

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)
สัญญาจ้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙๖
ตอน นางิ้ว-ทุ่งสมอ ระหว่าง กม.๒๙+๓๐๐-กม.๓๑+๕๔๐

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑
วันที่ ๑๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙๖ ตอน นางิ้ว-ทุ่งสมอ ระหว่าง กม.๒๙+๓๐๐-กม.๓๑+๕๔๐ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ผู้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ญัฐดิรัตน์ก่อสร้าง ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ ตามสัญญาที่ พช.๑/๑๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการละเอียดของงานก่อสร้างตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ อนุมัติให้กรมทางหลวง สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างก่อสร้างผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Para AC) ที่ได้ลงนามในสัญญาจ้างไปแล้วในปริมาณประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) เพื่อนำไปใช้ปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนนโดยใช้แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาที่ พช.๑/๑๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังนี้.-

๑. แก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง (เอกสารแนบ ๒)

๑.๑.๑ เปลี่ยนผิวทางในแบบ Typical Cross – Section แผ่นที่ B๑ และ B๒ จาก Para Asphalt Concrete เป็น Asphalt Concrete

๑.๑.๒ แก้ไขรายการที่ ๙ และ ๑๐ ในแบบ Summary of Quantities แผ่นที่ C จาก Para Asphalt Concrete เป็น Asphalt Concrete

๒. เปลี่ยนแปลงและปรับลดราคาค่างานก่อสร้าง (เอกสารแนบ ๓)

จากเดิม

ลำดับที่ ๙ งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT) ปริมาณงาน ๑๕,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๕๙.๖๖ รวมเป็นเงิน ๕,๔๓๐,๘๖๖.๐๐ บาท

ลำดับที่ ๑๐ งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON TACK COAT) ปริมาณงาน ๗,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๕๕.๒๔ รวมเป็นเงิน ๒,๖๒๘,๗๗๖.๐๐ บาท

รวมเป็นเงินค่างานตามสัญญาทั้งสิ้นจำนวน ๑๓ รายการ เป็นเงิน ๑๑,๔๗๙,๖๔๒.๐๐ บาท

แก้ไขเป็น

ลำดับที่ ๙ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT) ปริมาณงาน ๑๕,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๒๗๗.๕๐ รวมเป็นเงิน ๔,๑๙๐,๒๕๐.๐๐ บาท

ลำดับที่ ๑๐ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK
(ON TACK COAT) ปริมาณงาน ๗,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๒๗๓.๔๒ รวมเป็นเงิน ๒,๐๒๓,๓๐๘.๐๐ บาท
รวมเป็นเงินค่างานตามสัญญาทั้งสิ้นจำนวน ๑๓ รายการ เป็นเงิน ๙,๖๓๓,๖๑๖.๐๐ บาท

๓. แก้ไขเงินค่าจ้างล่วงหน้า เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๔๕,๐๔๒.๔๐ บาท (เท่ากับร้อยละ ๑๕ ของ
ค่างานใหม่)

๔. แก้ไขค่าปรับ เป็นเงินวันละ ๒๔,๐๘๔.๐๔ บาท (เท่ากับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่างานใหม่)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ไม่มีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง
ตกลงจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแนบติดสัญญา
เพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง
จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญาที่ พช.๑/๑๒/
๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓

ข้อ ๒. แก้ไขสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดในสัญญา และ ผู้ว่าจ้าง
มิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๒๘,๖๙๙.๒๕ บาท (สองหมื่น
แปดพันหกร้อยเก้าสิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์)

แก้ไขเป็น หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดในสัญญา และผู้ว่าจ้างมิได้
บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๒๔,๐๘๔.๐๔ บาท (สองหมื่นสี่พัน-
แปดสิบลบาทสี่สตางค์)

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมในฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิ
เรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับ
นี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่พช.๑/๑๒/
๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา
แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้
ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้
ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)



ผู้ว่าจ้าง

(นายวรวิทย์ วิทยาพาส)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑

(ลงชื่อ)



ผู้รับจ้าง

(นางสาวจันทนา วัฒนกิตตวนนท์)



(ลงชื่อ)



พยาน

(นางสาวจรรวรณ์ สีสัตย์ชื่อ)

(ลงชื่อ)



พยาน

(นางเบญจลักษณ์ สุขเสถียร)