๐ ตร.ม.	๑๘.๔๙	๔๕๐,๒๓๑.๕๐	๔๗๐,๓๘๕.๖๐
๑๒.	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีไพรม์โค้ต	๘๐.๐๐๐ ตัน	๙๔.๐๐๐ ตัน	๒,๗๐๔.๕๙	๒๑๖,๓๖๗.๒๐	๒๕๔,๒๓๑.๔๖
๑๓.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐)	๑๔,๔๕๖.๐๐๐ ตร.ม.	๑๒,๘๒๑.๐๐๐ ตร.ม.	๓๒๒.๒๗	๔,๖๕๘,๗๓๕.๑๒	๔,๑๓๑,๘๒๓.๖๗

ต้นฉบับ

- ๓ -

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	
		เดิม	ใหม่		เดิม	ใหม่
๑๔.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๒๔,๓๕๐.๐๐๐ ตร.ม.	๒๕,๐๔๘.๐๐๐ ตร.ม.	๓๘๒.๔๘	๙,๓๑๓,๓๘๘.๐๐	๙,๕๘๐,๓๕๙.๐๔
๑๕.	วางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ ๒ (SIDE DITCH LINING TYPE II)	๗๓๐.๐๐๐ ตร.ม.	๕๖๙.๐๐๐ ตร.ม.	๓๓๔.๗๖	๒๔๔,๗๓๔.๘๐	๑๙๐,๔๗๘.๔๔
๑๗.	งานท่อกลมคอนกรีต เสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๖๐.๐๐๐ เมตร	๗๕.๐๐๐ เมตร	๓,๖๐๘.๔๖	๒๑๖,๕๐๗.๖๐	๒๗๐,๖๓๔.๕๐
๑๘.	กำแพงดินแบบ ๒B (H=๐.๖๑ - ๒.๐๐ ม.) (RETAINING WALL - ๒B (H=๐.๖๑ - ๒.๐๐ M.) (แบบไม่มีเสาเข็ม) (สูงเฉลี่ย ๑.๐๐ ม.)	๑๐๐.๐๐๐ เมตร	๒๐๗.๐๐๐ เมตร	๔,๑๐๒.๓๖	๔๑๐,๒๓๖.๐๐	๘๕๙,๑๘๘.๕๒
๑๙.	กำแพงดินแบบ ๒B (H=๐.๖๑ - ๒.๐๐ ม.) (RETAINING WALL - ๒B (H=๐.๖๑ - ๒.๐๐ M.) (แบบไม่มีเสาเข็ม) (สูงเฉลี่ย ๑.๗๐ ม.)	๑๐๐.๐๐๐ เมตร	๒๙๔.๐๐๐ เมตร	๖,๑๗๑.๙๐	๖๑๗,๑๙๐.๐๐	๑,๘๑๔,๕๓๘.๖๐
๒๐.	ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	๒๗๕.๐๐๐ เมตร	๕๔๐.๐๐๐ เมตร	๖๘๖.๕๒	๑๘๘,๗๙๓.๐๐	๓๗๐,๗๒๐.๘๐
๒๑.	งานปูพื้นคอนกรีต หนา ๗ ซม. พร้อมทรายรองใต้ พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION)	๓๙๓.๐๐๐ ตร.ม.	๓๙๗.๐๐๐ ตร.ม.	๒๑๙.๕๙	๘๖,๒๙๘.๘๗	๘๗,๑๗๗.๒๓
๒๒.	PLAIN CONCRETE HEADWALL	๓.๐๐๐ ลบ.ม.	๔.๑๐๐ ลบ.ม.	๒,๗๑๗.๕๘	๘,๑๕๒.๗๔	๑๑,๑๔๒.๐๘
๒๓.	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีต เสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	๔.๐๐๐ ลบ.ม.	๑๔.๗๐๐ ลบ.ม.	๓,๒๐๑.๙๙	๑๒,๘๐๗.๙๖	๔๗,๐๖๙.๒๕

