

สำเนา

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอนบางระจัน-โพทะเล ระหว่าง กม.๐+๙๖๓ - กม.๑+๘๘๐ ปริมาณงาน ๑๘,๘๘๐ ตารางเมตร

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

วันที่ ๒ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางระจัน-โพทะเล ระหว่าง กม.๐+๙๖๓ - กม.๑+๘๘๐ ปริมาณงาน ๑๘,๘๘๐ ตาราง
เมตร เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๙,๓๓๙,๐๐๐.-บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม
๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทาง
หลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่ง
จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนการค้าจังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๙/๑
หมู่ที่ ๖ ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดย นายธนพล วีรวรรณ กรรมการผู้จัดการ
เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัด
สิงห์บุรี ที่ สท.๐๐๑๓๘๙ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔
มอบอำนาจให้ นายวันมาฆะ จำวิสุตริ เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามแทนแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
๓๓๐๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางระจัน-โพทะเล ระหว่าง กม.๐+๙๖๓ - กม.๑+๘๘๐ ปริมาณงาน ๑๘,๘๘๐
ตารางเมตร มีความจำเป็นต้องเพิ่ม รายการ Tack Coat และรายการ Asphalt Concrete Wearing Course
๕ Cm. Thick (On Tack Coat) ที่ไม่มีค่างานในสัญญา เนื่องจากตรวจสอบรูปแบบการก่อสร้างจริงในสนาม
พบว่าจากการสำรวจสภาพพื้นที่ในสนามโดยทำการเจาะ CORING พื้นที่ช่วง กม.๐+๙๖๓-กม.๑+๑๕๐ Lt๑,๒
Rt๑,๒ และ กม.๑+๑๕๐-กม.๑+๖๐๐ Lt๑, Rt๑ ชั้นพื้นทางได้ผ่านการบูรณะฯ โดยวิธี Recycling แล้ว โดย
ก่อนตัวอย่างคงอยู่ในสภาพสมบูรณ์ควรทำการเสริมผิวเพื่อปิดแนวร่องล้อก็เพียงพอ โดยการ Tack Coat และ
Asphalt Concrete Wearing Course ๕ Cm. Thick (On Tack Coat) บนพื้นที่ที่ไม่สามารถ Recycling ได้
และอนุมัติให้ปรับเปลี่ยนจุดดำเนินการ จากเดิมระหว่าง กม.๐+๙๖๓-กม.๑+๘๘๐ เปลี่ยนเป็น ระหว่าง
กม.๐+๙๖๓-กม.๒+๐๑๓ ระยะทางเพิ่มขึ้น ๑๓๓ เมตร คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน
เห็นควรแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมเพื่อความเหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้ใช้ทาง และตามที่ผู้อำนวยการ
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้พิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้ตามเสนอ ตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑.๑/๑๐๑๒
ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑.ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๔๑๕ ลงวันที่
๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการปรับเปลี่ยนจุดดำเนินการ จากเดิม กม.๐+๙๖๓-
กม.๑+๘๘๐ เปลี่ยนเป็น ระหว่าง กม.๐+๙๖๓-กม.๒+๐๑๓ ระยะทางเพิ่มขึ้น ๑๓๓ เมตร

๒/๒.ผู้ว่าจ้างและ...