

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ – นาเฉลียง ระหว่าง กม.๑๖๒+๔๐๐ – กม.๑๖๓+๘๒๐

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ – นาเฉลียง ระหว่าง กม.๑๖๒+๔๐๐ – กม.๑๖๓+๘๒๐ ดำเนินการตามสัญญา ๒๔,๙๘๐,๐๐๐.-บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน ระหว่าง จังหวัดเพชรบูรณ์ โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๔๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างตามสัญญา พบว่า พื้นที่ดำเนินการไม่สอดคล้องกับรูปแบบตามสัญญา ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ตามรูปแบบสัญญาให้ดำเนินการ ขุดไส MILLING ๕ CM. และขุดตัดผสมชั้นทางโดย กระบวนการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ทำการ PRIME COAT ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง AC BINDER COURSE ๕ CM. ทำการ TACK COAT ฝุ่นผิวชั้น AC WEARING COURSE ๕ ซม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC ชนิดสะท้อนแสง ที่ กม.๑๖๒+๔๐๐ – กม.๑๖๓+๘๒๐ ด้านซ้ายทาง และด้านขวาทาง ต่อมาพบพื้นที่ในสนาม ช่วง กม.๑๖๓+๘๒๐ – กม.๑๖๔+๑๑๒ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๒๙๒.๐๐ เมตร พบความเสียหายที่ผิวจราจร เสื่อมสภาพเป็นร่องล้อและเรียบสิ้น แต่ความเสียหายไม่ถึงขั้นโครงสร้าง ซึ่งหากไม่ดำเนินการอาจเกิดความเสียหาย เพิ่มขึ้น เห็นควรดำเนินการเสริมผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. เพื่อให้ครอบคลุม ความเสียหาย

๒. ขอแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ เพิ่ม TYPICAL CROSS SECTION กม.ดำเนินการ กม.๑๖๓+๘๒๐ – กม.๑๖๔+๑๑๒ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๒๙๒.๐๐ เมตร ปรับปรุงผิวทางที่เสียหาย โดยวิธีการลาดยาง TACK COAT และ ฝุ่นผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ CM. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC ชนิดสะท้อนแสง (รายละเอียดตามแบบร่าง แผ่น C๑ – ๑)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงาน เท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๔๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างเหมา ทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ – นาเฉลียง ระหว่าง กม.๑๖๒+๔๐๐ – กม.๑๖๓+๘๒๐ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๔๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๔๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการ ไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผอ.ชท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (เบิงสามพัน)

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายพงษ์ศักดิ์ พันธุ์ประเสริฐ) หัวหน้าผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน