

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑.....)

สัญญาจ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สีแยกละแอม - สวนแดง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงชุมพร

วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๓

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สีแยกละแอม - สวนแดง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงชุมพร โดย นายวิวัฒน์ โพธิ์นาคเงิน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ภาคใต้ทราฟฟิคก่อสร้าง จำกัด โดย นางสาวดวงกมล ชุกกลิ่น ผู้รับมอบอำนาจจาก นางจारी ศุภกิจรัตนากุล ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๓ ตามสัญญาเลขที่ ขพ.๑๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๓ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการละเอียดของงานก่อสร้างตามสัญญาโดยการแก้ไขผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) เป็นผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) เพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ขพ.๑๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๓ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓ ผันวก ๓ แบบแปลน ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขพ.๑๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้

จากเดิม แบบแปลนตามเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ผันวก ๓

ยกเลิกแบบแผ่นที่ A, C, D, E1, E2, E3, E4, และ E5

แก้ไขเป็น แบบแปลนฉบับแก้ไข

ให้ใช้แบบแผ่นที่ A/R1, C/R1, D/R1, E1/R1, E2/R1, E3/R1, E4/R1, และ E5/R1

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาตามข้อ ๑ มีรายการเอกสารรายละเอียดแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑).....

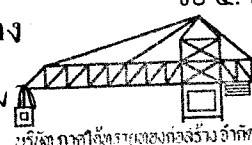
ข้อ ๓. แก้ไขสัญญาข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

แก้ไขเป็น ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๓๑,๑๔๓,๒๑๙.- บาท (เงินสามสิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันสองร้อยสิบเก้าบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒,๐๓๗,๔๐๖.๘๕ บาท (เงินสองล้านสามหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยหกบาทแปดสิบห้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ข้อ ๒

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

นางณ



ข้อ ๔. แก้ไข...

ข้อ ๔. แก้ไขสัญญา ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

แก้ไขเป็น ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๔,๖๗๑,๔๘๒.- บาท (เงินสี่ล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง

ข้อ ๕. แก้ไขสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

แก้ไขเป็น หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๗๗,๘๕๘,๐๔ บาท (เงินเจ็ดหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยห้าสิบบาทสี่สตางค์)

ข้อ ๖ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๗ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ขพ.๑๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๓ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายวัฒน์ โปธิภาคเงิน)

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นางสาวดวงกมล ชุกกลิ่น)

ลงชื่อ พยาน
(นางอารมณี สารสม)

ลงชื่อ พยาน
(นางสำเนียง เสาวรส)

ต้นฉบับ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา
แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) สัญญาที่ ขพ.๑๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๓

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปังบประมาณ ๒๕๖๓ รหัสงาน ๑๒๑๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอน สี่แยกกะแม - สวนแดง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
๑	๑.๗ REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	๑๕๕.๐๐	M.	๔๐.๘๔	๖,๓๓๐.๒๐
๒	๑.๘ REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES TYPE C	๑๕.๐๐	EACH	๑,๒๐๓.๒๘	๑๘,๐๔๙.๓๕
๓	๒.๑ CLEARING AND GRUBBING (ภูเขา)	๒๗,๐๐๐.๐๐	SQ.M.	๑.๙๘	๕๓,๗๓๐.๐๐
๔	๒.๒(๑) EARTH EXCAVATION	๖,๕๖๐.๐๐	CU.M.	๕๘.๕๒	๓๘๓,๘๙๑.๒๐
๕	๒.๒(๔) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๓๐๐.๐๐	CU.M.	๖๔.๒๕	๑๙,๒๗๕.๐๐
๖	๒.๒(๕.๑) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๑๐๐.๐๐	CU.M.	๖๔.๒๕	๖,๔๒๕.๐๐
๗	๒.๓(๑) EARTH EMBANKMENT	๙๐๐.๐๐	CU.M.	๑๙๕.๒๔	๑๗๕,๗๑๖.๐๐
๘	๒.๓(๔.๒) SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	๑๕๐.๐๐	CU.M.	๓๙๘.๘๔	๕๙,๘๒๖.๐๐
๙	๒.๓(๕.๑) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	๔๓๕.๐๐	CU.M.	๑๙๕.๒๔	๘๕,๙๒๙.๔๐
๑๐	๒.๔(๒) SELECTED MATERIAL A	๑,๙๕๐.๐๐	CU.M.	๓๓๑.๔๕	๖๔๖,๓๒๗.๕๐
๑๑	๓.๑(๑) SOIL AGGREGATE SUBBASE	๑,๙๕๐.๐๐	CU.M.	๓๓๑.๔๕	๖๔๖,๓๒๗.๕๐
๑๒	๓.๒(๑) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๒,๖๖๕.๐๐	CU.M.	๑,๒๗๘.๘๘	๓,๔๐๘,๕๐๘.๓๕
๑๓	๔.๑(๑) PRIME COAT	๑๒,๗๓๐.๐๐	SQ.M.	๓๕.๑๑	๔๔๖,๙๕๐.๓๐
๑๔	๔.๑(๒) TACK COAT	๓๔,๖๓๐.๐๐	SQ.M.	๑๕.๘๔	๕๔๙,๐๐๒.๒๐
๑๕	๔.๔(๓) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๔ CM. THICK (AC ๖๐-๗๐)	๑๒,๖๐๐.๐๐	SQ.M.	๒๐๙.๑๘	๒,๖๓๕,๖๖๘.๐๐
๑๖	๔.๔(๔) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. THICK (AC๖๐-๗๐)	๓๔,๖๓๐.๐๐	SQ.M.	๒๐๘.๒๕	๗,๒๑๑,๖๙๗.๕๐
๑๗	๕.๒(๑.๑) NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. ๑+๒๘๓ SIZE ๑-(๒.๑๐ m. x ๑.๘๐ m.) ผู้ว่าจ้าง	๒๔.๐๐	M.	๒๐,๖๓๙.๑๘	๔๙๕,๓๔๐.๕๖
๑๘	๕.๓(๕.๑) R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒ ผู้รับจ้าง	๖๐.๐๐	M.	๔,๕๗๔.๐๘	๒๗๔,๔๔๕.๔๐

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
๑๙	๕.๓(๕.๒) R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	๑,๒๘๕.๐๐	M.	๓,๒๙๗.๐๙	๔,๒๓๖,๗๖๐.๖๕
๒๐	๖.๓(๑.๓.๑) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	๓๐.๐๐	EACH	๒๔,๒๖๔.๐๐	๗๒๗,๙๒๐.๐๐
๒๑	๖.๓(๑.๓.๒) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING	๗๗.๐๐	EACH	๒๘,๙๘๐.๕๓	๒,๒๓๑,๕๐๐.๘๑
๒๒	๖.๓(๔.๑) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	๙.๐๐	M.	๑,๙๑๙.๔๘	๑๗,๒๗๕.๓๒
๒๓	๖.๓(๕.๑) PLAIN CONCRETE HEADWALL	๑.๕๐	CU.M.	๓,๐๓๙.๑๐	๔,๕๕๘.๖๕
๒๔	๖.๓(๙.๒) ๑.๐๐ M. R.C. V-SHAPE GUTTER	๙๗๗.๐๐	M.	๘๖๗.๘๕	๘๔๗,๘๘๘.๔๕
๒๕	๖.๓(๑๒.๑) SIDE DITCH LINING TYPE I	๒๗๙.๐๐	SQ.M.	๔๔๘.๗๔	๑๒๕,๑๙๘.๔๖
๒๖	๖.๓(๑๔.๒) RETAINING WALL TYPE ๑B	๒๕๐.๐๐	M.	๑,๑๖๕.๔๔	๒๙๑,๓๖๐.๐๐
๒๗	๖.๓(๑๔.๓) RETAINING WALL TYPE ๒A (H ≥ ๑.๐๐ M.)	๑๖๕.๐๐	M.	๓,๙๐๑.๗๒	๖๔๓,๗๘๓.๘๐
๒๘	๖.๔(๑) BARRIER CURB AND GUTTER	๔๒๕.๐๐	M.	๗๑๓.๙๕	๓๐๓,๔๒๘.๗๕
๒๙	๖.๔(๒.๒) BARRIER CURB MODIFY TYPE	๗๐๕.๐๐	M.	๒๗๘.๖๖	๑๙๖,๔๕๕.๓๐
๓๐	๖.๕(๓) CONCRETE SLAB ๕ CM. THICK GRAY COLOUR (ตัดลายขนาด ๔๐x๔๐ CM.) WITH ๕ CM. SAND BEDDING	๒,๕๗๕.๐๐	SQ.M.	๑๘๕.๕๒	๔๗๗,๗๑๔.๐๐
๓๑	๖.๑๑(๑.๑) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE	๓.๐๘๐	SQ.M.	๕,๑๘๑.๗๑	๑๕,๙๕๙.๖๗
๓๒	๖.๑๑(๑.๒) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE	๒,๔๔๐	SQ.M.	๖,๗๓๐.๖๕	๑๖,๔๒๒,๗๙
๓๓	๖.๑๑(๒.๑) R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M.	๓๓.๐๐	M.	๑๗๑.๒๑	๕,๖๒๙.๙๓

