

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒

ตอน จางวาง - ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๕+๐๕๐ - กม.๙+๔๐๐

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑

วันที่ ๑๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง - ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๕+๐๕๐ - กม.๙+๔๐๐ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการแนวทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ผู้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ซึ่งห้างหุ้นส่วนจำกัด พฤฒิพงษ์ก่อสร้าง เป็นผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน ณ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามสัญญาที่ พช.๑/๓๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการละเอียดของงานก่อสร้างตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ อนุมัติให้กรมทางหลวง สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างก่อสร้างผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Para AC) ที่ได้ลงนามในสัญญาจ้างไปแล้ว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) เพื่อนำไปใช้ปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนนโดยใช้แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาที่ พช.๑ / ๓๑ / ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังนี้.-

๑. แก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง (เอกสารแนบ ๒)

๑.๑.๑ เปลี่ยนผิวทางในแบบ Typical Cross - Section แผ่นที่ B จาก Para Asphalt Concrete เป็น Asphalt Concrete

๑.๑.๒ แก้ไขรายการที่ ๘ และ ๙ ในแบบ Summary of Quantities แผ่นที่ C จาก Para Asphalt Concrete เป็น Asphalt Concrete

๒.เปลี่ยนแปลงและปรับลดราคาค่างานก่อสร้าง (เอกสารแนบ ๓)

จากเดิม

ลำดับที่ ๘ งาน PARA ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK

(ON PRIME COAT) ปริมาณงาน ๑,๓๕๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๒๘.๔๑ รวมเป็นเงิน ๔๔๓,๓๕๓.๕๐ บาท

ลำดับที่ ๙ งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON TACK

COAT) ปริมาณงาน ๓๘,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๒๔.๑๒ รวมเป็นเงิน ๑๒,๓๗๔,๙๐๑.๖๐ บาท

รวมเป็นเงินค่างานตามสัญญาทั้งสิ้นจำนวน ๑๒ รายการ เป็นเงิน ๑๔,๖๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท

แก้ไขเป็นลำดับที่ ๘ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT) ปริมาณงาน ๑,๓๕๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๒๔๗.๒๖ รวมเป็นเงิน ๓๓๓,๘๐๑.๐๐ บาท

แก้ไขเป็น

ลำดับที่ ๙ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK

(ON TACK COAT) ปริมาณงาน ๓๘,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๒๔๓.๓๗ รวมเป็นเงิน ๙,๒๙๑,๘๖๖.๖๐ บาท

รวมเป็นเงินค่างานตามสัญญาทั้งสิ้นจำนวน ๑๒ รายการ เป็นเงิน ๑๑,๔๙๗,๔๑๒.๕๐ บาท

๓. แก้ไขเงินค่าจ้างล่วงหน้า เป็นจำนวนเงิน ๑,๗๒๔,๖๑๑.๘๘ บาท (เท่ากับร้อยละ ๑๕ ของค่างานใหม่)

๔. แก้ไขค่าปรับ เป็นเงินวันละ ๒๘,๗๔๓.๕๓ บาท (เท่ากับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่างานใหม่)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ไม่มีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแนบติดสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญาที่ พช.๑/๓๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๒. แก้ไขสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ


จากเดิม หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดในสัญญา และ ผู้ว่าจ้างมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๓๖,๗๒๕.๐๐ บาท (สามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

แก้ไขเป็น หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดในสัญญา และผู้ว่าจ้างมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๒๘,๗๔๓.๕๓ บาท (สองหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบสามบาทห้าสิบสามสตางค์)

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมในฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ


ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ พช.๑/๓๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง  
(นายวรวุฒิ วิทยาพาสุข)  
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง  
(นายสิทธิเดช พรพฤทธิพันธ์)



(ลงชื่อ)  พยาน  
(นางสาวจารุวรรณ สีสัตย์ชื่อ)

(ลงชื่อ)  พยาน  
(นางเบญจลักษณ์ สุขเสถียร)