

# สำเนา

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๒๖ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๙

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงานจ้างเหมาก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๒๒+๖๐๐ - กม.๒๓+๕๕๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ในราคาค่างานรวมทั้งสิ้น ๒๙,๗๕๕,๗๘๙.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ (ได้รับอนุมัติขยายอายุสัญญา ๗ วัน เนื่องจากขอความร่วมมือหยุดการก่อสร้างเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙)

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรมที่ สท.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างเหมาก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๒๒+๖๐๐ - กม.๒๓+๕๕๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะทางปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ โดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๒๒+๖๐๐ - กม.๒๓+๕๕๕ LT.,RT. เป็น ระหว่าง กม.๒๒+๕๕๐ - กม.๒๓+๔๙๕ LT.,RT. เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๒๒+๖๐๐ - กม.๒๓+๕๕๕ LT.,RT. เป็น ระหว่าง กม.๒๒+๕๕๐ - กม.๒๓+๔๙๕ LT.,RT.

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๗๕๕,๗๘๙.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

๒/ข้อ ๓ คู่สัญญา...

# สำเนา

- ๒ -

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สท.๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)

.....  
(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

(ลงชื่อ)

.....  
(นายวันมาฆะ จำวิสุตระ)

ผู้รับจ้าง

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ)

.....  
(นางสาวเปลวทิพย์ จันทร์กำจร)

รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

(ลงชื่อ)

.....  
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)

พยาน

หพ.ขท.สิงห์บุรี



บริษัท ทรคอนกรีต จำกัด (1994 จำกัด)