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



๑๗๑.๒๑

๕,๖๒๙.๙๓

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
๓๔	๖.๑๑(๙) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEELPOLE FOR OVERHAGING TRAFFIC SIGN, FOUNDATION TYPE A	๑.๐๐	EACH	๓๘,๙๑๓.๖๔	๓๘,๙๑๓.๖๔
๓๕	๖.๑๒(๑) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETWITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF	๕๒.๐๐	EACH	๓๖,๓๒๙.๗๖	๑,๘๘๘,๑๔๗.๕๒
๓๖	๖.๑๒(๒) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF	๖.๐๐	EACH	๔๕,๘๗๘.๓๗	๒๗๕,๒๗๐.๒๒
๓๗	๖.๑๒(๗.๑) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (๙.๐๐ M. SINGLE BRACKET)	๑๙.๐๐	EACH	๑๖,๔๓๗.๖๔	๓๑๒,๓๑๕.๑๖
๓๘	๖.๑๒(๗.๒) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (๙.๐๐ M. DOUBLE BRACKETS)	๒.๐๐	EACH	๒๐,๑๓๔.๑๗	๔๐,๒๖๘.๓๔
๓๙	๖.๑๒(๙) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	๒.๐๐	EACH	๑๔๓,๐๓๙.๙๖	๒๘๖,๐๗๙.๙๒
๔๐	๖.๑๕(๒.๑) THERMOPLASTIC PAINT	๑,๔๗๕.๐๐	SQ.M.	๓๔๓.๔๑	๕๐๖,๕๒๙.๗๕
๔๑	๖.๑๕(๓) CURB MARKINGS	๔๑๐.๐๐	SQ.M.	๑๑๓.๕๖	๔๖,๕๕๙.๖๐
๔๒	๖.๑๕(๔.๒) BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	๑,๖๘๐.๐๐	EACH	๒๖๐.๔๘	๔๓๗,๖๐๖.๕๐
๔๒	๖.๒๑(๓) DISABLED RAMP (W ≥ ๒.๐๐ M.)	๖.๐๐	EACH	๒,๐๗๖.๘๗	๑๒,๔๖๑.๒๒
๔๔	๗ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐	L.S.	๒๑,๒๙๗.๑๙	๒๑,๒๙๗.๑๙
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๓๑,๑๙๓,๒๑๙.๐๐

(เงินสามสิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันสองร้อยสิบเก้าบาทถ้วน)


ชื่อ 
(นายวัฒน์ โพธิ์นาคเงิน)

ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ


บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
ผู้รับจ้าง
(นางสาวดวงกมล ชุกกลิ่น)

ลงชื่อ


(นางอารมณี สารสม)

พยาน

ลงชื่อ


(นางสำเนียง เสาวรส)

พยาน