

# สำเนา

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐๐  
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๘ ตอนบางงา - บ้านหมี่  
ระหว่าง กม.๔+๐๑๕ - กม.๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

วันที่ ๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๘ ตอนบางงา - บ้านหมี่ ระหว่าง กม.๔+๐๑๕ - กม.๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๑๙,๐๕๙,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่างกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สีนสีบล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อรรถลักษณะสิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๙ หมู่ที่ ๖ ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดย นางอรทัย วีรวรรณ กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ สท.๐๐๐๐๐๓ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ มอบอำนาจให้ นายวันมาฆะ จำวิสุตร์ เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๘ ตอนบางงา - บ้านหมี่ ระหว่าง กม.๔+๐๑๕ - กม.๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องเพิ่มรายการก่อสร้าง เนื่องจากตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามสัญญาพบว่า ปัจจุบันผิวทางและพื้นที่ทางเดิมมีความเสียหายประมาณ ๕๐% ของพื้นที่ที่ต้องทำการแก้ไขเนื่องจากเป็นส่วนสำคัญของโครงสร้างหลัก จึงได้คำนวณค่าใช้จ่ายโดยการนำค่างานของรายการงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพร้อมค่างานส่วนที่เหลือของแต่ละรายการมาแก้ไขผิวทางและพื้นที่ทางเดิมที่เสียหายเป็นแห่งๆ จึงเห็นสมควรเพิ่มค่างานรายการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ผู้ใช้เส้นทางมากยิ่งขึ้น คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน เห็นควรแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมเพื่อความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้ใช้ทาง และตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้พิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้ตามเสนอตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑.๑/๒๔๘๐ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑.ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๑๐๐๗ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขแบบก่อสร้าง และตกลงทำการปรับเพิ่ม-ลดรายการ และปริมาณงานในสัญญา จำนวน ๓ รายการ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ ตกลงราคาค่างานดังนี้.-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑.	งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก ๕ ซม.	๗,๔๒๖.๐๐๐	๑๖.๐๕	๑๑๙,๑๘๗.๓๐
๒.	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) BASE ๒๐ CM.DEEP	๗,๔๒๖.๐๐๐	๙๖.๐๐	๗๑๒,๘๙๖.๐๐
๓.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๔ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	๑๘,๒๓๑.๐๐๐	๒๓๐.๗๕	๔,๒๐๖,๘๐๓.๒๕

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญา เลขที่ สท.๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงราคาค่างานต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่แล้วตามสัญญาเดิม

บริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ยินดีดำเนินการแก้ไขรูปแบบและปรับเพิ่ม-ลด รายการและปริมาณงานในสัญญาตามบัญชีรายการก่อสร้างแนบท้ายแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) และมีรายการที่เพิ่มจากสัญญา รวม ๓ รายการ ดังนี้.-

๑.งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก ๕ ซม.

ปริมาณงาน ๗,๔๒๖.๐๐๐ ตร.ม. ราคาตารางเมตรละ ๑๖.๐๕ บาท เป็นเงิน ๑๑๙,๑๘๗.๓๐ บาท

๒.งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) BASE ๒๐ CM.DEEP

ปริมาณงาน ๗,๔๒๖.๐๐๐ ตร.ม. ราคาตารางเมตรละ ๙๖.๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๑๒,๘๙๖.๐๐ บาท

๓.งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๔ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ปริมาณงาน ๑๘,๒๓๑.๐๐๐ ตร.ม. ราคาตารางเมตรละ ๒๓๐.๗๕ บาท เป็นเงิน ๔,๒๐๖,๘๐๓.๒๕ บาท และจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญาเลขที่ สท.๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๙,๐๕๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานจากเหตุดังกล่าว ตามสัญญา เลขที่ สท.๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญา ตกลงกันว่ากำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ บริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้อง ค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๘ ตอนบางงา - บ้านหมี่ ระหว่าง กม.๔+๐๑๕ - กม.๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

# สำเนา

- ๓ -

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา สห.๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละ หนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริง จึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายกานต์ สิ้นสินผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง  
(นายวันมาฆะ จรัสสุตต) สิงห์บุรีผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ ..... Sam .....พยาน  
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ ..... Am .....พยาน  
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) ทพ.ขท.สิงห์บุรี

# สำเนา

บัญชีรายการก่อสร้างแนบท้ายแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

บัญชีรายการก่อสร้างท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ สท.๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔  
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒ (๒.๓) หมวด ๓

งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๘ ตอนบางงา - บ้านหมี่ ระหว่าง กม.๔+๐๑๕ - กม.๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
๑	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๑๕,๕๓๐.๐๐๐	ตร.ม.	๔.๓๑	๖๘,๖๕๘.๓๐
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๑,๓๔๗.๐๐๐	ลบ.ม.	๕๘.๐๓	๗๘,๑๖๖.๔๑
๓	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๓๗๕.๐๐๐	ลบ.ม.	๖๓.๘๓	๒๓,๙๓๖.๒๕
๔	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION EXCAVATION ONLY)	-	ลบ.ม.	๖๓.๘๓	-
๕	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๑๔,๐๒๗.๐๐๐	ลบ.ม.	๑๘๔.๔๐	๒,๕๘๖,๕๗๘.๘๐
๖	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๔,๑๒๕.๑๐๐	ลบ.ม.	๕๘๓.๕๗	๒,๔๐๖,๗๐๑.๑๔
๗	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๑,๘๘๗.๗๑๐	ลบ.ม.	๕๘๓.๕๒	๑,๐๙๙,๘๖๘.๕๔
๘	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	๒,๑๓๑.๐๘๐	ลบ.ม.	๘๓๐.๗๒	๑,๗๗๐,๓๓๐.๗๘
๙	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	๑๗,๖๐๓.๕๐๐	ตร.ม.	๓๖.๖๐	๖๔๙,๔๙๕.๑๐
๑๐	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๑๘,๓๑๕.๕๐๐	ตร.ม.	๑๖.๓๘	๓๐๐,๐๗๓.๔๑
๑๑	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	๑๗,๔๐๘.๘๐๐	ตร.ม.	๒๖๓.๗๙	๔,๕๙๒,๒๖๗.๓๕
๑๒	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	-	ตร.ม.	๒๘๖.๖๕	-
๑๓	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๐.๖๐ ม.	๓๗.๐๐๐	เมตร	๑,๔๗๑.๓๐	๕๔,๔๓๘.๑๐
๑๔	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	-	ตร.ม.	๑๕.๓๐	-
๑๕	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	-	ลบ.ม.	๑๐๑.๔๙	-
๑๖	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ๙ M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING) (DWG.NO.EE-๑๐๕)	-	ต้น	๑๖,๖๗๕.๕๐	-
๑๗	งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE )	๘๒๔.๕๓๑	ตร.ม.	๓๕๓.๒๔	๒๙๑,๒๕๗.๓๓
๑๘	งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION)	-	อัน	๒๔๒.๒๙	-
๑๙	งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง (BI DIRECTION)	-	อัน	๒๘๐.๕๕	-
๒๐	กำหนดติดตั้งใหม่ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด "B" (RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE "B")	-	แห่ง	๑๐๙,๘๔๓.๙๐	-
๒๑	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐๐	ชุด	๘,๑๗๗.๐๕	๘,๑๗๗.๐๕
๒๒	งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก ๕ ซม.	๗,๔๒๖.๐๐๐	ตร.ม.	๑๖.๐๕	๑๑๙,๑๘๗.๓๐
๒๓	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM DEEP)	๗,๔๒๖.๐๐๐	ตร.ม.	๙๖.๐๐	๗๑๒,๘๙๖.๐๐
๒๔	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๔ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	๑๘,๒๓๑.๐๐๐	ตร.ม.	๒๓๐.๗๕	๔,๒๐๖,๘๐๓.๒๕

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวเลข

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

๑๙,๐๕๘,๘๓๕.๐๑

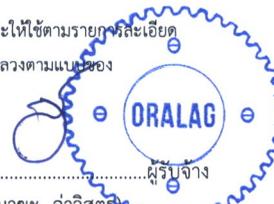
(เงินสิบเก้าล้านห้าหมื่นแปดพันแปดร้อยสามสิบห้าบาทหนึ่งสตางค์)

## หมายเหตุ

- การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งมอบ
- ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบคุณลักษณะเฉพาะให้ใช้ตามรายการรายละเอียดมาตรฐานในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวงตามแบบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ (ลพบุรี)

(ลงนาม)..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายกันต์ ลินสีบล)

(ลงนาม)..... ผู้รับจ้าง  
(นายวันมาชะ จำรัสตรี)



บริษัท ออรัลเอจ (1994) จำกัด

๒/๓.สำนักงาน...

# สำเนา

หน้า ๒

- ๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๔ ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใด ก็ได้ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศหรือในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อความความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๖ บรรดาสัญญาอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง, ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ออกนอกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ๗ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศแจ้งพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่อง การขุดหลุมงานปลูกปลูกหรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ
- ๘ แอสฟัลท์ฮอมีลชัน, แอสฟัลท์ซีเมนต์, ปูนซีเมนต์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO-๙๐๐๒
- ๙ วัสดุที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร ต้องมีใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์ (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มอก. ISO ๙๐๐๐ และมีผลทดลองผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนด มอก. ของวัสดุนั้น อายุไม่เกิน ๙๐ วัน
- ๑๐ วัสดุเทอร์โมพลาสติกและลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๕๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO-๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
- ๑๑ งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- ๑๒ กรณีมีการทำเครื่องหมายจราจร ปริมาณงาน ๒,๕๐๐ ตร.ม. ขึ้นไป ให้ทำการเก็บตัวอย่างวัสดุ นำส่งสำเนาวิเคราะห์และตรวจสอบเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติ เมื่อผลทดลองผ่าน Control Test จึงจะอนุญาตให้ใช้งานได้เท่านั้น หากไม่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้น ให้เปลี่ยนชุดวัสดุและสุ่มเก็บตัวอย่างใหม่ ห้ามนำวัสดุเดิมไปใช้ ผลทดลองสุดท้ายต้องผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนดอีกครั้ง
- ๑๓ ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- ๑๔ กรณีที่ผู้รับจ้างขนานวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- ๑๕ ให้หน่วยควบคุมงานจ้าง เก็บตัวอย่างจากวัสดุนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อได้ผลการตรวจสอบแล้ว ให้แจ้งผู้รับจ้างทราบ
- ๑๖ งานร้อยยัดไฟฟ้าแสงสว่างและนำของเดิมมาติดตั้งใหม่ ในกรณีที่มีความชำรุดเสียหายจากการร้อยยัดและนำของเดิมมาติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการหาของใหม่มาทดแทนโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม)..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายกานต์ สินสิบล)

(ลงนาม)..... ผู้รับจ้าง  
(นายวันมาฆะ จ้าววิสูตร)  
บริษัท อรลากซ์ สโตร์ (1994) จำกัด

