

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒)

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน บ้านโตก - บุ่งน้ำเต้า ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒๓+๘๕๐- กม.๒๒๕+๘๐๐

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑

วันที่ ๑๘ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน บ้านโตก - บุ่งน้ำเต้า ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒๓+๘๕๐- กม.๒๒๕+๘๐๐ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ผู้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อนุรักษ์รัตนก่อสร้าง ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามสัญญาที่ พช.๑/๔๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓

บัดนี้ เนื่องจากที่มีการปรับปรุงทางเข้าตามสัญญาตั้งแต่ช่วง กม. ๒๒๓+๘๕๐-กม.๒๒๕+๘๐๐ และมีการขอแก้ไขแบบและขยายพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง กม.๒๒๓+๘๐๒-กม.๒๒๕+๘๔๐ ตามหนังสืออนุมัติที่ สทล.๖.๓/๔๒๒๐ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ แต่เนื่องจากสภาพหน้างาน มีบางช่วงพบว่าผิวทางช่องจราจรเป็นแอ่งน้ำท่วมขัง การระบายน้ำไม่สะดวก มีผลกระทบต่อจราจรของผู้ใช้เส้นทาง เพื่อการป้องกันและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานชั้นผิวทาง จึงมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการละเอียดของงานตามสัญญาและเพิ่มรายการที่ไม่มีในสัญญา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม และเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๑/๔๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการละเอียดของงานตามสัญญาและเพิ่มรายการที่ไม่มีในสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน บ้านโตก - บุ่งน้ำเต้า ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒๓+๘๕๐-กม.๒๒๕+๘๐๐

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการละเอียดของงานตามสัญญาและเพิ่มรายการที่ไม่มีในสัญญา ดังนี้

รายการที่ขอเพิ่มในสัญญา จำนวน ๑ รายการ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ปริมาณงาน	ราคา	เป็นเงิน
			ตามสัญญา	ตามสัญญา	ต่อหน่วย	(บาท)
ที่			(เดิม)	(แก้ไข)		
๑	งาน PARA ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	-	๕๑๒	๒,๓๔๙.๕๘	๑,๒๐๒,๙๘๔.๙๖

รายการที่ขอลดปริมาณงานในสัญญา จำนวน ๑ รายการ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ปริมาณงาน	ราคา	เป็นเงิน
			ตามสัญญา	ตามสัญญา	ต่อหน่วย	(บาท)
ที่			(เดิม)	(แก้ไข)		
๑	งาน CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	๑๖,๖๙๕	๑๕,๖๑๘	๗๕๔.๓๒	๑๑,๗๘๐,๙๖๙.๗๖

ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าวไม่ทำให้วงเงินค่างานและระยะเวลาในการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญา

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของงานสัญญาเลขที่ พช.๑/ ๔๖ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง  
(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง  
(นางสาวจันทนา วัฒนกิตานนท์)

(ลงชื่อ)  พยาน  
(นางสาวจรรุวรรณ สีสัตย์ชื่อ)

(ลงชื่อ)  พยาน  
(นางเบ็ญจลักษณ์ สุขเสถียร)

