

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๒
ก่อสร้างอาคารสำนักงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ (๑ หลัง)

กรมทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ ๑

วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

อนุสนธิสัญญาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๒
ก่อสร้างอาคารสำนักงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ (๑ หลัง) ระหว่าง กรมทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ท่างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์ทิพย์เซอร์วิส ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้
ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนา
ทางหลวง ปี ๒๕๖๒ ก่อสร้างอาคารสำนักงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ (๑ หลัง) ตาม
สัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการละเอียดของงานก่อสร้างเนื่องจากมีรายละเอียดงาน
บางรายการไม่ครบถ้วนและขนาดไม่สอดคล้องกับหน้างานจริง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑
ผนวก ๑ แบบแปลน ตามสัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ วงเงินค่างานตามสัญญา
๑๔,๙๗๘,๘๐๐.- บาท (เงินสิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ดังรายการต่อไปนี้

๑.๑ อาคารสำนักงาน ค.ส.ล. ๓ ชั้น

ยกเล็ก แบบแผ่นที่ A-๐๓/๒๙, A-๐๔/๒๙, A-๐๕/๒๙, A-๐๘/๒๙, A-๑๐/๒๙, A-๑๑/๒๙,
A-๑๒/๒๙, A-๑๓/๒๙, A-๑๔/๒๙, A-๑๕/๒๙, A-๒๐/๒๙, A-๒๑/๒๙, ST-๐๘/๖๑, ST-๑๓/๖๑, SN-๐๒/๑๑,
SN-๐๕/๑๑ ใช้แบบแผ่นที่ A-๐๓/๒๙(A), A-๐๔/๒๙(A), A-๐๕/๒๙(A), A-๐๘/๒๙(A), A-๑๐/๒๙(A), A-๑๑/๒๙(A),
A-๑๒/๒๙(A), A-๑๓/๒๙(A), A-๑๔/๒๙(A), A-๑๕/๒๙(A), A-๒๐/๒๙(A), A-๒๑/๒๙(A), ST-๐๘/๖๑(A), ST-๑๓/๖๑(A),
SN-๐๒/๑๑(A), SN-๐๕/๑๑(A) แทน

แก้ไข แบบแผ่นที่ A-๐๒/๒๙ ดังนี้

- F๔ จากเดิม พื้นแกรนิตอัดตาย (โถงต้อนรับ) แก้ไขเป็น พื้นแกรนิต (โถง
ต้อนรับ)

- ขนาด W๕ ผนังก่ออิฐมอญครึ่งแผ่น กรูหินแกรนิต จากเดิม ขนาด ๐.๘๐ x ๐.๘๐ ม.
แก้ไขเป็น ๐.๖๐ x ๐.๖๐ ม.

- ขนาด W๖ ผนังก่ออิฐมอญครึ่งแผ่น กรูหินแกรนิต จากเดิม ขนาด ๐.๘๐ x ๐.๘๐ ม.
แก้ไขเป็น ๐.๖๐ x ๐.๖๐ ม.

- ผนัง จากเดิม ผนังวิลลี่ แก้ไขเป็น ผนัง HPL หนาไม่น้อยกว่า ๑๓ มม.

แก้ไข แบบแผ่นที่ A-๐๓/๒๙(A) ดังนี้

- ขนาดเสาพอกช่อง SHAFT ๔ มุม จากเดิมขนาด ๐.๕๐ x ๐.๔๐ ม. แก้ไขเป็น
๐.๕๐ x ๐.๗๐ ม.

- ฝ้าเพดานบริเวณจอดรถ แก้ไขเป็นฝ้าเพดานยิปซัมบอร์ด (กันชื้น)
- ขนาดช่องหน้าต่าง W๒ ตำแหน่ง LINE ๔-C-D-E, H-I-K จากเดิมขนาด ๓.๓๐ x ๒.๐๐ ม. แก้ไขเป็น ๓.๐๐ x ๒.๐๐ ม.

- ขนาดเสาพอกช่อง SHAFT ตรงตำแหน่งช่องหน้าต่าง W๒ ที่แก้ไข จากเดิมขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๐ ม. แก้ไขเป็น ๐.๕๐ x ๐.๕๕ ม.

- ขนาดช่องหน้าต่าง W๑ ตรงตำแหน่งระหว่างเสา จากเดิมขนาด ๓.๗๐ x ๒.๐๐ ม. แก้ไขเป็น ๓.๖๐ x ๒.๐๐ ม.

- พื้นข้างหลังทางออก จากเดิม F๑ แก้ไขเป็น F๔
- ประตู จากเดิม D๑ แก้ไขเป็น D๑-๑ พร้อมแก้ไขขนาดผนังกระจก DW แก้ไข แบบแผ่นที่ A-๐๔/๒๙(A)

- ขนาดเสาพอกช่อง SHAFT ๔ มุม จากเดิมขนาด ๐.๕๐ x ๐.๔๐ ม. แก้ไขเป็น ๐.๕๐ x ๐.๗๐ ม.

- ผนังพื้นกันสาด แก้ไขเป็น แบบช่องระบายอากาศ
- ระดับฝ้าเพดานฝั่ง ห้อง รส.ทล. จากเดิมสูง ๓.๐๐ ม. แก้ไขเป็น ๒.๙๒ ม.
- ชานพักบันไดชั้น ๒ ชั้นชั้น ๓ จากเดิม หน้าต่าง W๗ จำนวน ๒ บาน และ

W๗a จำนวน ๒ บาน แก้ไขเป็น W๘ จำนวน ๑ บาน

- ขนาดช่องหน้าต่าง W๑ ตรงตำแหน่งระหว่างเสา จากเดิมขนาด ๓.๗๐ x ๒.๐๐ ม. แก้ไขเป็น ๓.๖๐ x ๒.๐๐ ม.

- พื้นตำแหน่งเฉลี่ยชั้น ๒ จากเดิม พื้น F๘ แก้ไขเป็น พื้น F๑

แก้ไข แบบแผ่นที่ A-๐๕/๒๙(A)

- ขนาดเสาพอกช่อง SHAFT ๔ มุม จากเดิมขนาด ๐.๕๐ x ๐.๔๐ ม. แก้ไขเป็น ๐.๕๐ x ๐.๗๐ ม.

- เพิ่มเติมช่อง SHAFT ในห้องควบคุมอีก ๑ ช่อง
- ผนังพื้นกันสาด แก้ไขเป็น แบบช่องระบายอากาศ
- เทพื้นที่ช่อง SHAFT (ท่อสุขาภิบาล)
- ห้องเก็บของโรงบันได แก้ไขเป็น พื้นโล่ง
- ฝ้าเพดานชั้น ๓ จากเดิมสูง ๓.๐๐ ม. แก้ไขเป็น ๓.๒๕ ม.
- ชานพักบันไดชั้น ๒ ชั้นชั้น ๓ จากเดิม หน้าต่าง W๗ จำนวน ๒ บาน และ

W๗a จำนวน ๒ บาน แก้ไขเป็น W๘ จำนวน ๑ บาน

แก้ไข แบบแผ่นที่ A-๐๙/๒๙(A)

- ขนาดเสาพอกช่อง SHAFT ๔ มุม จากเดิมขนาด ๐.๕๐ x ๐.๔๐ ม. แก้ไขเป็น ๐.๕๐ x ๐.๗๐ ม.

- เพิ่มเติมช่อง SHAFT ในห้องควบคุมอีก ๑ ช่อง
- ผนังพื้นกันสาด แก้ไขเป็น แบบช่องระบายอากาศ
- เทพื้นที่ช่อง SHAFT (ท่อสุขาภิบาล)
- ห้องเก็บของโรงบันได แก้ไขเป็น พื้นโล่ง
- ชานพักบันไดชั้น ๒ ชั้นชั้น ๓ จากเดิม หน้าต่าง W๗ จำนวน ๒ บาน และ

W๗a จำนวน ๒ บาน แก้ไขเป็น W๘ จำนวน ๑ บาน

แก้ไข แบบแผ่นที่ A-๑๐/๒๙(A)

- ขนาดเสาพอกช่อง SHAFT ๔ มุม จากเดิมขนาด ๐.๕๐ x ๐.๔๐ ม. แก้ไขเป็น ๐.๕๐ x ๐.๗๐ ม.

- ระดับฝ้าเพดานชั้น ๒ ผัง ห้อง รส.ทล. จากเดิมสูง ๓.๐๐ ม. แก้ไขเป็น ๒.๙๒ ม.
- ระดับฝ้าเพดานชั้น ๓ จากเดิมสูง ๓.๐๐ ม. แก้ไขเป็น ๓.๒๕ ม.
- ชานพักบันไดชั้น ๒ ชั้นชั้น ๓ จากเดิม หน้าต่าง W๗ จำนวน ๒ บาน และ

W๗a จำนวน ๒ บาน แก้ไขเป็น W๘ จำนวน ๑ บาน

- ห้องเก็บของโรงบันได ชั้น ๓ แก้ไขเป็น พื้นโล่ง

แก้ไข แบบแผ่นที่ A-๑๑/๒๙(A)

- ฝ้าเพดานบริเวณจอดรถ แก้ไขเป็นฝ้าเพดานยิปซัมบอร์ด (กันชื้น)
- ระดับความสูงหลังคา SLAPE หลังห้องไฟฟ้าและประปา จากเดิมสูง ๕.๓๐ ม.

แก้ไขเป็น ๓.๒๘ ม.

- ระดับฝ้าเพดานชั้น ๓ จากเดิมสูง ๓.๐๐ ม. แก้ไขเป็น ๓.๒๕ ม.
- ประตู จากเดิม D๑ แก้ไขเป็น D๑-๑
- พื้นข้างหลังทางออก จากเดิม F๑ แก้ไขเป็น F๙

แก้ไข แบบแผ่นที่ A-๑๒/๒๙(A)

- ขนาดเสาพอกช่อง SHAFT ๔ มุม จากเดิมขนาด ๐.๕๐ x ๐.๔๐ ม. แก้ไขเป็น

๐.๕๐ x ๐.๗๐ ม.

- ผนังกันสาด แก้ไขเป็น แบบช่องระบายอากาศ ชั้น ๒-๓
- ขนาดเสาพอกช่อง SHAFT ตรงตำแหน่งช่องหน้าต่าง W๒ ที่แก้ไข จากเดิม

ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๐ ม. แก้ไขเป็น ๐.๕๐ x ๐.๕๕ ม.

- ขนาดช่องหน้าต่าง W๑ ตรงตำแหน่งระหว่างเสา จากเดิมขนาด ๓.๗๐ x

๒.๐๐ ม. แก้ไขเป็น ๓.๖๐ x ๒.๐๐ ม.

- ขนาดช่องหน้าต่าง W๒ ชั้น ๑ จากเดิมขนาด ๓.๓๐ x ๒.๐๐ ม. แก้ไขเป็น

๓.๐๐ x ๒.๐๐ ม.

- ประตู จากเดิม D๑ แก้ไขเป็น D๑-๑ พร้อมแก้ไขขนาดผนังกระจก DW

แก้ไข แบบแผ่นที่ A-๑๓/๒๙(A)

- ขนาดเสาพอกช่อง SHAFT ๔ มุม จากเดิมขนาด ๐.๕๐ x ๐.๔๐ ม. แก้ไขเป็น

๐.๕๐ x ๐.๗๐ ม.

- ผนังกันสาด แก้ไขเป็น แบบช่องระบายอากาศ ชั้น ๒-๓
- ระดับความสูงหลังคา SLAPE หลังห้องไฟฟ้าและประปา จากเดิมสูง ๕.๓๐ ม.

แก้ไขเป็น ๓.๒๘ ม.

แก้ไข แบบแผ่นที่ A-๑๔/๒๙(A)

- ขนาดเสาพอกช่อง SHAFT ๔ มุม จากเดิมขนาด ๐.๕๐ x ๐.๔๐ ม. แก้ไขเป็น

๐.๕๐ x ๐.๗๐ ม.

- ขนาดช่องหน้าต่าง W๑ ตรงตำแหน่งระหว่างเสา จากเดิมขนาด ๓.๗๐ x ๒.๐๐ ม.

แก้ไขเป็น ๓.๖๐ x ๒.๐๐ ม.

- ระดับความสูงหลังคา SLAPE หลังห้องไฟฟ้าและประปา จากเดิมสูง ๕.๓๐ ม.

แก้ไขเป็น ๓.๒๘ ม.

- ชานพักบันไดชั้น ๒ ชั้นชั้น ๓ จากเดิม หน้าต่าง W๗ จำนวน ๒ บาน และ

W๗a จำนวน ๒ บาน แก้ไขเป็น W๘ จำนวน ๑ บาน

- ผนังกันสาด แก้ไขเป็น แบบช่องระบายอากาศ ชั้น ๒-๓

- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ A-๑๕/๒๙(A)
 - ขนาดเสาพอกช่อง SHAFT ๔ มุม จากเดิมขนาด ๐.๕๐ x ๐.๔๐ ม. แก๊วไซเป็น ๐.๕๐ x ๐.๗๐ ม.
 - ผนังพื้นกันสาด แก๊วไซเป็น แบบช่องระบายอากาศ ชั้น ๒-๓
 - ระดับความสูงหลังคา SLAPE หลังห้องไฟฟ้าและประปา จากเดิมสูง ๕.๓๐ ม.
 แก๊วไซเป็น ๓.๒๘ ม.
- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ A-๑๙/๒๙
 - รายละเอียดของประตู D๔ และขนาดอลูมิเนียม จากเดิมขนาด ๒" x ๔"
 แก๊วไซเป็น ๑ ๓/๔" x ๔"
- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ A-๒๐/๒๙(A)
 - รายละเอียดของประตู D๑๓ และขนาดอลูมิเนียม จากเดิมขนาด ๒" x ๔"
 แก๊วไซเป็น ๑ ๓/๔" x ๔"
- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ A-๒๑/๒๙(A)
 - ชานพักบันไดชั้น ๒ ชั้นชั้น ๓ จากเดิม หน้าต่าง W๗ จำนวน ๒ บาน และ W๗a จำนวน ๒ บาน แก๊วไซเป็น W๘ จำนวน ๑ บาน
- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ ST-๐๗/๖๑
 - เพิ่มเติมคาน CB๒ ตำแหน่งช่อง SHAFT ภายนอกและภายใน
- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ ST-๐๘/๖๑
 - เพิ่มเติมคาน CB๒ ตำแหน่งช่อง SHAFT ภายนอกและภายใน
- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ ST-๐๙/๖๑(A)
 - เพิ่มเติมคาน CB๒ ตำแหน่งช่อง SHAFT ภายนอกและภายใน
 - คาน จากเดิม BD๑๓ ตำแหน่ง Line G-๔ แก๊วไซเป็น BD ๓/๒
 - พื้นช่อง SHAFT เดินท่อสุขาภิบาล ห้องควบคุม แก๊วไซเป็น พื้น S
- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ ST-๑๑/๖๑
 - เพิ่มเติมคาน CB๒ ตำแหน่งช่อง SHAFT ภายนอกและภายใน
- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ ST-๑๒/๖๑
 - เพิ่มเติมคาน CB๒ ตำแหน่งช่อง SHAFT ภายนอกและภายใน
- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ ST-๑๓/๖๑(A)
 - เพิ่มเติมคาน CB๒ ตำแหน่งช่อง SHAFT ภายนอกและภายใน
 - เพิ่มเติมพื้น PS ส่วนห้องเก็บของโรงบำบัด เป็นพื้นโล่ง
- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ SN-๐๒/๑๑(A)
 - ตำแหน่งโรงเก็บน้ำดี และการเดินท่อน้ำดีเข้าอาคาร จากเดิม อยู่ด้านหลังอาคาร แก๊วไซเป็น อยู่ด้านขวาอาคาร
- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ SN-๐๕/๑๑(A)
 - ตำแหน่งถังสำเร็จรูป และการเดินท่อน้ำเสียภายนอกและภายในอาคาร ซึ่งอยู่ด้านหลังอาคาร จากเดิม ๒ ถัง แก๊วไซเป็น ๗ ถัง
- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ SN-๐๖/๑๑
 - เพิ่มเติมตำแหน่งการเดินท่อน้ำเสียห้องน้ำ
- แก๊วไซ แบบแผ่นที่ SN-๐๗/๑๑
 - เพิ่มเติมตำแหน่งการเดินท่อน้ำเสียห้องน้ำ

- แก้ไข แบบแผ่นที่ E-๑๓/๓๔
- LOAD SCHEDULE
- จากเดิม NO.๑๖ บั๊มน้ำชั้น ๑ ๑@๒๕๐W, ๒๕๐ แก้ไขเป็น บั๊มน้ำชั้น ๒ รส.๑.๑, ๑.๑ @๒๕๐W, ๓๐๐
- จากเดิม NO.๑๘ บั๊มน้ำชั้น ๒ ๑@๔๐๐W แก้ไขเป็น บั๊มน้ำชั้น ๑ ๑ @๔๐๐W
- จากเดิม NO.๑๙ SPARE แก้ไขเป็น ตู้โหลดเซ็นเตอร์ ๔๐, ๑, ๒-๑/C-๑๐, ๑๐G sq.mmiECO๑, EMT @ ๓/๔”
- จากเดิม NO.๒๓ บั๊มน้ำชั้น ๓ ๑ @๔๐๐W แก้ไขเป็น บั๊มน้ำชั้น ๒ ห้อง ผส.ทล. และห้องน้ำรวม ๑ @ ๔๐๐W
- จากเดิม NO.๒๒ ตู้โหลดเซ็นเตอร์ แก้ไขเป็น บั๊มน้ำชั้น ๓ ๑ @ ๔๐๐W
- แก้ไข แบบแผ่นที่ E-๑๙/๓๔
- ตำแหน่งสวิทช์ เปิด-ปิด ทางเข้าอาคาร จากเดิม อยู่ตำแหน่งแนวกระถางต้นไม้ ย้ายตำแหน่งเป็น แนวผนังเสาพอก
- แก้ไข แบบแผ่นที่ E-๒๒/๓๔
- เพิ่มเติมตำแหน่งพัดลม ๗ ตัว
 - เพิ่มเติมตำแหน่งบั๊มน้ำ ๑ ตัว
- แก้ไข แบบแผ่นที่ E-๒๓/๓๔
- เพิ่มเติมตำแหน่งพัดลม ๗ ตัว
- แก้ไข แบบแผ่นที่ E-๒๔/๓๔
- เพิ่มเติมตำแหน่งพัดลม ๒ ตัว
 - เพิ่มเติมเต้ารับไฟฟ้า ๑ จุด
- แก้ไข แบบแผ่นที่ E-๒๖/๓๔
- เครื่องปรับอากาศ จากเดิม CEILLING TYPE แก้ไขเป็น CASSETE TYPE
- แก้ไข แบบแผ่นที่ E-๒๗/๓๔
- เครื่องปรับอากาศ (ห้องประชุม) จากเดิม CEILLING TYPE แก้ไขเป็น CASSETE TYPE
 - เครื่องปรับอากาศ (ห้องประชุมเล็ก) จากเดิม CEILLING TYPE แก้ไขเป็น CASSETE TYPE
 - ตำแหน่งติดตั้งเครื่องปรับอากาศ WALL TYPE ในส่วนสำรวจและ ออกแบบ จากเดิม ติดตั้งตรงตำแหน่งผนังยิปซัมบอร์ด แก้ไขเป็น ติดตั้งตรงตำแหน่งผนังก่ออิฐมวลรวมครึ่งแผ่น
- เพิ่มเติม แบบเพิ่มเติม (DETAIL) ดังนี้
- DETAIL-๐๑ แบบขยายทาง SLOPE ทางเข้า
 - DETAIL-๐๒ แบบขยายคريب ค.ส.ล.
 - DETAIL-๐๓ แบบขยายประตู D๑-๑
 - DETAIL-๐๔ แบบขยายประตู ๑๑, ๑๒
 - DETAIL-๐๕ แบบขยายประตู ๑๓, ๑๔
 - DETAIL-๐๖ แบบขยายหน้าต่าง W๑-๑, W๒-๑
 - DETAIL-๐๗ แบบขยายผนัง DW
 - DETAIL-๐๘ แบบขยายช่องระบายอากาศ

- DETAIL-๐๘ แบบขยายแผ่นเหล็กโลโก้กรมทางหลวง และแบบขยายตัวอักษร
- DETAIL-๑๐ แบบขยายส่วนยื่นทางออกด้านหลังอาคาร
- DETAIL-๑๑ แบบขยายโครงสร้างโรงเก็บน้ำดี และแบบขยายคานรับเสาพอก
- DETAIL-๑๒ แบบขยายสายล่อฟ้า ๑
- DETAIL-๑๓ แบบขยายสายล่อฟ้า ๒
- DETAIL-๑๔ แบบขยายสายล่อฟ้า ๓
- DETAIL-๑๕ แบบขยายสายล่อฟ้า ๔
- DETAIL-๑๖ แบบขยายสายล่อฟ้า ๕

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๙๗๘,๙๐๐.- บาท (เงินสิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามสัญญาเลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ตามข้อ ๑ มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๒.๑ อาคารสำนักงาน ค.ส.ล. ๓ ชั้น

๒.๑.๑ แบบแผ่นที่ A-๐๓/๒๙, A-๐๔/๒๙, A-๐๕/๒๙, A-๐๘/๒๙, A-๑๐/๒๙, A-๑๑/๒๙, A-๑๒/๒๙, A-๑๓/๒๙, A-๑๔/๒๙, A-๑๕/๒๙, A-๒๐/๒๙, A-๒๑/๒๙, ST-๐๘/๖๑, ST-๑๓/๖๑, SN-๐๒/๑๑, SN-๐๕/๑๑ (ยกเล็ก)

๒.๑.๒ แบบแผ่นที่ A-๐๓/๒๙(A), A-๐๔/๒๙(A), A-๐๕/๒๙(A), A-๐๘/๒๙(A), A-๑๐/๒๙(A), A-๑๑/๒๙(A), A-๑๒/๒๙(A), A-๑๓/๒๙(A), A-๑๔/๒๙(A), A-๑๕/๒๙(A), A-๒๐/๒๙(A), A-๒๑/๒๙(A), ST-๐๘/๖๑(A), ST-๑๓/๖๑(A), SN-๐๒/๑๑(A), SN-๐๕/๑๑(A) (ใช้แทน)

๒.๑.๓ แบบแผ่นที่ A-๐๒/๒๙, A-๑๙/๒๙, ST-๐๗/๖๑, ST-๐๘/๖๑, ST-๑๑/๖๑, ST-๑๒/๖๑, SN-๐๖/๑๑, SN-๐๗/๑๑, E-๑๓/๓๔, E-๑๙/๓๔, E-๒๒/๓๔, E-๒๓/๓๔, E-๒๔/๓๔, E-๒๖/๓๔, E-๒๗/๓๔ (แก้ไข)


๒.๑.๔ แบบแผ่นที่ DETAIL-๐๑, DETAIL-๐๒, DETAIL-๐๓, DETAIL-๐๔, DETAIL-๐๕, DETAIL-๐๖, DETAIL-๐๗, DETAIL-๐๘, DETAIL-๐๙, DETAIL-๑๐, DETAIL-๑๑, DETAIL-๑๒, DETAIL-๑๓, DETAIL-๑๔, DETAIL-๑๕, DETAIL-๑๖ (เพิ่มเติม)

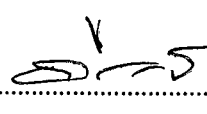

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ ก่อสร้างอาคารสำนักงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ (๑ หลัง) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงแก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์ทิพย์เซอร์วิส ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

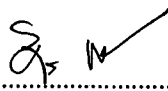
ข้อ ๔ การแก้ไขและเพิ่มเติมเอกสารแนบท้ายสัญญาอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ


ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ คค ๐๖๑๑๗/๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นายกีรเศรษฐ์ วงศ์ทิพย์)  หุ่นส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ  พยาน
(นางจีราพิชญ์ ทับทิมแท้) ผู้อำนวยการส่วนบริหาร

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวกัลยา แซ่เมื่อย) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา