

# สำเนา

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐  
ตอนบึงกี้-ท่าศาล ระหว่าง กม.๓๐+๖๕๒ - กม.๓๒+๓๖๒ ปริมาณงาน ๑๘,๘๑๐ ตารางเมตร

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

วันที่ ๒ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบึงกี้-ท่าศาล ระหว่าง กม.๓๐+๖๕๒ - กม.๓๒+๓๖๒ ปริมาณงาน ๑๘,๘๑๐ ตาราง  
เมตร เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๙,๓๖๐,๐๐๐.-บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔  
ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
สิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พาติราษฎร์ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติ  
บุคคล ณ สำนักงานทะเบียนการค้าจังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๐๘/๔ หมู่ที่ ๒ ตำบล  
ถอนสมอ อำเภอท่าช้าง จังหวัดสิงห์บุรี โดย นายรักพงษ์ สุขังพงษ์ หุ้นส่วนผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลง  
นามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี ที่ สท.  
๐๐๐๘๑๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง  
หมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบึงกี้-ท่าศาล ระหว่าง กม.๓๐+๖๕๒ - กม.๓๒+๓๖๒ ปริมาณงาน  
๑๘,๘๑๐ ตารางเมตร มีความจำเป็นต้องเพิ่ม รายการ Tack Coat และ รายการ Asphalt Concrete  
Wearing Course ๕ Cm. Thick (On Tack Coat) ที่ไม่มีค่างานในสัญญา เนื่องจากรูปแบบการก่อสร้าง  
ตามสัญญานั้น เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่สึกเฉลี่ย ๒๐ ซม. โดย วิธี Pavement In-place Recycling  
และทำการปูปิดทับผิวทางใหม่ด้วยผิว Ac. หนา ๕ cm. เพิ่มความกว้างผิวทางตลอดระยะทางตามสัญญา  
จากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างในสนาม พบว่าสายทางในช่วงดังกล่าว มีสะพานคอนกรีต ๒ แห่ง ความยาว  
รวม ๔๐ ม. พื้นที่ ๔๔๐ ตารางเมตร ซึ่งไม่สามารถทำการ Recycling ได้ และหากเว้นช่วงการก่อสร้าง  
บริเวณสะพานจะทำให้เกิดผิวทางต่างระดับเป็นอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และ  
ผู้ควบคุมงาน เห็นควรแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมเพื่อความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้ใช้ทาง และตามที่  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้พิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้ตามเสนอ ตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑.๑/  
๑๐๑๓ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑.ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๔๑๔  
ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการเพิ่มรายการก่อสร้าง รวม ๒ รายการ  
การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง จึงได้ตกลงราคาค่างานดังนี้.-

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ   | ปริมาณงาน<br>(ตร.ม.) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) |
|--------------|--|----------------------|-----------------------|
| ๑.           | งาน TACK COAT  | ๑.๐๐                 | ๑๗.๒๔                 |
| ๒.           | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ cm. thick (On Tack Coat) | ๑.๐๐                 | ๓๓๑.๑๕                |

๒/ผู้ว่าจ้างและ...

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญา เลขที่ สห.๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงราคาค่างานต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่แล้วตามสัญญาเดิม

ห้างหุ้นส่วนจำกัด พาติราษฎร์ ยินดีดำเนินการงานดังกล่าว ในรายการที่เพิ่มจากสัญญา รวม ๒ รายการ ดังนี้.-

๑.งาน TACK COAT ราคาตารางเมตรละ ๑๗.๒๔ บาท (สิบเจ็ดบาทยี่สิบสี่สตางค์)

๒.งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ cm. thick (On Tack Coat)

ราคาตารางเมตรละ ๓๓๑.๑๕ บาท (สามร้อยสามสิบเอ็ดบาทสิบห้าสตางค์)

และจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญาเลขที่ สห.๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๙,๓๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสามแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

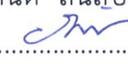
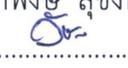
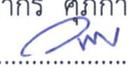
ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สห.๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พาติราษฎร์ ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบึงกี้-ท่าศาล ระหว่าง กม.๓๐+๖๕๒ - กม.๓๒+๓๖๒ ปริมาณงาน ๑๘,๘๑๐ ตารางเมตร

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา สห.๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริง จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



ลงชื่อ .....  .....ผู้ว่าจ้าง  
(นายกานต์ สิ้นสีผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี  
ลงชื่อ .....  .....ผู้รับจ้าง  
(นายรักพงษ์ สุขังพงษ์) หัวหน้าผู้จัดการ  
ลงชื่อ .....  .....พยาน  
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)  
ลงชื่อ .....  .....พยาน  
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ขท.สิงห์บุรี