

ສັນຍາແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມ (ເພີ່ມເຕີມຂັບທີ ۱)

ສັນຍາງານຈ້າງເໜາກິຈກະນົດກະບຸງຮັກຫາທາງຫລວງ ປຶ້ງປະປະມານ ພ.ສ. ۲۵۶۲ ຈຳກັດໃຫຍ່
ຫລວງ ທາງຫລວງໝາຍເລຂ ۱۲ ຕອນ ນ້ຳດຸກ – ຫ້ວຍໝໍາມະຄວ ຮະຫວ່າງ ກມ. ๓๗+๘๕ - ກມ. ๓๗+๘๘ RT.

ແຂວງຫາງຫລວງເພື່ອບຸນທີ ۱
ວັນທີ ۱۹ ເດືອນ ມິນາຄມ ພ.ສ. ۲۵۶۲

ອນຸສົນຮີສັນຍາຈ້າງເໜາສັນຍາງານຈ້າງເໜາກິຈກະບຸງຮັກຫາທາງຫລວງ ປຶ້ງປະປະມານ ພ.ສ. ۲۵۶۲ ຈຳກັດໃຫຍ່
ຫລວງ ທາງຫລວງໝາຍເລຂ ۱۲ ຕອນ ນ້ຳດຸກ – ຫ້ວຍໝໍາມະຄວ ຮະຫວ່າງ ກມ. ๓๗+๘๕ -
ກມ. ๓๗+๘๘ RT. ຮະຫວ່າງ ກຣມທາງຫລວງ ໂດຍ ນາຍອລົງຮົນ ພຣະມະສິລິບີ ຜູ້ອໍານວຍການແຂວງທາງຫລວງ
ຮັກຫາຮາຊາກຮແນນ ຜູ້ອໍານວຍການແຂວງທາງຫລວງເພື່ອບຸນທີ ۱ ຜູ້ຮັບມອບອໍານາຈຈາກ ອົບດີກຣມທາງຫລວງ
ຜູ້ຈ້າງ ຝ່າຍໜຶ່ງ ກັບ ບຣິ່ນ ເຄນເບອຣ ຈີໂອເຕັນິກ (ໄທຢແລນດ) ຈຳກັດ ຜູ້ຮັບຈ້າງ ອີກຝ່າຍໜຶ່ງ ຈຶ່ງໄດ້ທຳສັນຍາ
ກັນ ເມື່ອວັນທີ ۴ ກຸມພັນນັ້ນ ۲۵۶۲ ຕາມສັນຍາທີ ພ.ສ. ۱ / ۲۹ / ۲۵۶۲ ລົງວັນທີ ۴ ກຸມພັນນັ້ນ ۲۵۶۲ ນັ້ນ

ບັດນີ້ ເນື່ອງຈາກງານຕາມສັນຍາຈ້າງເໜາ ຈຳກັດໃຫຍ່ ພ.ສ. ۲۵۶۲ ຈຳກັດໃຫຍ່
ຫລວງ ທາງຫລວງໝາຍເລຂ ۱۲ ຕອນ ນ້ຳດຸກ – ຫ້ວຍໝໍາມະຄວ ຮະຫວ່າງ
ກມ. ๓๗+๘๕ - ກມ. ๓๗+๘๘ RT. ມີຄວາມຈຳເປັນຕົວແກ້ໄຂປັບປຸງແປງແບບກ່ອສ້າງ ເພື່ອໃຫ້ສອດຄລັ້ງກັບ
ສະພາບຄວາມເປັນຈິງໃນສະນາມ ເນື່ອງຈາກສະພາບພື້ນທີ່ໃນສະນາມມີການປະເປົ້າປະເປົ້າ

ດັ່ງນັ້ນ ອາສີຍສີທີມຄວາມແໜ່ງສັນຍາເລຂທີ ພ.ສ. ۱ / ۲۹ / ۲۵۶۲ ລົງວັນທີ ۴ ກຸມພັນນັ້ນ
۲۵۶۲ ຄູ່ສັນຍາທີ່ສອງຝ່າຍ ຈຶ່ງໄດ້ຕົກລົງກັນໃໝ່ມີການແກ້ໄຂປັບປຸງແປງສັນຍາດັ່ງກ່າວ ຕາມຂໍ້ອັນຍາ
ດັ່ງຕ້ອໄປນີ້.-

