

สำเนา

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงพัฒนา
เส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนเส้นทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน
ควบคุม ๐๓๐๑ ตอนไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๐ - กม.๗๔+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

วันที่ ๑๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการ
ท่องเที่ยว ปรับปรุงพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนเส้นทางหลวงอาเซียน ทาง
หลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอนไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๐ - กม.๗๔+๒๔๐ ปริมาณงาน
๑ แห่ง ค่างานรวมทั้งสิ้น ๒๓,๓๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๓๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน
๒๕๖๓ ระหว่าง จังหวัดสิงห์บุรี โดยนายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้รับมอบ
อำนาจให้ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๕๔/๒๕๖๓ ลงวันที่
๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคบัญชาการโยธา ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง
ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช มีสำนักงานใหญ่ อยู่
เลขที่ ๑๐๕ หมู่ ๑ ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภोजุฬาภรณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช โดย นายสมชาย สุขสงวน
หุ้นส่วนผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วน
บริษัทจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ นศ.๐๐๒๐๒๔ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และมอบอำนาจลงวันที่
๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ ให้ นายจรเกียรติ นวลแก้ว เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน แทนท้ายสัญญาแก้ไข
เพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
ด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนเส้นทาง
หลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอนไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๐ - กม.
๗๔+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว ได้มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก
โควิด ๑๙ อนุมัติยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๒ โดยกำหนดอัตราค่าปรับเป็นอัตราร้อยละ ๐ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้
ความช่วยเหลือ ตามบันทึกอนุมัติลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นควรแก้ไข
สัญญาเพื่อให้สอดคล้องกันต่อไป

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๓๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. หากกรณีสัญญาฯ ครบกำหนดในช่วงประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ และได้มีการส่งมอบ
งานงวดสุดท้ายก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ แต่ยังมีได้มีการตรวจรับพัสดุ จะได้รับ
ความช่วยเหลือจากมาตรการ ตามหนังสือของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐที่สวนที่ ๓๓๓/๒๕๖๓/ว ๖๓๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยกำหนดอัตราค่าปรับเป็นอัตราร้อยละ ๐

๒/ข้อ ๒. หากกรณี...

ข้อ ๒. หากกรณีสัญญาฯ ครบกำหนดในช่วงประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ แต่ได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายหลังวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ แต่ยังมีได้มีการตรวจรับพัสดุ หากสัญญาฯ ดังกล่าวมีค่าปรับเกิดขึ้น จะได้รับความช่วยเหลือจากมาตรการ ตามหนังสือของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐวันที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาฯ จนถึงก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับตามอัตราปกติ

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาจ้างเลขที่ สห.๓๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สิ้นสืบผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายจรเกียรติ นวลแก้ว) ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ พยาน
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อ พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)