สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๔๐๐
กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุงสะพาน อาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนตาลเดี่ยว – ซับบอน
ระหว่าง กม.๒๑+๔๓๕ – กม.๒๒+๘๒๐ และ กม.๒๓+๔๗๐-กม.๒๓+๙๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

.....

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๑๔ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุงสะพาน อาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนตาลเดี่ยว - ซับบอน ระหว่าง กม.๒๑+๔๓๕ – กม.๒๒+๘๒๐ และ กม.๒๓+๔๗๐-กม.๒๓+๙๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายธนสาร สิทธาภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุงสะพาน อาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนตาลเดี่ยว - ซับบอน ระหว่าง กม.๒๑+๔๓๕ – กม.๒๒+๘๒๐ และ กม.๒๓+๔๗๐-กม.๒๓+๙๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายละเอียดรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานในสนาม และเพิ่มความแข็งแรงคงทน ช่วยยืดอายุการใช้งานของโครงสร้างถนน

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการก่อสร้าง แนบท้ายสัญญา ลำดับที่ ๑๔ งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK) **เป็น** งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๗ ซม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๗ CM.THICK) การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว จะมีรายการงานที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา เพิ่มขึ้น ในรายการ **ลำดับที่ ๓๙** งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๗ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๗ CM.THICK) ปริมาณงาน ๑๒,๙๖๑.๖๗๕ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๔๙.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๕๒๓,๖๒๔.๕๗ บาท (เงินสี่ล้านห้าแสนสองหมื่นสามพันหกร้อยยี่สิบสี่บาทห้าสิบเจ็ดสตางค์)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือในรายการรูปแบบแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญา แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๘,๖๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบแปดล้านหกแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด
SAIPOON CONSTRUCTION CO.,LTD.

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวตามข้อ ๑ มีแบบก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๗ แผ่น ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงไม่แก้ไขระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวในข้อ ๑ และ ข้อ ๒ ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕ สำหรับค่างานตามรายการที่เปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติม ตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือรายการตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ และ ข้อ ๒ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....ผู้ว่าจ้าง
(นายธนสาร สิทธาภา) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ .....ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เจียมตระการ) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ ..... พยาน
(นายประสิทธิ์ พงศ์นคินทร์)

ลงชื่อ ..... พยาน
(นางจีรนัฐ แสนสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2564

จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 11400

กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุงสะพานอาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนตาลเดี่ยว - ซับบอน

ระหว่าง กม.21+435 - กม.22+820 และ กม.23+470-กม.23+970 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งานถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	20,600.000	ตร.ม.	2.00	41,200.00
2	งานรื้อแผงกั้นคอนกรีตเดิม REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	280.000	เมตร	198.99	55,717.20
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	4,450.000	ลบ.ม.	56.25	250,312.50
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	-	ลบ.ม.	62.00	-
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	100.000	ลบ.ม.	62.00	6,200.00
6	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	15,700.000	ลบ.ม.	188.99	2,967,143.00
7	งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	1,121.139	ลบ.ม.	178.99	200,672.67
8	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	5,317.335	ลบ.ม.	326.98	1,738,662.20
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	2,653.680	ลบ.ม.	326.98	867,700.29
10	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	2,602.805	ลบ.ม.	469.73	1,222,615.59
11	งานขูดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(นำมาเก็บไว้ที่ ม.สระบุรี ทล.2 กม.4+718)	5,966.250	ตร.ม.	19.00	113,358.75

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด
SAIPOON CONSTRUCTION CO.,LTD.

ต่อหน้า 2

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	13,011.550	ตร.ม.	36.00	468,415.80
13	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	18,431.550	ตร.ม.	15.75	290,296.91
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	-	ตร.ม.	247.99	-
15	งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK)	18,378.050	ตร.ม.	361.73	6,647,892.03
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)	54.000	เมตร	429.73	23,205.42
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2)	615.000	เมตร	783.20	481,668.00
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2)	180.000	เมตร	1,637.16	294,688.80
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA.1.00 M. CLASS 2)	-	เมตร	4,083.00	-
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3)	756.000	เมตร	4,175.03	3,156,322.68
21	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด B (DS-702) FOR-IN-SITU CONCRETE FRME (DS-707) (ขนาด 1.10x1.10 ม. สูงเฉลี่ย 1.5 ม.)	45.000	แห่ง	30,048.50	1,352,182.50
22	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. R.C.MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P 1.20 M.(ขนาด 1.75x1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม.)	54.000	แห่ง	19,985.25	1,079,203.50
23	ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C.RECTANGULAR PIPE FORM CURB INLET)	27.000	เมตร	943.94	25,486.38

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด SAIPOON CONSTRUCTION CO.,LTD.

ต่อหน้า 3

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
24	กำแพงกันดินแบบที่ 1A (ผนังก่ออิฐปูน) RETAINING WALL TYPE IA , (MASONRY BRICK WALL)	591.700	เมตร	464.20	274,667.14
25	กำแพงกันดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.00 ม. RETAINING WALL TYPE 2A , (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.)	160.000	เมตร	3,002.30	480,368.00
26	กำแพงกันดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.70 ม. RETAINING WALL TYPE 2A , (สูงเฉลี่ย 1.70 ม.)	-	เมตร	4,550.70	-
27	งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB & GUTTER)	751.700	เมตร	592.70	445,532.59
28	งานแผ่นปูทางเท้าพื้นคอนกรีต ขนาด 40x40x4 ซม. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	1,940.780	ตร.ม.	260.49	505,553.78
29	งานกำแพงปากท่อสำหรับคอนกรีตเสริมเหล็ก PLAIN CONCRETE HEADWALL	0.796	ลบ.ม.	2,386.00	1,899.26
30	กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWAL)	0.626	ลบ.ม.	2,780.00	1,740.28
31	งานปลูกหญ้าแบบแถบ (STRIP SODDING)	-	ตร.ม.	14.75	-
31	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	-	ลบ.ม.	106.00	-
33	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	13.000	ต้น	33,255.00	432,315.00
34	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	3.000	ต้น	16,358.00	49,074.00

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

SPC บริษัท สหายปูนก่อสร้าง จำกัด SAHAI POON CONSTRUCTION CO.,LTD.

ต่อหน้า 4

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
35	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	1.000	แห่ง	37,870.00	37,870.00
36	งานตีเส้นจราจร ชนิด THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	1,159.584	ตร.ม.	345.48	400,613.08
37	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.000	ชุด	6,809.00	6,809.00
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	1.000	แห่ง	171,988.93	171,988.93
39	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 7 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM.THICK	12,961.675	ตร.ม.	349.00	4,523,624.57
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**28,614,999.85**

ราคารวมที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(เงินยี่สิบแปดล้านหกแสนหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทแปดสิบห้าสตางค์)

หมายเหตุ

1 บรรดาสิ่งอำนวยความปลอดภัย ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน

2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความปลอดภัย ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561 เพื่อความความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

3 การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ. สถานที่ส่งมอบ

4 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อรับผิดของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

5 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร

6 แอสฟัลท์อิมัลชั่น, แอสฟัลท์ซีเมนต์, ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐานมอก. ISO-9002

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง **ลงนาม.....ผู้รับจ้าง**

ต่อหน้า 5

7 วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมายเลข มอก. 542-2549 และ 543-2550 หรือได้การรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO-9002 การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ 10 มีนาคม 2552 ท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.1/692 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552

8 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่อง การขุมหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ

9 งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมี วิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรรม กรณีกำหนดให้ใช้ ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง

10 ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ

11 กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลทดสอบไม่ผ่านผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

12 ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง **ลงนาม.....ผู้รับจ้าง**

บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด
SAIPOON CONSTRUCTION CO.,LTD.