

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างโครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาน้อย - บ้านค่าย ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ -กม.๔๗+๕๖๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะเวลาทำการ ๒๗๐ วัน

แขวงทางหลวงระยอง กรมทางหลวง

วันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

อนุสัญญาจ้างโครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาน้อย - บ้านค่าย ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๔๗+๕๖๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง แขวงทางหลวงระยอง กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ตามสัญญา เลขที่ รย.๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานบำรุงปกติตามโครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวง หมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาน้อย - บ้านค่าย ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๔๗+๕๖๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขหน่วยนับ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา และ เอกสารอื่นๆ ที่เป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ด้วย ซึ่งระบุหน่วยนับไม่ถูกต้อง เพื่อให้ ถูกต้องและสอดคล้องกับลักษณะงาน

ดังนั้น อาศัยสิทธิ์ตามความแห่งสัญญา เลขที่ รย. ๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกัน ให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข หน่วยนับ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) และเอกสาร อื่นๆ ที่เป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ รย.๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ดังรายการต่อไปนี้

๑.๑ รายการที่ ๒ งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน งานทำ ความสะอาด และทาสี CURE & GUTTER ปริมาณงาน ๓,๒๖๔.๐๐ EACH แก้ไขหน่วยนับจาก EACH เป็น SO.M.

๑.๒ รายการที่ ๙ งานที่พิกผู้โดยสาร งานทำความสะอาดศาลา ปริมาณ ๔ SQ.M. แก้ไขหน่วยนับจาก SO.M. เป็น EACH การแก้ไขดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อปริมาณงานและวงเงินค่างานใน สัญญาแต่อย่างใด

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด



Cleanosol

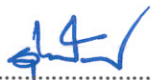
CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED


.....ผู้ว่าจ้าง



.....ผู้รับจ้าง


ข้อ ๒ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง เลขที่ รย. ๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอด เห็นว่าตรงกันกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อม ทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายรุ่งโรจน์ สติติย์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นางสาวพัทธพิมล สุดชานิ่ง) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ พยาน
(นางสาวน้ำฝน ใจณรงค์) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ พยาน
(นางสาวอุบล หวังกาญจน์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด



Cleanosol

CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรด้วยแล้ว)

แนบท้ายสัญญาจ้างที่ รย.๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

งานบำรุงปกติตามโครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาน้อย - บ้านค่าย
ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๔๗+๕๖๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๒๗๐ วัน

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวย่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	งานปรับระดับ Hot Mix (รวม Tack Coat) เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	๕,๒๒๕.๐๐๐	๒๘๗.๗๗	๑,๕๐๓,๕๙๘.๒๕
๒	งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน งานทำความสะอาด และทาสี CURE & GUTTER เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	๓,๒๖๔.๐๐๐	๑๑๐.๘๒	๓๖๑,๗๑๖.๔๘
๓	งานท่อระบายน้ำ งานทำความสะอาดหน้าท่อระบายน้ำ เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยสามสิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	๔๖.๐๐๐	๑,๕๓๑.๐๖	๗๐,๔๒๘.๗๖
๔	งานสะพาน งานทำความสะอาด และทาสีสะพาน เป็นเงิน สี่ร้อยสิบบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	๑๙๖.๐๐๐	๔๒๙.๑๓	๘๔,๑๐๙.๔๘
๕	งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร งาน THERMOPLASTIC PAINT เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	๑๘๕.๐๐๐	๓๙๕.๗๐	๗๓,๒๐๔.๕๐
๖	งานบำรุงรักษา หลักรักษา หลัก กม. ๖ งานทำความสะอาด และทาสีหลักรักษา เป็นเงิน สี่สิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	๖๑.๐๐๐	๔๓.๐๕	๒,๖๒๖.๐๕

.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง



(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

๗	งานบำรุงรักษา รวากันอันตราย งานทำความสะอาดทาสีตึกราวกันอันตราย เป็นเงิน แก้วลิบลิบแปดสตางค์	ต่อหน่วย	M.	๕,๕๙๐.๐๐๐	๙๕.๔๘	๕๒๘,๑๔๓.๒๐
๘	งานตัดหญ้า เป็นเงิน สามลิบแปดสตางค์	ต่อหน่วย	SQ.M.	๕,๕๑๐,๘๔๘.๐๐๐	๐.๓๘	๒,๐๙๔,๑๒๒.๒๔
๙	งานที่พัคผู้โดยสาร งานทำความสะอาดศาลา เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบลิบเจ็ดสตางค์	ต่อหน่วย	EACH.	๔.๐๐๐	๓๕๗.๒๖	๑,๔๒๙.๐๔
๑๐	งานทำความสะอาด งานเก็บกวาดวัสดุขุ่นผิวไหล่ทาง เป็นเงิน ลิบหกสตางค์	ต่อหน่วย	SQ.M.	๖๔๓,๕๐๐.๐๐๐	๐.๑๖	๑๐๒,๙๖๐.๐๐
รวมเป็นเงิน (สี่ล้านแปดแสนสองหมื่นสามร้อยสามสิบบาทถ้วน)						๔,๘๒๒,๓๓๘.๐๐

.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง

หมายเหตุ


- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายความควบคุมการจราจรชั่วคราวในการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัย ในการควบคุมงานจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่าจ้างตามรายละเอียดตามประกาศ
- ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- งานจัดเตรียมหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายความควบคุมมาตรฐานอุตสาหกรรม กรมกักหนดิให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมาย มาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง


 (นายรุ่งโรจน์ สติชัย)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

๔. ในการก่อสร้างที่ตัดผ่านในพื้นที่เขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนแนวทางการปฏิบัติไว้แล้วนั้นให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัด (Clearing and grubbing) เฉพาะในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน Toe Slope และ Back Slope มีให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทาง เว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขี้น้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
๕. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวก และปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานอธิบดีภัยแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๔๗ เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของกะทะไว้ในทางสาธารณะ
๖. การตรวจรับจะใช้วิธีการตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
๗. ถ้าหากการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา นี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๘. การเบิกจ่ายค่าจ้างตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง พร้อมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวง โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทตามกำหนดเวลาไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓ ให้ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนทุกเดือนตามที่ผู้รับจ้างทำงานได้จริง
๙. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
๑๐. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำท่อนใด หรือเว้นท่อนใดได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมท่อนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด หรือจะกำหนดให้กระทำการทำท่อนใด หรือเว้นท่อนใดได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมท่อนต้น
๑๑. บรรดาค่าถึงอำนาจความปลอดภัย ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักกั้นโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กิจของการก่อสร้าง และผู้รับจ้างถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
๑๒. ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ ตามแนวทางการปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ และแบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ

.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง


(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง