

-ต้นฉบับ-

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙
รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม
ระหว่าง กม.๙+๕๐๐ - กม.๑๕+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
วันที่ ๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ระหว่าง กม.๙+๕๐๐ - กม.๑๕+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดยนายตะวัน ศรีดามา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เฮอร์บัท จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สป/ ๔๔ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๙ ค่างานตามสัญญา ๗,๖๖๐,๙๒๗.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สป/ ๔๔ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังนี้

สัญญาจ้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑
ผนวก ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

รายการที่ขอยกเลิก

๑. ยกเลิกแบบแนะนำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามบันทึกข้อความที่ สป.๑/๘๕๕๓ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ โดยใช้แบบแนะนำการติดตั้งราวกันอันตรายตามบันทึกข้อความที่ สป.๑/๑๕๒๙ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ แทน

๒. ยกเลิกรูปแบบการติดตั้งแผ่นปลายตามแบบแนะนำการติดตั้ง End Treatments ของ ราวกันอันตราย แบบ Bullnose ตามแบบแนะนำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามบันทึกข้อความ ที่ สป.๑/๑๖๒๙ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยใช้แบบแผ่นปลายตามมาตรฐาน DWG.NO.RS - ๖๐๓ แทน

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติด สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของ สัญญา เลขที่ ชม.๑/สป/ ๔๔ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้และ ในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไข เพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สป/ ๔๔ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๗,๖๖๐,๙๒๗.๐๐ บาท (เจ็ดล้านหกแสนหกหมื่นเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)

.....
(นายณชกฤช คงธนาจารกุล)

ผู้รับมอบอำนาจ



.....
(นายตะวัน ศรีดามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/สป/ ๔๔ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ แผ่นที่ ๑/๓ (แก้ไข)
- แบบแนะนำการติดตั้งราวกันอันตราย - I (แก้ไข)
- แบบแนะนำ SINGLE W – BEAM GUARDRAIL (เพิ่มเติม)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายละเอียดการกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ระหว่าง กม.๙+๕๐๐ - กม.๑๕+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงแก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา ชม.๑/สป/ ๔๔ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยบริษัท เฮอร์บัท จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน ๙๐ วัน

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ชม.๑/สป/ ๔๔ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายตะวัน ศรีตามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายณัฐกุล คงธนาจารกุล)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ พยาน
(นางชั้นทอง ประसारยา)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ พยาน
(นางปรียากร พรหมบุตร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน