

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยยอด-คลองมวน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๐๑๘-กม.๐+๕๓๓ และ กม.๐+๙๒๑-กม.๒+๑๑๐ ปริมาณงาน ๒๐,๔๔๘.๐๐ ตร.ม.

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงตรัง

วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยยอด-คลองมวน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๐๑๘-กม.๐+๕๓๓ และ กม.๐+๙๒๑-กม.๒+๑๑๐ ปริมาณงาน ๒๐,๔๔๘.๐๐ ตร.ม. ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงตรัง โดย นายพิสิทธิ์ สุขสง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์สวัสดิ์ก่อสร้าง "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓ ตามสัญญาเลขที่ ตง ๓๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญางานจ้างทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยยอด-คลองมวน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๐๑๘-กม.๐+๕๓๓ และ กม.๐+๙๒๑-กม.๒+๑๑๐ ปริมาณงาน ๒๐,๔๔๘.๐๐ ตร.ม. ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ตง ๓๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ตามสัญญาเลขที่ ตง ๓๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓ ดังรายการต่อไปนี้

### รายการแก้ไขครั้งที่ ๑

ปรับเปลี่ยนช่วง กม.ดำเนินการ

เดิม จาก กม.๐+๐๑๘ - กม.๐+๕๓๓ และ กม.๐+๙๒๑ - กม.๒+๑๑๐

เป็น กม.๐+๐๐๕ - กม.๐+๖๐๐ และ กม.๐+๙๒๑ - กม.๑+๕๒๕

### ๑. แก้ไขแบบดังนี้

๑.๑ แก้ไขแบบก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

- แผ่นที่ "A" จำนวน ๑ แผ่น

๑.๒ ยกเลิกแบบก่อสร้าง จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

- แผ่นที่ "C๑" จำนวน ๑ แผ่น

- แผ่นที่ "C๒" จำนวน ๑ แผ่น

๑.๓ เพิ่มแบบก่อสร้าง จำนวน ๑๑ แผ่น ดังนี้

- แผ่นที่ "C๑/๑" จำนวน ๑ แผ่น

- แผ่นที่ "C๒/๑" จำนวน ๑ แผ่น

- แผ่นที่ "C๓/๑" จำนวน ๑ แผ่น

- แผ่นที่ "D" จำนวน ๑ แผ่น

- แผ่นที่ "E" จำนวน ๑ แผ่น

- แบบมาตรฐานกรมทางหลวงที่ DWG.NO.SP-๖๐๑ -๖๐๒ , ๖๐๕ และ

DWG.NO.BC ๑๐๔-๑๐๖ จำนวน ๖ แผ่น

๒. ยกเลิกรายการก่อสร้าง ที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๑) รายการงานลำดับที่ ๑๒ ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE  
ปริมาณงาน ๑๕.๐๐ TON

๒) รายการงานลำดับที่ ๑๕ R.C.PIPE CULVERT DAI.๐.๘๐ M. CLASS ๒  
ปริมาณงาน ๘.๐๐ M.

๓. เพิ่มเติมรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๙ รายการ ดังนี้

๑) รายการงาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE  
๕ CM. THICK ปริมาณงาน ๕,๓๐๐.๐๐ SQ.M.

๒) รายการงาน PRECAST BOX CULVERT ๒-๑.๘๐x๑.๘๐ M.  
ปริมาณงาน ๑๔.๐๐ M.

๓) รายการงาน R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT  
๒-๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ปริมาณงาน ๒.๐๐ ชุด

๔) รายการงาน ก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION  
ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๐.๕๐ ม.) ปริมาณงาน ๑๘.๐๐ CU.M.

๕) รายการงาน ก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION  
ขนาด ๑.๕๐x๑.๐๐x๑.๐๐ ม.) ปริมาณงาน ๒๗.๐๐ CU.M.

๖) รายการงาน ก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION  
ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๑.๐๐ ม.) ปริมาณงาน ๑๖.๐๐ CU.M.

๗) รายการงาน GEOTEXTILE ปริมาณงาน ๑๑๑.๒๐ SQ.M.

๘) รายการงาน CONCRETE SLOPE PROTECTION ปริมาณงาน ๖๓.๕๐ SQ.M.

