

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สบ.๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

แขวงทางหลวงสระบุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๑๔ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๑

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท อริยสิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้าง จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอนขับบอน - มวกเหล็ก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๖+๑๐๐-กม.๒๗+๙๐๐ (ขาเข้า กทม.) ตามสัญญาเลขที่ สบ.๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน ค่างานตามสัญญารวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๓,๗๔๗,๙๐๐.๐๐ บาท

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สลน.๓/๒๕๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ งานตามสัญญาดังกล่าว จำเป็นต้องปรับเปลี่ยนจุดดำเนินการ ช่วง กม.๒๕+๖๕๐ - กม.๒๖+๑๐๐ (ขาเข้า กทม.) เนื่องจากสภาพผิวทางบริเวณดังกล่าว มีพื้นทางเสียหายแตกร้าวเป็นร่องลึกจากการใช้งานมานาน ส่งผลให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความไม่สะดวกในการใช้เส้นทางและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่ เห็นควรขยายพื้นที่ดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาและเพิ่มความแข็งแรงให้แก่ชั้นโครงสร้างทาง และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ทั้งนี้ การดำเนินงานเป็นไปตามรูปแบบเดิมที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างตามสัญญา จึงเห็นควรปรับเปลี่ยนจุดดำเนินการเพิ่มเติม จาก กม. ๒๕+๖๕๐-กม.๒๖+๑๐๐ และตามที่ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ได้พิจารณาอนุมัติตามเสนอเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงขอเพิ่มระยะทางก่อสร้าง โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ปรับเปลี่ยนจุดดำเนินการเพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริง จาก ระหว่าง กม.๒๖+๑๐๐-กม.๒๗+๙๐๐ (ขาเข้า กทม.) เป็น ระหว่าง กม.๒๕+๖๕๐-กม.๒๗+๙๐๐ (ขาเข้า กทม.)

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในบัญชีรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญาจ้าง เลขที่ สบ.๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงราคาค่างานต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่แล้วตามสัญญาเดิม

ลงชื่อ .....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ .....ผู้รับจ้าง

/ข้อ ๒ การเปลี่ยนแปลง...

ข้อ ๒ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ สป.๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๓,๗๔๗,๙๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วันนับถัดจากลงนามสัญญา

ข้อ ๓ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สป.๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายนรภัทร ตริศิริโชติ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี



ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง  
(นายอนุสิทธิ์ แสงอริยวณิช) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นายประสิทธิ์ พงศ์นรินทร์)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นางจิรณัฐ แสนสุข)