ต้นฉบับ

- ๔ -

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	
		เดิม	ใหม่		เดิม	ใหม่
๒๔.	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNALS) (ใช้ แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐๐ มม.) ป้าย จราจรข้างทาง ทุก ประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๙) โดยวิธีการตัด- แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ พื้น สะท้อน แสงสี ต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน ,ส้ม,ขาวๆ) และตัวอักษร ,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สีต่างๆสะท้อนแสง	๙.๔๑๐ ตร.ม.	๓.๙๗๐ ตร.ม.	๗,๕๙๐.๑๕	๗๑,๔๒๓.๓๑	๓๐,๑๓๒.๘๙
๒๕.	เสาป้ายจราจรเหล็กกลวง ขนาด ๓"x๓" (คิดเทียบ จากความยาว ๓.๐๐ ม.)	๑๒.๐๐๐ เมตร	๑๘.๐๐๐ เมตร	๒๙๐.๘๐	๓,๔๘๙.๖๐	๕,๒๓๔.๔๐
๒๗.	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT -OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS,CUT - OFF)	๒๘.๐๐๐ ต้น	๔๑.๐๐๐ ต้น	๓๘,๔๙๒.๑๑	๑,๐๗๗,๗๗๙.๐๘	๑,๕๗๘,๑๗๖.๕๑
๒๘.	งานกำหนดติดตั้งใหม่ สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่ง เดี่ยว (SINGLE BRACKET) (๙.๐๐ M.)	๒๒.๐๐๐ ต้น	๑๓.๐๐๐ ต้น	๒๐,๙๗๖.๙๖	๔๖๑,๔๙๓.๑๒	๒๗๒,๗๐๐.๔๘
๒๙.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑,๖๑๐.๐๐๐ ตร.ม.	๑,๑๘๓.๐๐๐ ตร.ม.	๓๓๓.๒๗	๕๓๖,๕๖๔.๗๐	๓๙๔,๒๕๘.๔๑
๓๑.	งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	๑๐๓.๐๐๐ ตร.ม.	๑๖๒.๐๐๐ ตร.ม.	๗๐.๙๕	๗,๓๐๗.๘๕	๑๑,๔๙๓.๙๐

๕./๒.๒ เพิ่มรายการ...

ต้นฉบับ

- ๕ -

๒.๒ เพิ่มรายการก่อสร้าง จำนวน ๑ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)
๓๔.	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับหม้อแปลง ๓๐ (KVA.) เดิมพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๑.๐๐๐ แห่ง	๘๕,๔๕๓.๔๑	๘๕,๔๕๓.๔๑

๒.๓ รายการก่อสร้างที่ไม่ดำเนินการ จำนวน ๓ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)
๓.	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๐.๐๐ ลบ.ม.	๖๖.๗๐	๐.๐๐
๔.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	๐.๐๐ ลบ.ม.	๖๖.๗๐	๐.๐๐
๑๖.	งานรื้อท่อคอนกรีตเดิม (REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนเก็บที่ ทล.๓๐๓๒ กม. ๑๗+๗๕๐ ในหมวดทางหลวง ค่ายบางระจัน)	๐.๐๐ เมตร	๑๔๗.๑๕	๐.๐๐

๒.๔ รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานตามสัญญาเดิม จำนวน ๔ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๖.	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT -OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF)	๘.๐๐ ต้น	๔๙,๙๕๓.๖๔	๓๙๕,๖๒๙.๑๒
๓๐.	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ขนเก็บที่ ทล.๓๐๓๒ กม.๑๗+๗๕๐ ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	๑.๐๐ ชุด	๖,๑๑๘.๑๙	๖,๑๑๘.๑๙
๓๒.	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่อง จราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐ ชุด	๑๒,๓๗๙.๔๐	๑๒,๓๗๙.๔๐
๓๓.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบ ไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (๓๐ KVA.)	๑.๐๐ ชุด	๒๗๘,๕๐๐.๐๐	๒๗๘,๕๐๐.๐๐

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้
ข้างต้นและในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้าย
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อย
กว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จ
จริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สท.๓๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ และในการคำนวณความ
แตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไข
เพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

๖./ข้อ ๓...

ต้นฉบับ

- ๖ -

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ สห.๓๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) แทน

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไข ค่างานตามสัญญาเลขที่ สห.๓๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ จากเดิมวงเงินสัญญา ๓๔,๙๗๒,๗๘๙.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านสี่พันเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) แก้ไขเป็นวงเงินสัญญาใหม่ ๓๔,๙๗๒,๒๐๘.๓๒ บาท (เงินสามสิบล้านสี่พันเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันสองร้อยแปดบาทสามสิบบาทสามสตางค์) และตกลงแก้ไขจำนวนเงินค่าปรับ จากเดิมวันละ ๘๗,๔๓๑.๙๗ บาท (เงินแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสามสิบบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์) แก้ไขเป็นวันละ ๘๗,๔๓๐.๕๒ บาท (เงินแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสามสิบบาทห้าสิบบาทสามสตางค์)


ข้อ ๕ จากการปรับปรุงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขระยะเวลาทำการอันเกิดจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ สห.๓๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จบริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด (ผู้รับจ้าง) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙

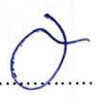
ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น


ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สห.๓๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด


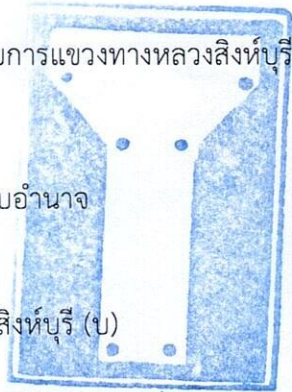
ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สห.๓๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้และเข้าใจโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สิ้นสีบล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นายวันมาฆะ จำวิสุตกร) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวเปลวทิพย์ จันทรกำจร) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ  พยาน 
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ขท.สิงห์บุรี