ໜ້າ ۱. ຊົດຕະລົງວ່າຈ້າງ

ຜູ້ຈ້າງຕົກລົງຈ້າງແລະຜູ້ຮັບຈ້າງຕົກລົງຮັບຈ້າງທຳການ ຈຳກັດໃຫຍ່ ພ.ສ. ۲۵۶۲ ຈຳກັດໃຫຍ່
ຫລວງ ປຶ້ງປະປະມານ ພ.ສ. ۲۵۶۲ ຈຳກັດໃຫຍ່ ທາງຫລວງໝາຍເລຂ ۱۲ ຕອນ ນ້ຳດຸກ – ຫ້ວຍໝໍາມະຄວ
ຮະຫວ່າງ ກມ. ๓๗+๘๖ - ກມ. ๓๗+๘๘ RT.

ໜ້າ ۲. ແກ້ໄຂແບບກ່ອສ້າງດັ່ງນີ້.-

۲.۱ ແກ້ໄຂຈຸດຕຳເນີນການ ຈາກເຕີມ ກມ. ๓๗+๘๕ - ກມ. ๓๗+๘๘ RT. ເປັນ ກມ.
๓๗+๘๖ - ກມ. ๓๗+๘๘ RT.

۲.۲ ແກ້ໄຂຮູບປັດຂວາງ TYPICAL CROSS – SECTION ແຜ່ນທີ B ເຕີມໃຊ້ຮະຍະຄວາມສູງ
۲۵ M.(MAX.) ແກ້ໄຂເປັນ ۷۰ M. (MAX.)

۲.۳ ແກ້ໄຂ SUMMARY OF QUANTITIES ແຜ່ນທີ E ເພື່ອໃຫ້ຄູກຕ້ອງຕຽນຕາມໜ້າງການ
ຈິງໃນສະນາມ

/ໜ້າ ۳, ແກ້ໄຂ....

ข้อ ๓. แก้ไขเอกสารแนบท้ายสัญญา ที่ พช.๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
ข้อ ๒.๓ (ผนวก ๒) บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์และงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วย)
งานจ้างเหมาภิกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
๑๗ ตอน น้ำดูก – หัวยำมะคาว ระหว่าง กม.๓๗+๙๖๓ – กม.๓๗+๙๘๕ RT. (ตามรายละเอียดแนบท้าย
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้)

ข้อ ๔. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของงานสัญญา
เลขที่ พช.๑/๒๕ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุก
ประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์
แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายอลงกรณ์ พรมภักดิ์)

(ลงชื่อ)

(นายสิทธิกร เชื้อหงษ์ทอง)

(ลงชื่อ)

พยาน

(นางจารุวรรณ สิรัตน์ชัย)

(ลงชื่อ)

พยาน

(นางเบญจลักษณ์ สุขเสถียร)

เอกสารแนบท้ายสัญญา ที่ พช.1 / 29 /2562 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562

ข้อ 2.3 (ผนวก 3)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์และงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วย)

งานจ้างเหมาภาระก่อสร้างบารุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2562 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน น้ำดูก-หัวยำมะคลาว
ระหว่าง กม.375 + 963 - กม.375+985 RT. ตามรายการดังนี้

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย	ราคาก่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เงินเจ้า (บาท)
1	งานปรับดัดเชิงลาดเนื้อคันทาง	192.00	ลบ.ม.	147.93	28,402.56
2	งาน TOP ANCHORAGE ยาว 4.00 ม. Spacing 1.5 ม.	15.00	ชุด	10,843.57	162,653.55
3.	งาน FACE ANCHORAGE ยาว 3.00 ม. Spacing 3.00 x3.00 ม.	207.00	ชุด	8,182.16	1,693,707.12
4.	งาน BOTTOM ANCHORAGE ยาว 2.00 ม. Spacing 3.00 ม.	9.00	ชุด	5,520.75	49,686.75
5.	งาน ROCKFALL PROTECTION NETTING	1,639.00	ตร.ม.	1,763.50	2,890,376.50
6.	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		5,041.23	5,041.23
(รวมเป็นเงินทั้งสิ้นสี่ล้านแปดแสนสองหมื่นเก้าพันแปดร้อยหกสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)					4,829,867.71

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(นายอลงกรณ์ พรมพิลป์)

(นายสิทธิกร เชื้อวงศ์ทอง)

ผู้ว่าราชการ

พยาน

(นางจารุวรรณ สังษายชุ)

✓

พยาน

(นางเบญจลักษณ์ สุขเสถียร)



✓

พยาน

(นางจารุวรรณ สังษายชุ)