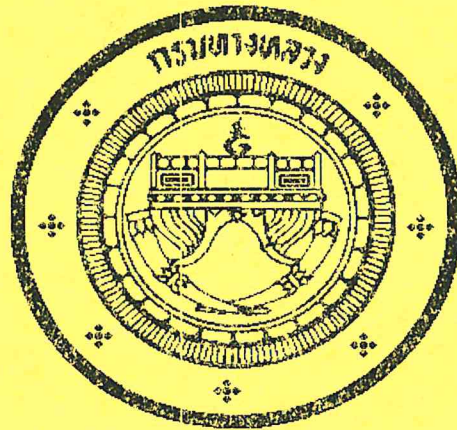


# ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔)



สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๑/๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๖  
สายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน ๒

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

วันเริ่มต้นสัญญา	๒๕ กันยายน ๒๕๖๓
วันสิ้นสุดสัญญา	๑๑ มกราคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาทำการ	๘๓๙ วัน
ค่าก่อสร้างเป็นเงิน	๘๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ค่าปรับวันละ	๒,๑๒๒,๕๐๐.๐๐ บาท

# ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔)

สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๖

สายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน ๒

ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙+๓๑๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๘.๓๑๐ กิโลเมตร

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๔๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

กรมทางหลวง

วันที่ ๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ สายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙+๓๑๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๘.๓๑๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง ระหว่าง กรมทางหลวง “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๔๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ สายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙+๓๑๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๘.๓๑๐ กิโลเมตร ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการละเอียดของงานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๑/๔๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ สท.๑/๔๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ดังรายการต่อไปนี้.-

## รายการแก้ไขครั้งที่ ๓

- แก้ไขแบบแผ่นที่ A, G๒, ST-BR-๑/๑ และ ST-BR-๘/๑
- ยกเลิกแบบแผ่นที่ ST-BR-๑/๒, ST-BR-๘/๒, ST-PIR-๒, ST-ABUT-๑ และ ST-ABUT-๓
- เพิ่มเติมแบบแผ่นที่ ST-BR-๑/๒R, ST-BR-๘/๒R, ST-PIR-๒R, ST-ABUT-๑R และ

ST-ABUT-๓R

UNIQUE

ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

/- แก้ไขรายการ...

# ต้นฉบับ

-๒-

- แก้ไขรายการก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญาจำนวน ๒ รายการ ดังนี้  
รายการที่ ๕.๑(๑๘) EXTENSION OF EXISTING BRIDGE SPAN FROM...M.  
TO...M.

จากเดิม ๕.๑(๑๘.๑) AT STA.๑๑+๒๔๗.๕๐๐ EXTENSION (RT.) FROM SPAN  
(๑x๑๐)+(๕x๒๐)+(๑x๑๐) = ๑๒๐.๐๐ M. TO SPAN (๑x๒๐)+(๕x๒๐)+(๑x๒๐) = ๑๔๐.๐๐ M. ปริมาณงาน  
๔๐ M. แก้ไขเป็น ๕.๑(๑๘.๑) AT STA.๑๑+๒๔๗.๕๐๐ EXTENSION (RT.) FROM SPAN (๑x๑๐)+(๕x๒๐)+(๑x๑๐)  
= ๑๒๐.๐๐ M. TO SPAN (๑x๒๐)+(๕x๒๐)+(๑x๒๐) = ๑๔๐.๐๐ M. (MODIFIED) ปริมาณงาน ๔๐ M.

จากเดิม ๕.๑(๑๘.๒) AT STA.๑๘+๙๑๑.๐๓๕ EXTENSION (RT) FROM SPAN  
(๑x๑๐)+(๓x๒๐)+(๑x๑๐) = ๘๐.๐๐ M. TO SPAN (๒x๒๐)+(๓x๒๐)+(๒x๒๐) = ๑๔๐.๐๐ M. ปริมาณงาน  
๘๐ M. แก้ไขเป็น ๕.๑(๑๘.๒) AT STA.๑๘+๙๑๑.๐๓๕ EXTENSION (RT) FROM SPAN (๑x๑๐)+(๓x๒๐)+(๑x๑๐)  
= ๘๐.๐๐ M. TO SPAN (๒x๒๐)+(๓x๒๐)+(๒x๒๐) = ๑๔๐.๐๐ M. (MODIFIED) ปริมาณงาน ๘๐ M.

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาค่างาน  
ต่อหน่วย (UNIT COST) งานเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๒ รายการ ดังนี้.-

รายการที่ ๕.๑(๑๘) EXTENSION OF EXISTING BRIDGE SPAN FROM...M.  
TO...M.

๕.๑(๑๘.๑) AT STA.๑๑+๒๔๗.๕๐๐ EXTENSION (RT.) FROM SPAN  
(๑x๑๐)+(๕x๒๐)+(๑x๑๐) = ๑๒๐.๐๐ M. TO SPAN (๑x๒๐)+(๕x๒๐)+(๑x๒๐) = ๑๔๐.๐๐ M (MODIFIED)  
ปริมาณงาน ๔๐ M. ราคา M. ละ ๑๑๐,๔๕๗.๐๐ บาท

๕.๑(๑๘.๒) AT STA.๑๘+๙๑๑.๐๓๕ EXTENSION (RT) FROM SPAN  
(๑x๑๐)+(๓x๒๐)+(๑x๑๐) = ๘๐.๐๐ M. TO SPAN (๒x๒๐)+(๓x๒๐)+(๒x๒๐) = ๑๔๐.๐๐ M. (MODIFIED)  
ปริมาณงาน ๘๐ M. ราคา M. ละ ๑๓๗,๗๙๓.๐๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการ  
แบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง  
อาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละ  
รายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สท.๑/๔๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ข้อ ๔ (ก),  
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ มกราคม  
๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓)  
ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงาน  
ที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงาน  
ตามสัญญา

/การแก้ไข...

  
**UNIQUE**

ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

# ต้นฉบับ

-๓-

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ สท.๑/๔๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน ๘๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๔๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและแบบรูปแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้-

- แบบแผ่นที่ A, G๒, ST-BR-๑/๑, ST-BR-๘/๑, ST-BR-๑/๒, ST-BR-๘/๒, ST-PIR-๒ ST-ABUT-๑, ST-ABUT-๓, ST-BR-๑/๒R, ST-BR-๘/๒R, ST-PIR-๒R, ST-ABUT-๑R และ ST-ABUT-๓R

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างเหมาะทำการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๓๖๖ สายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙+๓๑๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๘.๓๑๐ กิโลเมตร ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไข เวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๔๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สท.๑/๔๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

UNIQUE

ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)


/สัญญาแก้ไข...

# ต้นฉบับ


-๕-

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง  
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับ  
ความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง  
( นายสว่าง บูรณธนาณกิจ )

**UNIQUE**  
**ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED**  
**บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)**  
(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง  
( นายปริยuthา พรสวัสดิ์ ) (ผู้รับมอบอำนาจ)

(ลงชื่อ)  พยาน  
( นางปริยuthุช เตชนะนรรราช )

(ลงชื่อ)  พยาน  
( นางสาวณิชากา เบ็ญจลักษณ )