๙) รายการงาน ขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ปริมาณงาน ๖๐.๐๐ CU.M.

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้ปริมาณงานและรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการจ่ายค่างาน  
ในสัญญาเพิ่มขึ้น จำนวน ๙ รายการ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาต่อหน่วย  
(Unit Cost) ดังนี้

๑. งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK  
ปริมาณงาน ๕,๓๐๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๙.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐๐,๗๐๐.๐๐ บาท

๒. งาน PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒-๑.๘๐x๑.๘๐ M. ปริมาณงาน ๑๔.๐๐ M.  
ราคาต่อหน่วย ๔๘,๓๓๑.๗๕ บาท เป็นเงิน ๖๗๖,๖๔๔.๕๐ บาท

๓. งาน R.C.HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒-๑.๘๐x๑.๘๐ M.  
ปริมาณงาน ๒.๐๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๙๒,๕๙๒.๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๘๕,๑๘๕.๐๐ บาท

๔. งานก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x  
๐.๕๐ ม.) ปริมาณงาน ๑๘.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๑,๖๙๔.๗๕ บาท เป็นเงิน ๓๐,๕๐๕.๕๐ บาท

๕. งานก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION ขนาด ๑.๕๐x๑.๐๐x  
๑.๐๐ ม.) ปริมาณงาน ๒๗.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๑,๓๙๙.๕๐ บาท เป็นเงิน ๓๗,๗๘๖.๕๐ บาท

๖. งานก่อสร้างลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x  
๑.๐๐ ม.) ปริมาณงาน ๑๖.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๑,๓๔๐.๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๑,๔๔๘.๐๐ บาท

๗. งาน GEOTEXTILE...

๗. งาน GEOTEXTILE ปริมาณงาน ๑๑๑.๒๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๘๑.๒๕ บาท  
เป็นเงิน ๙,๐๓๕.๐๐ บาท

๘. งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION ปริมาณงาน ๖๓.๕๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย  
๔๔๗.๗๕ บาท เป็นเงิน ๒๘,๔๓๒.๑๒ บาท

๙. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) ปริมาณงาน  
๖๐.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๖๓.๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๗๘๐.๐๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง  
ตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรายการแบบรูปแนบติด  
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือ  
น้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จ  
จริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ตง ๓๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓ ข้อ ๔ ก. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม  
ฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่า  
ปริมาณงาน ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา  
เลขที่ ตง ๓๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน  
๑๓,๘๙๗,๐๐๐.- บาท (เงินสิบสามล้านแปดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้  
บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มี  
สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงาน ตามสัญญาจ้างเหมาะทำการขยายทางจราจร  
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยยอด-คลองมวน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๐๑๘-  
กม.๐+๕๓๓ และ กม.๐+๙๒๑-กม.๒+๑๑๐ ปริมาณงาน ๒๐,๔๔๘.๐๐ ตร.ม. ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑  
ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ เลขที่ ตง ๓๕/๒๕๖๓ ลงวันที่  
๙ กันยายน ๒๕๖๓

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง  
ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆอีกนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไข  
เพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้  
ทุกประการ

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่  
ตง ๓๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้  
กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ ๑ และข้อ ๒ นั้น ผู้รับจ้าง  
จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างทำการขยายทางจราจร ทางหลวง  
หมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยยอด-คลองมวน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๐๑๘-  
กม.๐+๕๓๓ และ กม.๐+๙๒๑-กม.๒+๑๑๐ ปริมาณงาน ๒๐,๔๔๘.๐๐ ตร.ม. และหรือตามสัญญาแก้ไข  
เพิ่มเติม) ฉบับนี้แต่ประการใด

สัญญา...

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง  
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว  
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



(ลงชื่อ).....		ผู้ว่าจ้าง
	(นายพิสิทธิ์ สุขสง)	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง
(ลงชื่อ).....		ผู้รับจ้าง
	(นายวิชณุ ภูมิพันธ์)	ตัวแทนผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....		พยาน
	(นายนพดล คงประดิษฐ์)	นายช่างโยธาอาวุโส
(ลงชื่อ).....		พยาน
	(นางวันทณี รongพล)	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน