

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานจ้างเหมาทำการปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๙ ตอนควบคุม  
๐๑๐๐ ตอน นาวง-ตันซุด ระหว่าง กม.๑๐+๒๐๐-กม.๑๓+๗๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงตรัง

วันที่ ๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานจ้างเหมาทำการปรับปรุง  
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นาวง-ตันซุด ระหว่าง กม.๑๐+๒๐๐-กม.๑๓+๗๙๐  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงตรัง โดย นายพิสิทธิ์ สุขสง ตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท รัชฎาก่อสร้าง จำกัด โดยนายปาล์ม เจริญงามพริ้ง  
ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ ตามสัญญาเลขที่ ตง ๓๗/๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ นั้น

บัดนี้เนื่องจากงานตามสัญญา งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานจ้างเหมาทำการ  
ปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นาวง-ตันซุด ระหว่าง กม.๑๐+๒๐๐-  
กม.๑๓+๗๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ  
งานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ตง ๓๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา  
ตามสัญญาเลขที่ ตง ๓๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ ดังรายการต่อไปนี้

### รายการแก้ไขครั้งที่ ๑

(๑) ที่ กม. ๑๑+๘๐๘

- ตามแบบเอกสารกำหนดให้ก่อสร้าง ขยายความกว้างสะพาน โดยมีรายการงานเสาเข็ม  
ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐x๘.๐๐ ม. ซึ่งเมื่อได้ทำการเจาะสำรวจดิน Boring Test พบว่าระดับปลายเข็ม เสาเข็มต้องลึก  
กว่าระดับเดิมตั้งแต่ ๑๒.๐๐ ม. - ๑๓.๐๐ ม. เพื่อให้สามารถรองรับน้ำหนักปลอดภัยได้ตามที่กำหนดในแบบ  
มาตรฐาน

- ยกเลิกรายการลำดับที่ ๒๘ งานเสาเข็มขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐x๘.๐๐ ม. ปริมาณงาน ๑๙๒  
เมตร และเพิ่มรายการงานเสาเข็มขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ ม. ปริมาณงาน ๒๙๒ เมตร

(๒) ช่วงบริเวณ กม.๑๓+๑๔๖

- เดิมเป็นลำน้ำสาธารณะ มีอาคารระบายน้ำเป็นท่อลอด Ø ๑.๐๐ ม. จำนวน ๒ แถว  
พบว่า เมื่อฝนตกติดต่อกันเป็นเวลานาน น้ำไม่สามารถระบายได้ทัน ทำให้ระดับน้ำเอ่อล้น  
ท่วมขังผิวทาง และพื้นที่อยู่อาศัยของประชาชนโดยรอบ

- ต้องเพิ่มพื้นที่หน้าตัดของการระบายน้ำ โดยก่อสร้าง PRECAST BOX CULVERT ขนาด  
๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมผิวจราจร และลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางและผู้อยู่อาศัยสองข้างทาง

(๓) ยกเลิกรายการก่อสร้าง ที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๓.๑ รายการงานลำดับที่ ๒ งานตัดขอบผิวทาง ( EDGE CUT ) ๕ CM. ปริมาณงาน ๗,๑๔๐.๐๐ M.

๓.๒ รายการงานลำดับที่ ๒๘ งานเสาเข็มขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐x๘.๐๐ ม. ปริมาณงาน ๑๙๒ M.

(๔) เพิ่มเติมรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๓ รายการ ดังนี้

๔.๑ งาน PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๑๓+๑๔๖ ปริมาณงาน ๑๕.๐๐ M.

๔.๒ งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒-๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๑๓+๑๔๖ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

๔.๓ งานเสาเข็ม ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ M. ปริมาณงาน ๒๙๒.๐๐ M.

(๕) แก้ไขแบบดังนี้

๕.๑ แก้ไขแบบแผ่นที่ A

๕.๒ ยกเลิกแบบแผ่นที่ B๑ และแบบ Plan & Profile แผ่นที่ ๗

๕.๓ เพิ่มเติมแบบแผ่นที่ B๑/๑ , D-๒ และ แบบ Plan & Profile แผ่นที่ ๗/๑

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้ปริมาณงานและรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการจ่ายค่างานในสัญญาเพิ่มขึ้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงราคาค่างานต่อหน่วย ตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ดังนี้

๑. งาน PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๑๓+๑๔๖ ปริมาณงาน ๑๕.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๔๕,๔๐๘.๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๘๑,๑๒๐.๐๐ บาท

๒. งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒-๑.๘๐x๑.๘๐ M. ที่ กม.๑๓+๑๔๖ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ราคาต่อหน่วย ๙๙,๖๙๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๙๙,๓๘๐.๐๐ บาท

๓. งานเสาเข็ม ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ M. ปริมาณงาน ๒๙๒.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๒,๑๖๕.๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๓๒,๑๘๐.๐๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ตง ๓๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ ข้อ ๔ ก. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญา เลขที่ ตง ๓๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๘,๐๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบแปดล้านสี่หมื่นบาทถ้วน)

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มี สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงาน ตามสัญญางานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานจ้างเหมาทำการปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นาวง-ตันซด ระหว่าง กม.๑๐+๒๐๐-กม.๑๓+๗๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงแก้ไขเวลาการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ ตง ๓๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓


ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไข เพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทุกประการ

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ ๑ และข้อ ๒ นั้น ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานจ้างเหมาทำการปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นาวง-ตันซด ระหว่าง กม.๑๐+๒๐๐-กม.๑๓+๗๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ตง ๓๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

 บริษัท รัชฎาก่อสร้าง จำกัด  
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นายปาล์ม เจริญงามพริ้ง) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นายนพดล คงประดิษฐ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง  
(ฝ่ายปฏิบัติการ) รักษาการในตำแหน่ง  
รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางวันทณี รองพล) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน