

# ต้นฉบับ



กรมทางหลวง

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔)

งานจ้างโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)

ตอน ๒ งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย จังหวัดบึงกาฬ

ระยะทาง ๒.๖๘๓ กิโลเมตร

ตามสัญญาจ้างเลขที่ สค.๔/๒๕๖๓

ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด

# ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔)

สัญญางานจ้างโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)

ตอน ๒ งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ

ตามสัญญาจ้างเลขที่ สค.๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

กรมทางหลวง

สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ

วันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญางานจ้างโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน ๒ งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ ระหว่าง กม. ๙+๔๐๐ - กม. ๑๒+๐๘๓ ระยะทาง ๒.๖๘๓ กิโลเมตร ระหว่าง กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ตามสัญญาเลขที่ สค.๔/๒๕๖๓ สัญญาลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างทำการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน ๒ งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ ระหว่าง กม. ๙+๔๐๐ - กม. ๑๒+๐๘๓ ระยะทาง ๒.๖๘๓ กิโลเมตร ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา เพื่อให้ข้อมูลมีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริงและงานที่ได้ดำเนินการ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สค.๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงปรับปรุงเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างแห่งสัญญาเลขที่ สค.๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ ดังรายการต่อไปนี้ -

ตามข้อสัญญา ๒.๒๑ เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ภาคผนวก ๒๑ เอกสารการแบ่งวงงาน (งานอาคารที่เป็นราคาเหมารวม)

๑.๑ แก้ไขปรับปรุงเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ภาคผนวก ๒๑ เอกสารการแบ่งวงงาน (งานอาคารที่เป็นราคาเหมารวม) เพื่อให้ข้อมูลมีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริงและงานที่ได้ดำเนินการ แบ่งเป็นกลุ่ม ดังนี้ (ตามเอกสารแนบท้าย)

๑.๑.๑ งานที่มีรายการเบิกจ่ายแล้วในงานทาง

- งานกำจัดวัชพืชและปรับพื้นที่ (งาน Clearing and Grubbing)
- งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. และบ่อพัก ค.ส.ล.
- งานเทคอนกรีตถนน และลานจอดรถ (งาน Concrete Pavement)
- งานปูทางเท้า (งาน Concrete Paving Block)
- งานติดตั้งเสาไฟ High Mast สูง ๒๕ เมตร พร้อมอุปกรณ์ (จำนวน ๑ ต้น)

๑.๑.๒ งานที่มีรายการเบิกจ่ายแล้วในงานอาคารอื่น (แบบราคาเหมารวม)

- งานเดินท่อระบบประปาและท่อดับเพลิง
- งานเดินท่อร้อยสายไฟฟ้าและสายสัญญาณต่างๆ
- งานหล่อฐาน ค.ส.ล. และติดตั้งหอประปาถังสูง (๖.๑๖(๑๒) Pump House)
- งานทำการติดตั้งระบบกรองน้ำ (๖.๑๖(๑๒) Pump House)
- งานติดตั้งเสาไฟ High Mast สูง ๒๕ เมตร พร้อมอุปกรณ์ (ในอาคารผู้โดยสาร จำนวน ๑๐ ต้น และในอาคารคลังสินค้า จำนวน ๖ ต้น)
- งานทำการติดตั้งระบบโทรทัศนังวงจรปิด (แบบก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งบริเวณด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านสะพาน และด้านขังน้ำหนักรถบรรทุก โดยคำนวณรวมอยู่ในงานอาคารดังกล่าวแล้ว)

๑.๒ เมื่อเปรียบเทียบกับรายละเอียดของรายการที่กำหนดให้ดำเนินการในขั้นตอนการจัดทำราคากลางพบว่า รายการที่เกี่ยวข้องกับงาน Lay-Out and Landscape Work วงเงินต้นทุนรวม ๓๖,๓๗๖,๕๒๓.๕๒ บาท (ไม่รวม Factor F) ประกอบด้วย (ตามเอกสารแนบท้าย)

- งาน Outdoor Work ซึ่งประกอบด้วย งานประตู่รั้วเหล็กเคลือบสังกะสี (ทาสีน้ำมัน) จำนวน ๖ ชุด และ งานประตูเหล็กเคลือบสังกะสี (ทาสีน้ำมัน) กั้นระหว่างพื้นที่ด้านพรมแดน ๑ ชุด
- งาน Barrier Curb สูง ๐.๑๕ และ ๐.๒๐ เมตร (หลังทางเท้า)
- งานรั้วประเภท ๒ (Fence Type ๒)
- งานตู้ตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร (IM & CU Booth)
- งานปลูกหญ้าวลน้อย (Zoysia mattrella L Merr)
- งาน Earth Fill For Landscaping Work
- งานเสาธง (Flagpole Included Accessories to complete the work)

ซึ่งมีความสอดคล้องกับเนื้องานที่ต้องดำเนินการจริง สำหรับรายการ Lay-Out and Landscape Work หลังจากตัดรายการก่อสร้างที่มีความไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามข้อ ๑.๑ แล้ว

# ผนับ

- ๓ -

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๘๘๓,๑๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดร้อยแปดสิบสามล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ เนื่องจากมีการแก้ไขปรับปรุงเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ภาคผนวก ๒๑ เอกสารการแบ่งงวดงาน (งานอาคารที่เป็นราคาเหมารวม) เพื่อให้ข้อมูลมีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริงและงานที่ได้ดำเนินการตามสัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน ๒ งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ สค.๔/๒๕๖๓ สัญญาลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยบริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จ บริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

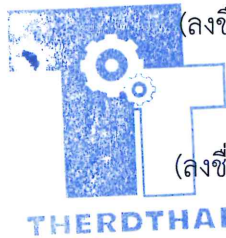
ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ใน ข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, , สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เท่านั้น

# ต้นฉบับ

- ๔ -

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธน์วิน สวัสดิ์ศานต์)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายรุทธ์ หล่ออารีย์สุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายปิยะ ชูตินันท์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณัฐชา คล้ายแดง)